



***Vilveldje te Diepenbeek  
(gem. Diepenbeek)***

*Archeologisch vooronderzoek door middel van  
proefsleuven*



I. Van Kerkhoven, R. Simons en T. Deville

Opgraving

☐

Prospectie

☒

Vergunningsnummer:

2014/552 en 2015/007

Naam aanvrager:

Van Kerkhoven Inne

Naam site:

Diepenbeek, Vilveldje

# 1. Inhoudsopgave

<b>1. Inhoudsopgave .....</b>	<b>3</b>
<b>2. Colofon .....</b>	<b>5</b>
<b>3. Administratieve gegevens .....</b>	<b>6</b>
<b>3.1. Administratieve gegevens.....</b>	<b>6</b>
<b>3.2. Omschrijving onderzoeksopdracht.....</b>	<b>8</b>
<b>3.3. Specialisten .....</b>	<b>11</b>
<b>4. Inleiding .....</b>	<b>12</b>
<b>4.1. Onderzoekskader .....</b>	<b>12</b>
<b>4.2. Onderzoeksteam .....</b>	<b>12</b>
<b>4.3. Dankwoord .....</b>	<b>12</b>
<b>4.4. Uitwerking en rapportage.....</b>	<b>13</b>
<b>5. Landschappelijke ontwikkeling.....</b>	<b>14</b>
<b>5.1. Algemeen .....</b>	<b>14</b>
<b>5.2. Geomorfologie en bodem .....</b>	<b>16</b>
<b>5.3. Historische ligging .....</b>	<b>20</b>
<b>5.4. Archeologische waarden .....</b>	<b>24</b>
<b>6. Resultaten Veldonderzoek .....</b>	<b>27</b>
<b>6.1. Veldonderzoek.....</b>	<b>27</b>
<b>6.2. Bodemopbouw .....</b>	<b>31</b>
<b>6.3. Sporen en structuren .....</b>	<b>34</b>
<b>6.4. Vondsten .....</b>	<b>41</b>
6.4.1. Inleiding.....	41
6.4.2. Aardewerk.....	44
6.4.3. Bouwmateriaal .....	54
6.4.4. Slak .....	55

6.4.5. Natuursteen/vuursteen .....	56
<b>7. Conclusie.....</b>	<b>59</b>
<b>7.1. Inleiding.....</b>	<b>59</b>
<b>7.2. Beantwoording onderzoeksvragen .....</b>	<b>59</b>
<b>8. Aanbevelingen.....</b>	<b>68</b>
<b>9. Bibliografie.....</b>	<b>71</b>
<b>10. USB-stick.....</b>	<b>74</b>
<b>11. Lijst met gebruikte dateringen.....</b>	<b>75</b>

## **Bijlagen**

Bijlage 1:	Allesporenkaart
Bijlage 2:	Werkputten detail
Bijlage 3:	Profielen
Bijlage 4:	Coupes
Bijlage 5:	Sporenlijst
Bijlage 6:	Vondstenlijst
Bijlage 7:	Harris-matrix
Bijlage 8:	Advieskaart



## 2. Colofon

Condor Rapporten 189  
ISSN-nummer 2034-6387

Vilveldje (Kogelstraat), Diepenbeek (gemeente Diepenbeek)  
Archeologisch vooronderzoek door middel van proefsleuven

Auteurs: I. Van Kerkhoven, R. Simons en T. Deville

Met bijdrage van G. De Nutte

In opdracht van: VS Woonprojecten en THV Het Vilveldje

Foto's en tekeningen: Condor Archaeological Research BVBA, tenzij anders vermeld

Condor Archaeological Research BVBA, Martenslinde, februari 2015.

---

*Niets uit deze uitgave mag worden vermenigvuldigd en/of openbaar gemaakt worden door middel van druk, fotokopie of op welke wijze dan ook zonder vooraf schriftelijke toestemming van de uitgevers.*

---



Condor Archaeological Research BVBA

Martenslindestraat 29a,

3742 MARTENSLINDE (BILZEN)

Tel 0032 (0)498 59 38 89

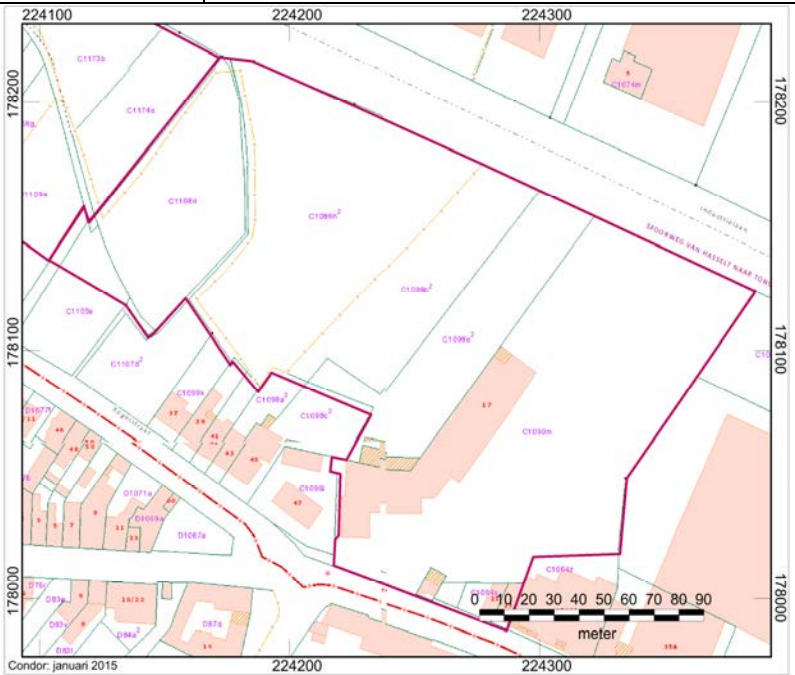
E-mail: [info@condorarch.be](mailto:info@condorarch.be)


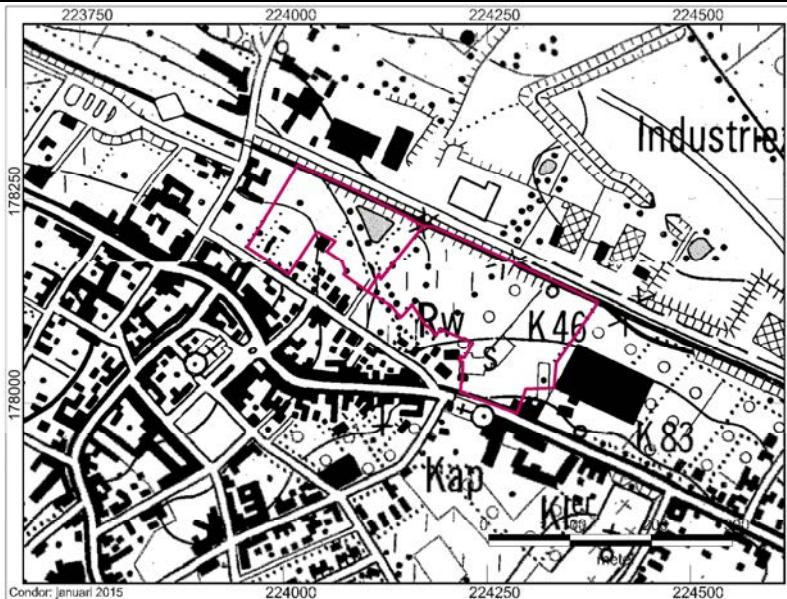
[www.condorarch.be](http://www.condorarch.be)

### 3. Administratieve gegevens

#### 3.1. Administratieve gegevens

Opdrachtgever	VS Woonprojecten bvba Thonissenstraat 7a 3500 Hasselt  THV Het Vilveldje Dorpstraat 19 3590 Diepenbeek
Uitvoerder	Condor Archaeological Research bvba
Condor Rapporten	189
Vergunninghouder	Inne Van Kerkhoven
Beheer opgravingsarchief	Condor Archaeological Research bvba
Beheer roerende archeologische monumenten	VS Woonprojecten bvba Thonissenstraat 7a 3500 Hasselt  THV Het Vilveldje Dorpstraat 19 3590 Diepenbeek
Projectcode/vergunningsnummer	2014/552 en 2014/552 (2) 2015/007 en 2015/007 (2)
Vindplaatsnaam	DI15VV – Diepenbeek, Vilveldje
Provincie	Limburg
Gemeente	Diepenbeek
Deelgemeente	/
Plaats	Diepenbeek
Toponiem	Vilveldje (Kogelstraat)
Coördinaten	X: 224017 Y: 178292 X: 224386 Y: 178124 X: 224287 Y: 177987

	<b>X: 223995 Y: 178191</b>
Kadastrale gegevens	<p>Afdeling: <b>2</b> Sectie: <b>C</b> Nrs.:</p> <p><b>1105s (partim), 1106a, 1108d, 1108/2, 1089n2, 1098b2, 1098e2, 1098f2, 1090m, 1090g, 1064y, 1064x en 1064v</b></p> <p><b>1170g, 1171b, 1173b, 1174e, 1161d, 1161e, 1161f, 1160c, 1160d, 1159t, 1159s (partim), 1156m, 1158e, 1158g, 1109e, 1148c, 1151g, 1152b en 1159p</b></p>
Kaartblad	/
Kadasterkaart	 <p>The image is a cadastral map (Kadasterkaart) showing land parcels. The map is bounded by coordinates: X-axis from 224100 to 224300, and Y-axis from 178000 to 178200. A scale bar at the bottom right indicates distances from 0 to 90 meters. Various parcels are outlined in different colors (pink, orange, green) and labeled with cadastral numbers such as C1173s, C1174s, C1108d, C1089n2, C1098b2, C1098e2, C1098f2, C1090m, C1090g, C1064y, C1064x, C1064v, C1170g, C1171b, C1173b, C1174e, C1161d, C1161e, C1161f, C1160c, C1160d, C1159t, C1159s, C1156m, C1158e, C1158g, C1109e, C1148c, C1151g, C1152b, and C1159p. The map also shows a road labeled 'SPORWEG VAN HESSEL NAAR TON' and a building labeled 'Industriegebouw'.</p>

	 <p>Condor: januari 2015</p>
Topografische kaart	 <p>Condor: januari 2015</p>
Datum veldwerk	26 januari tot en met 30 januari 2015

### 3.2. Omschrijving onderzoeksopdracht

Bevoegd gezag	Agentschap Onroerend Erfgoed, Limburg
Bijzondere voorwaarden	Bijzondere voorwaarden bij de vergunning voor een archeologische prospectie met ingreep in de bodem: Diepenbeek, Kogelstraat.
Archeologische verwachting	Deel 1 van het plangebied heeft een oppervlakte

	<p>van circa 3 ha. Plangebied deel 2 heeft een oppervlakte van circa 1,5 ha. Gelet op de grootte van het projectgebied, de bodemkundige omstandigheden (Sdm, Scm en Lep) en de aanwezigheid van Romeinse resten in de omgeving is er een kans om archeologische resten aan te treffen.</p>
Wetenschappelijke vraagstelling	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Welke zijn de waargenomen horizonten in de bodem, beschrijving en duiding?</li> <li>▪ Waardoor kan het ontbreken van een horizont verklaard worden?</li> <li>▪ In hoeverre is de bodemopbouw intact.</li> <li>▪ Zijn er sporen aanwezig? Zo ja, geef een beknopte omschrijving.</li> <li>▪ Zijn de sporen natuurlijk of antropogeen?</li> <li>▪ Hoe is de bewaringstoestand van de sporen?</li> <li>▪ Maken de sporen deel uit van één of meerdere structuren?</li> <li>▪ Behoren de sporen tot één of meerdere periodes?</li> <li>▪ Kan op basis van het sporenbestand in de proefsleuven een uitspraak worden gedaan over de aard en omvang van occupatie?</li> <li>▪ Zijn er indicaties (greppels, grachten, lineaire paalzettings, ...) die kunnen wijzen op een inrichting van een erf/nederzetting?</li> <li>▪ Zijn er indicaties voor de aanwezigheid van funeraire contexten? Zo ja: <ul style="list-style-type: none"> <li>○ Hoeveel niveaus zijn er te onderscheiden?</li> <li>○ Wat is de omvang?</li> <li>○ Komen er oversnijdingen voor?</li> </ul> </li> </ul>

	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ Wat is het, geschatte, aantal individuen?</li> <li>▪ Kunnen de sporen gelinkt worden aan nabijgelegen archeologische vindplaatsen?</li> <li>▪ Wat is de relatie tussen de bodem en de archeologische sporen?</li> <li>▪ Wat is de relatie tussen de bodem en de landschappelijke context (landschap algemeen, geomorfologie, ...)?</li> <li>▪ Is er een bodemkundige verklaring voor de partiële afwezigheid van archeologische sporen? Zo ja, waarom? Zo nee, waarom niet?</li> <li>▪ Kunnen archeologische vindplaatsen in tijd, ruimte en functie afgebakend worden (inclusief de argumentatie)?</li> <li>▪ Wat is de vastgestelde en verwachte bewaringstoestand van elke archeologische vindplaats?</li> <li>▪ Wat is de waarde van elke vastgestelde archeologische vindplaats?</li> <li>▪ Wat is de potentiële impact van de geplande ruimtelijke ontwikkeling op de waardevolle archeologische vindplaatsen?</li> <li>▪ Voor waardevolle archeologische vindplaatsen die bedreigd worden door de geplande ruimtelijke ontwikkeling: hoe kan deze bedreiging weggenomen of verminderd worden (maatregelen behoud in situ)?</li> <li>▪ Voor waardevolle archeologische vindplaatsen die bedreigd worden door de geplande ruimtelijke ontwikkeling en die niet in situ bewaard kunnen blijven:</li> </ul>
--	---

	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ Wat is de ruimtelijke afbakening (in drie dimensies) van de zones voor vervolgonderzoek?</li> <li>○ Welke aspecten verdienen bijzondere aandacht, zowel vanuit methodologie als aanpak voor het vervolgonderzoek?</li> <li>▪ Welke vraagstellingen zijn voor vervolgonderzoek relevant?</li> <li>▪ Zijn er voor de beantwoording van deze vraagstellingen natuurwetenschappelijke onderzoeken nodig? Zo ja, welk type staalnames zijn hiervoor noodzakelijk en in welke hoeveelheid?</li> </ul>
Onderzoeksvorm	Prospectie met ingreep in de bodem: proefsleuven.
Plannen opdrachtgever	Verspreid over deel 1 van het plangebied worden verschillende appartementsgebouwen opgetrokken. De huizen worden niet onderkelderd en zullen op een ophoogpakket worden gebouwd. De appartementen worden wel onderkelderd. Voor de aanleg van de riolering is er een kans op verstoring. Deel 2 van het plangebied wordt verkaveld ten voordele van wegenis, riolering, nieuwbouwwoningen en appartementen.

### ***3.3. Specialisten***

Specialisatie	Condor Archaeological Research bvba heeft voldoende specialisatie in huis om het onderzoek tot een goed eind te brengen.
---------------	--

## 4. Inleiding

### ***4.1. Onderzoekskader***

Van maandag 26 januari tot en met vrijdag 30 januari 2015 heeft Condor Archaeological Research bvba in opdracht van VS Woonprojecten en THV Het Vilveldje een prospectie met ingreep in de bodem uitgevoerd aan de Kogelstraat te Diepenbeek, provincie Limburg. Binnen deel 1 van het plangebied zullen appartementsgebouwen worden opgetrokken. Deel 2 wordt verkaveld met wegenis en nieuwbouwwoningen. In het voorliggend rapport worden de resultaten van het onderzoek beschreven.

### ***4.2. Onderzoeksteam***

Het onderzoeksteam van Condor Archaeological Research bestond uit:

- I. Van Kerkhoven      Veldwerk, digitalisatie en rapportage
- R. Roggen              Veldwerk en administratie
- R. Simons              Veldwerk en digitalisatie
- G. De Nutte            Determinatie materiaal
- T. Deville              Rapportage

### ***4.3. Dankwoord***

Dankzij de medewerking en het vertrouwen van verschillende partijen kon er tijdens dit project voortvarend worden gewerkt. In het bijzonder danken we de opdrachtgevers VS Woonprojecten en THV Het Vilveldje voor de medewerking, Van Eycken Trans voor het voorzien van de graafmachine en het agentschap Onroerend Erfgoed, afdeling Limburg.



#### ***4.4. Uitwerking en rapportage***

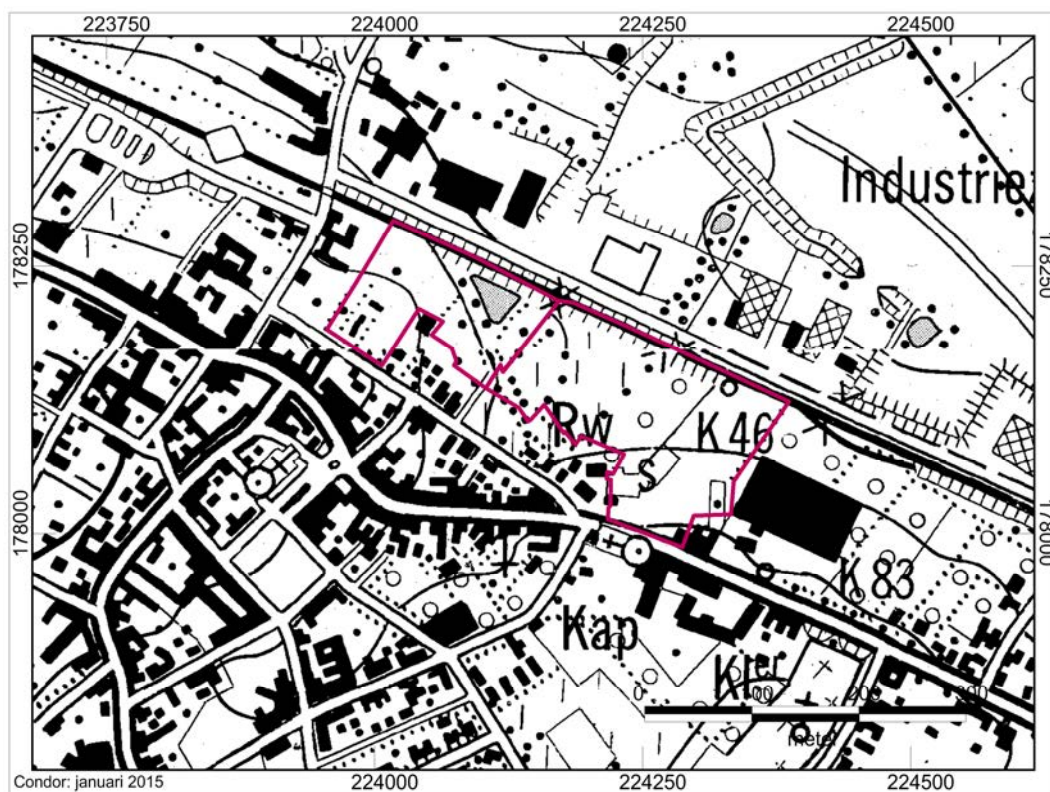
Na het veldonderzoek worden de onderzoeksgegevens uitgewerkt en geanalyseerd. Ter afronding van het archeologisch vooronderzoek is het voorliggend eindrapport samengesteld.

## 5. Landschappelijke ontwikkeling

### 5.1. Algemeen

De ligging van archeologische vindplaatsen is in hoge mate gerelateerd aan het natuurlijke landschap. Het huidige landschap is het resultaat van een lange en complexe ontwikkeling. Dit landschap is ontstaan onder invloed van verschillende fysische processen die onderling sterk met elkaar verwant zijn, zoals de geomorfologie, de bodem en de hydrologie. De verschillende landschapstypen die zich hebben gevormd, vormen de basis voor het archeologische verwachtingsmodel. De laatste 5500 jaar heeft de mens een grote invloed uitgeoefend op het landschap. Vooral de laatste 150 jaar heeft de mens het landschap weten aan te passen aan zijn behoeften en is het landschap dan ook langzaamaan minder bepalend geworden voor de inrichting en het gebruik hiervan.

Het plangebied is gelegen tussen de Kogelstraat, de Stationsstraat en de spoorlijn (*Afbeelding 1*), net ten noorden van het dorpscentrum van Diepenbeek. De Demer loopt iets ten noorden van het plangebied. Deel 1 van het plangebied bestaat uit een bebouwd deel in het oosten en een braakliggend terrein in het westen (*Afbeeldingen 2 en 3*). In het oosten bevond zich het containerpark en stadsmagazijnen (perceel 1090m), het westelijke deel bestond voor een deel uit grasveld (percelen 1108den 1089n2) en was deels begroeid met bomen (percelen 1098b2 en 1098e2). Een groot deel was in gebruik als gronddepot voor de toekomstige werkzaamheden. Deel 2 van het plangebied wordt in het noordoosten ingenomen door grasveld, bomen en een vijver (percelen 1170g, 1171b, 1173b en 1174e). De rest van terrein betreft de achtertuinen van de huizen aan de Kogelstraat en de Stationstraat.

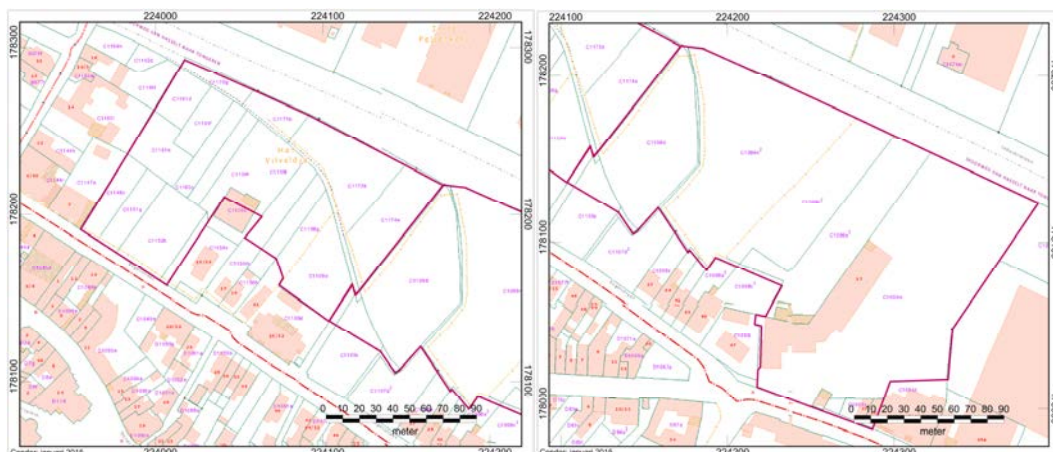


Afbeelding 1: Topografische kaart van het plangebied (roze kader) en omgeving.<sup>1</sup>



Afbeelding 2: Luchtfoto van het plangebied (roze kader) en omgeving.<sup>2</sup>

<sup>1</sup> NGI, 2008.



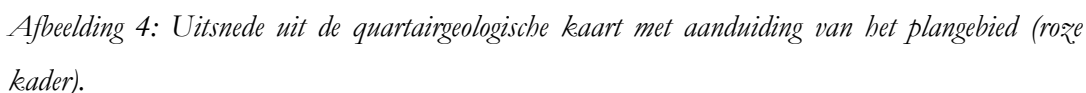
Afbeelding 3: Kadasterkaarten van het plangebied (roze kader) en omgeving.

## 5.2. Geomorfologie en bodem

Het plangebied is gelegen in de zandleemstreek. Volgens de Kwartairgeologische kaart wordt binnen het plangebied dekzand aangetroffen (Afbeelding 4). Aan de zuidrand van het plangebied wordt zandleem aangetroffen, de rest van het plangebied is eerder lemig zand. Vanaf het Saaliaan (circa 238.000 tot 128.000 BP) tot en met het Jonge Dryas (circa 12.745 - 11.755 BP) heerste er verschillende malen een poolklimaat. Hierdoor ontbrak vegetatie waardoor op grote schaal verstuiving kon optreden. Vanuit het Noordzebekken en de brede rivierbeddingen van Maas en Rijn werd dekzand en löss(leem) meegevoerd. De löss werd daardoor afgezet in het zuiden van België. In het noorden van het land werd zand afgezet en meer centraal tussen de zandstreek en de leemstreek werd zandleem afgezet. Midden door het plangebied loopt een depressie (beekarm). Het plangebied ligt net ten zuiden van de Demer en daardoor op de rand van een zone met alluviale afzettingen.

<sup>2</sup> Microsoft Bing.





17

winter, iets te droog in de zomer. Ten gevolge van de ligging in de onmiddellijke omgeving van hoeves bevindt deze serie zich meestal onder boomgaarden (oude hoogstam) of weide.<sup>3</sup>

Een Sdm bodem is een matig natte lemige zandgronden met diepe antropogene humus A-horizont. Deze plaggenbodems hebben een antropogene A-horizont die meer dan 60 cm dik is en donkerbruin of donkergrijs van kleur is. De bovenste bouwvoor van 25-30 cm bevat 2-2,5 % humus en de onderste ongeveer 1,2 %. Onder de A komt een verbrokkelde podzol B voor. Roestverschijnselen beginnen in het plaggendek tussen 40 en 60 cm. De waterhuishouding is goed in de zomer maar de vochttoestand is iets te nat in de winter. Ze bevinden zich meestal onder boomgaardweide of weide.<sup>4</sup>

Bodems met een antropogene humus A-horizont worden ook wel plaggendekken of enkeerdgronden genoemd. Plaggendekken zijn ontstaan doordat men vanaf de late middeleeuwen op grote schaal het systeem van potstalbemesting is gaan toepassen. Tijdens de middeleeuwen werden plaggen met de mest van het vee vermengd en op de akkers uitgespreid om de bodem vruchtbaarder te maken. Na verloop van tijd ontstond zo een plaggendek op de oorspronkelijke bodem dat doorgaans dikker dan 50 cm is. De bouwvoor is grijsbruin tot zwart van kleur en circa 25-50 cm dik. Hieronder bevinden zich de oudere lagen van het plaggendek, die vaak lichter van kleur zijn. Onder het plaggendek ligt vaak de oorspronkelijke podzolbodem. De podzolbodem is opgebouwd uit een donkere bovengrond (Ap-horizont), waaronder zich een dunne, lichtgrijze uitspoelingshorizont (E-horizont) aftekent. Onder de E-horizont bevindt zich de bruine inspoelingshorizont (B-horizont) en deze gaat tenslotte over in de natuurlijke ondergrond (C-horizont). Vaak is de podzolbodem bij de aanleg van het plaggendek verploegd en opgenomen in de onderste helft van het plaggendek.

Een Lep bodem is een sterk gleyige grond op zandleem met een reductiehorizont zonder profielontwikkeling. Deze serie omvat hydromorfe, sterk gleyige grondwatergronden met reductiehorizont. Onder de humeuze bovengrond, ongeveer

---

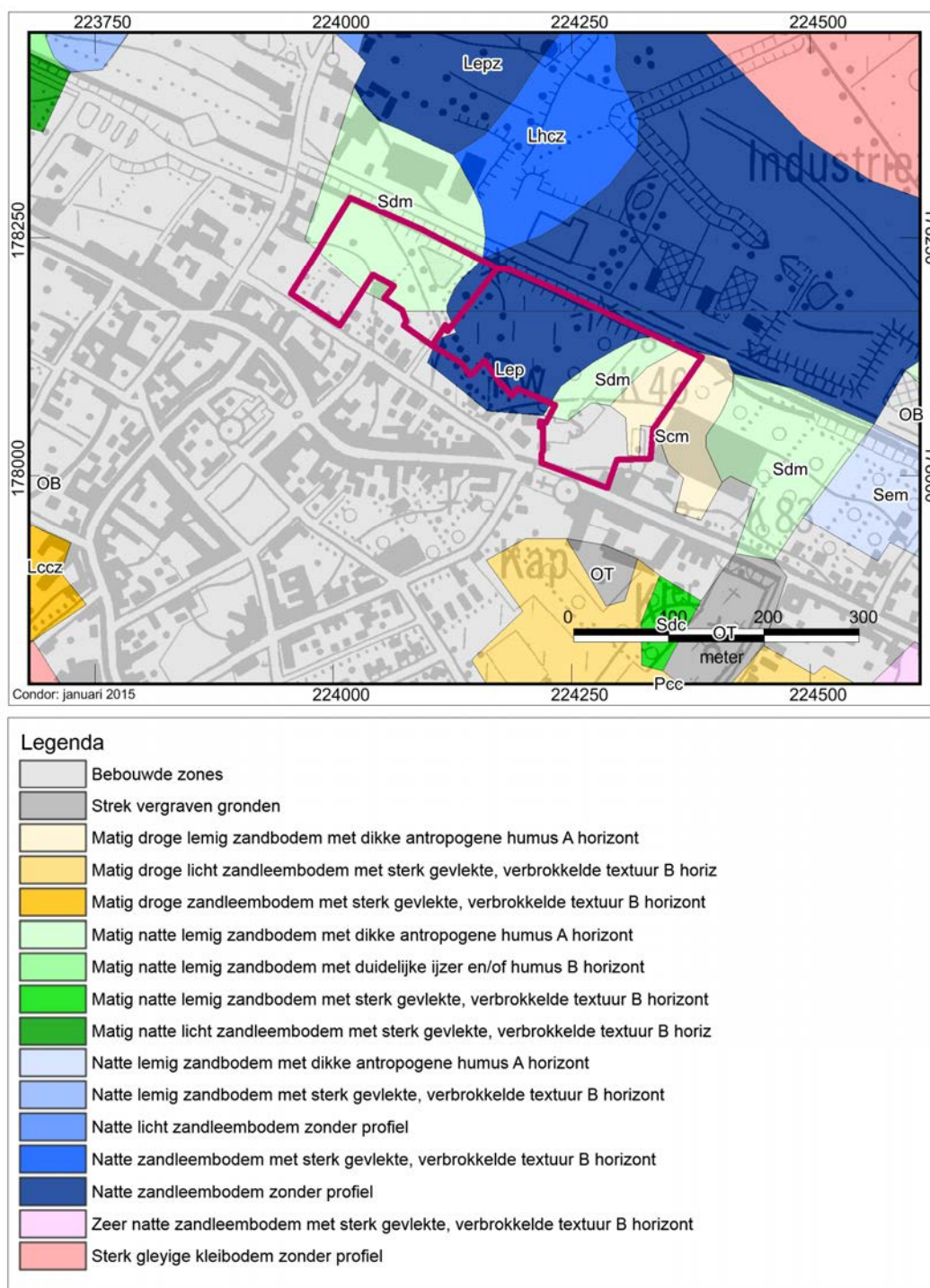
<sup>3</sup> Van Ranst en Sys, 2000: 143.

<sup>4</sup> Van Ranst en Sys, 2000: 147.

25 cm dik, maar soms meer dan 30 cm (. . p2) en met duidelijke roestverschijnselen komt een zwak humeus overgangshorizont voor van ongeveer 20 cm. De Lep gronden zijn te nat in de winter maar vertonen een gunstige vochttoestand in de zomer. Voor akkerbouw is drainage noodzakelijk. De bodems zijn specifiek geschikt voor grasland.<sup>5</sup>

---

<sup>5</sup> Van Ranst en Sys, 2000: 272.



Afbeelding 5: Uitsnede uit de bodemkaart met aanduiding van het plangebied (roze kader).

### 5.3. Historische ligging

De kaart van Ferraris dateert uit het einde van de 18de eeuw. In 1769 stelde graaf Joseph-Johann-Franz de Ferraris (1726-1814) aan Karel van Lotharingen voor om een heel gedetailleerde tekening te maken van alle Oostenrijkse Nederlanden. Aldus

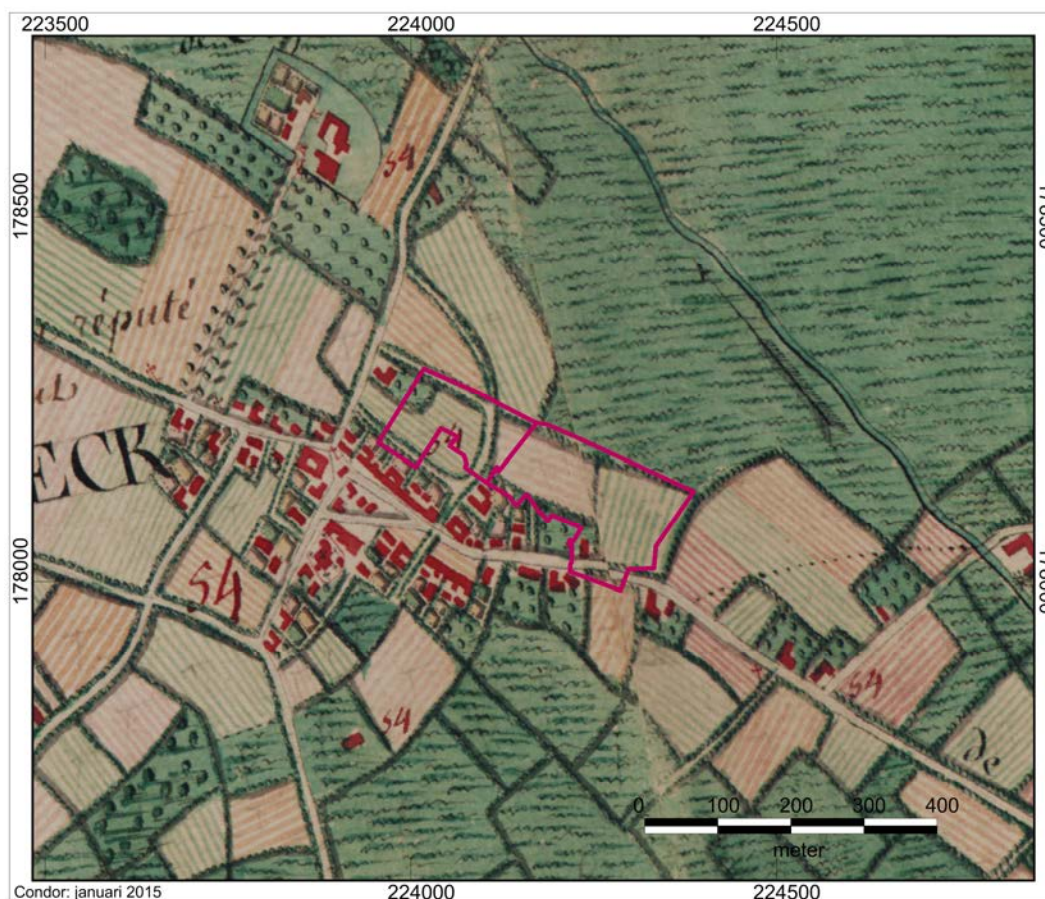


trachtte de graaf de leemtes op te vullen die nog overbleven sinds de start van de kartering van de Oostenrijkse gebieden in 1749. De opmetingen werden uitgevoerd door de militaire geografen van de artillerieafdeling, waarvan hij directeur-generaal was. Voor de opmaak van het document baseerde de Ferraris zich niet enkel op zijn eigen opmetingen, maar ook op de al bestaande topografische kaarten van Frankrijk van Cassini. De Ferraris verkleinde echter wel de nauwkeurigheid van de kaart. Om meer detail te kunnen weergeven werd de kabinetskaart, zoals ze werd genoemd, ingetekend op schaal 1:11520, terwijl de kaart van Cassini op 1:86400 was.<sup>6</sup>

Op de kaart van Ferraris (*Afbeelding 6*) kan men zien dat het grootste deel van het plangebied wordt ingenomen door akkergronden omzoomd met heggen. In de noordwestelijke hoek is een perceel met huis en achtererf bestaande uit een boomgaard gelegen. Enkel de westelijke helft van de Kogelstraat bestaat. Deze sluit wel aan op een weg die doorheen het plangebied loopt en langs de noordrand weer afbuigt naar de huidige Stationsstraat. Ten noorden van het plangebied, tot tegen de Demer, liggen natte weidegronden. Aangezien de precisie van de Ferrariskaart niet te vergelijken valt met moderne kaarten en omdat het plangebied zich op de grens van twee kaartbladen bevindt, kan men vragen stellen over de juiste locatie van het plangebied. Het plangebied moet zeer waarschijnlijk iets naar boven verschoven worden, zodat de noordelijke rand in de natte (weide)gronden komt te liggen.

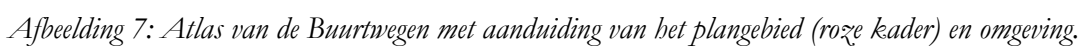
---

<sup>6</sup> Bracke, 2010.



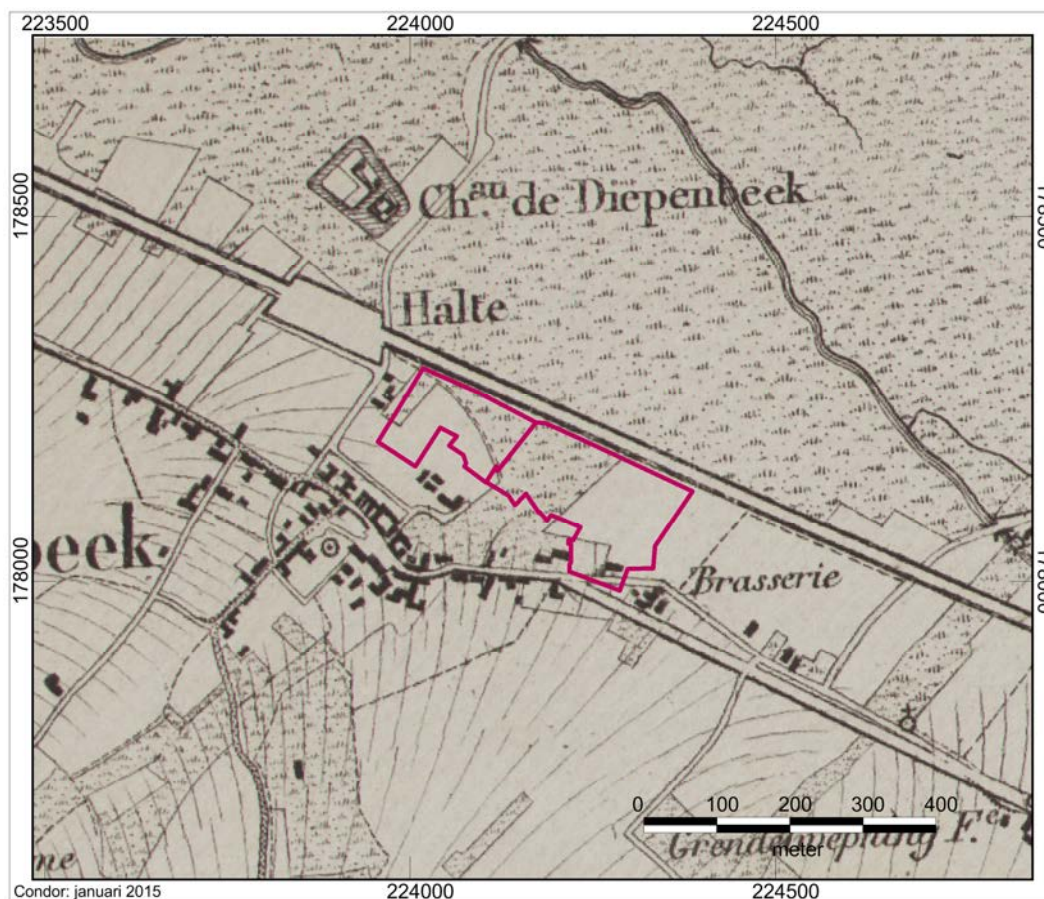
*Afbeelding 6: Ferrariskaart met aanduiding van het plangebied (rode kader) en omgeving.*

De atlas der buurtwegen (*Afbeelding 7*) is eveneens een historische kaart die men kan raadplegen. Ze werd opgesteld in 1841 en is een inventaris van de toenmalige wegen en bebouwing. Ze geeft echter geen informatie over bodemgebruik, etc. Op deze kaart kan men zien dat het grootste deel van het plangebied niet bebouwd was. Enkel in de zuidoosthoek zijn enkele huizen gelegen.



23





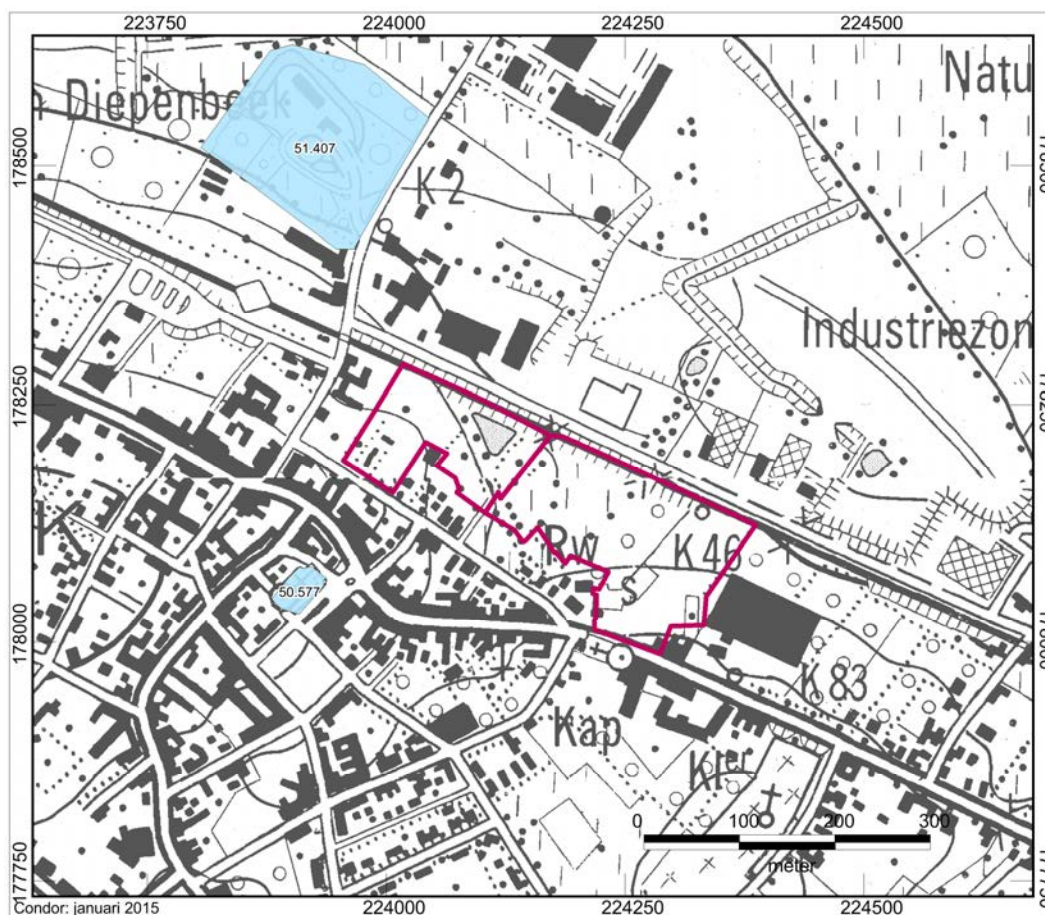
Afbeelding 8: Kaart van Vandermaelen met aanduiding van het plangebied (roze kader) en omgeving.

#### 5.4. Archeologische waarden

Op de Centraal Archeologische Inventaris (CAI) kan men zien dat er in de nabije omgeving van het plangebied twee meldingen gekend zijn (Afbeelding 9). CAI-inventarisnummer 50.577 betreft de Sint-Servaaskerk in het centrum van Diepenbeek. Deze dateert reeds uit de vroege middeleeuwen (midden 11de eeuw).<sup>7</sup> CAI-inventarisnummer 51.407 betreft het kasteel van Diepenbeek. De eerste burcht, het “Oude Hof” (Oudenhofstraat, later Nanofstraat) bevond zich in de nabijheid van de Breemakker. In 1433 werd de vrijheerlijkheid Diepenbeek verdeeld tussen de families Schoonvorst en van Gaver enerzijds en de families van Horne en de Merode anderzijds. Omtrent die periode wordt een tweede burcht gebouwd, dicht bij de dorpskern en de Demer. Van deze burcht rest alleen nog de toren. Het kasteel zou ten noordwesten hierop aangesloten hebben. Het huidige kasteel ligt in een park, waarin

<sup>7</sup> <https://inventaris.onroerenderfgoed.be/dibe/relict/83670>

de oorspronkelijke omgrachting gedeeltelijk bewaard bleef.<sup>8</sup> Vergelijkend onderzoek wijst op een datering in de tweede helft van de 15de eeuw (Claassen: 2de helft 14de eeuw). Van de oorspronkelijke waterburcht blijft alleen de poorttoren over (tegelijkertijd donjon). Het kasteel is nog te zien op Ferrariskaart.



Afbeelding 9: Kaart van het plangebied (roze kader) en omgeving met de gekende CAI-meldingen.

Op circa 800 m ten zuidoosten van het plangebied werd recentelijk (2014) een onderzoek uitgevoerd door ARON aan het kruispunt van de Verbindingslaan en de Grendelbaan (*niet aangegeven op kaart*). Hier werden twee zones met sporen opgegraven. Vlakbij het kruispunt werden restanten van een Romeinse nederzetting aangetroffen. Er werden verschillende plattegronden opgetekend, waaronder enkele van het Alphen-Ekeren type. Naast de vele sporen werd ook een grote hoeveelheid Romeins aardewerk en metalen voorwerpen gevonden. Het merendeel van deze sporen lijkt op

<sup>8</sup> <https://inventaris.onroerenderfgoed.be/dibe/relict/21591>

basis van de vondsten te dateren in de eerste en het begin van de tweede eeuw, al werd er in een kleine minderheid van de sporen ook jonger materiaal aangetroffen.<sup>9</sup>

De tweede zone, meer naar het oosten gelegen, omvatte minder sporen en vondsten dan in zone 1. Er konden geen structuren in de sporen herkend worden. Het vondstmateriaal werd gedateerd vanaf de late bronstijd tot de vroeg Romeinse periode. Op basis van de resultaten wordt aangenomen dat werkput 2 zich op de rand van een grotere site bevindt. Archeologische vondsten uit zowel de metaaltijden als uit de Romeinse periode, geven weer dat de zone rondom het onderzoeksterrein gedurende geruime tijd bewoond werd. Of deze sporen te koppelen zijn aan de Romeinse site, gelegen ter hoogte van werkput 1, blijft evenwel onduidelijk.<sup>10</sup>

---

<sup>9</sup> De Winter en Van de Staey, 2014: 10-41.

<sup>10</sup> De Winter en Van de Staey, 2014: 41-43.

## 6. Resultaten Veldonderzoek

### 6.1. Veldonderzoek

Bij de start van het archeologische onderzoek was een proefsleuvenonderzoek voorzien waarbij in totaal circa 10 % van het terrein (circa 4,5 ha) zou worden opengelegd door middel van proefsleuven en 2,5 % in de vorm van bijkomende kijkvensters. In totaal zou zo een oppervlakte van circa 4500 m<sup>2</sup> (10 %) ontgraven worden door middel van sleuven. Een puttenplan werd opgesteld waarbij zestien putten van verschillende oppervlakte over het terrein werden geplaatst met een overwegend noordoost-zuidwest oriëntering. In deelgebied 1 werden de sleuven parallel in gepland en zijn ze allen vier meter breed. In deelgebied 2 werd een deel van de sleuven met noordwest-zuidoost oriëntatie ingepland. Eén sleuf is ook maar twee meter breed.

Het vooropgestelde puttenplan kon niet worden aangehouden. De werkputten konden zelden aangelegd worden zoals gepland (*zie infra*). Er werd telkens gekeken naar de situatie van het terrein op de geplande locatie van elke sleuf. Er werd steeds een inschatting gemaakt van de beschikbare ruimte voor de eigenlijke werkput, de grondstock en de manoeuvreerruimte voor de kraan. Enkele zones binnen deelgebied 1 konden sowieso niet onderzocht worden, namelijk ter hoogte van het beekje, de zone van de grondstock en de verharde/bebouwde zone (containerpark en magazijnen). In deelgebied 2 vallen ook enkele stukken weg, onder andere de vijver in de noordoosthoek, de moestuin in de noordwesthoek en de stalletjes en parkeerplaats aan de Kogelstraat. De uiteindelijk opgelegde oppervlakte van het terrein bedraagt circa 2343 m<sup>2</sup>, ongeveer 12 % van de totale onderzoekbare oppervlakte.





*Afbeelding 10: Zicht op het beekje, met vertakking, dat centraal door het plangebied loopt.*

Werkput 1 werd op het zuidelijke niet verharde deel van het containerpark aangelegd. De put werd aangelegd langs de westzijde van de aanwezige straatverlichting en zo lang mogelijk gemaakt. Deze sleuf heeft een oppervlakte van 128 m<sup>2</sup>. Bij werkput 2 werd in het begin een zelfde werkwijze aangehouden als bij werkput 1, maar aan de oostzijde van de verlichting. Toen bleek dat het grootste deel van de sleuf erg verstoord was, werd besloten de “tweede helft” van de sleuf aan de westzijde van het onverharde deel aan te leggen (werkput 3). Beide sleuven werden zo lang mogelijk gemaakt. Werkput 2 heeft een oppervlakte van 66 m<sup>2</sup> en werkput 3 is 72 m<sup>2</sup>. Werkput 4 kon aangelegd worden zoals gepland, maar na circa 15 m werd de aanleg van de put gestaakt. De sleuf is maar 34 m<sup>2</sup>. Het ophogings-/verstoord pakket bleek op deze locatie twee meter dik te zijn. Grondwater en hangwater deden de put snel volstromen, waarna de putwanden al snel instortten. Werkputten 5 tot en met 7 zijn gelegen in een begroeide zone. De bomen op deze locatie werden gekapt, de stronken en het takkenafval bleef liggen. Er werden door de aannemer drie sporen door het groen gemaakt waar de sleuven aangelegd konden worden. Deze werden telkens nog verder verbreed door de graafmachine. Werkput 5 heeft een oppervlakte van 388 m<sup>2</sup>, werkput 6 was 340 m<sup>2</sup> en werkput 7 was 271 m<sup>2</sup>. De putten werden zo breed en zo



lang als mogelijk gemaakt. De volgende geplande werkput, ten oosten van de grondstock, werd niet aangelegd. Dit deel van het terrein was te nat om in goede omstandigheden een sleuf aan te kunnen leggen. De sleuf ten westen van de grondstock werd opgesplitst in twee putten. Werkput 8 werd ongeveer op de geplande locatie aangelegd in een open zone (braamstruiken) tussen de grondstock en bomen. Om enigszins te compenseren werd werkput 9 ten zuiden van de grondstock aangelegd. Werkput 8 heeft een oppervlakte van 165 m<sup>2</sup> en werkput 9 heeft een oppervlakte van 106 m<sup>2</sup>.



*Afbeelding 11: Zicht op het terrein achter de magazijnen.*

Werkputten 10 tot en met 17 liggen in deelgebied 2. Werkput 10 heeft een oppervlakte van 87 m<sup>2</sup> en werd op de geplande locatie aangelegd. Werkput 11 (129 m<sup>2</sup>) kon eveneens ongeveer op de geplande locatie worden aangelegd. Door de aanwezige begroeiing en de ruimte die nodig was om met de graafmachine van werkput 10 naar werkput 11 en van werkput 11 langs de vijver te rijden kon evenwel de geplande oppervlakte niet gehaald worden. Werkput 12 heeft een oppervlakte van 35 m<sup>2</sup>. De put is gelegen in een zone gelijkaardig in deze rond werkput 4. Het ophogings-/verstoord pakket is hier ongeveer twee meter dik. Het hangwater stroomde zeer snel toe en de putwanden waren zeer onstabiel, waarna besloten werd om de aanleg van de put te staken. Het was duidelijk bij het bekijken van het terrein dat dit perceel 1159t hoger gelegen is dan 1171b en 1173b. Deze zone werd verder voor een groot deel ingenomen door een pannenopslag en enkele hopen aarde. Werkput 13 (163 m<sup>2</sup>) werd centraal binnen het grasveldje aan de oostkant van de parkeerplaats aangelegd. Werkput 14 (115 m<sup>2</sup>) werd centraal binnen het grasveldje aan de westkant van de parkeerplaats aangelegd. De oorspronkelijk geplande sleuf van 125 m kon niet worden doorgetrokken door de aanwezigheid van een grote den op de grens tussen percelen

1148c en 1161e en een rij berkenbomen tussen 1161e en 1161d/1161f. Werkput 15 werd daarom langer gemaakt en is 137 m<sup>2</sup> groot. Werkput 16 (44 m<sup>2</sup>) werd schuin tussen enkele bomen aangelegd. Ook hier vulde de sleuf zich snel met water en waren de putwanden zeer onstabiel. Werkput 17 werd op de geplande locatie aangelegd, maar niet zo ver doorgetrokken omdat de riolering op de grens tussen percelen 1171b en 1173b was opengetrokken waardoor deze zone onder water stond.



*Afbeelding 12: Zicht op het terrein ter hoogte van werkput 12.*

Het onderzoeksvlak is aangelegd in de top van de C-horizont, op een diepte van gemiddeld 50 tot 100 cm beneden het maaiveldniveau. De werkputten zijn laagsgewijs door de kraan uitgegraven. Het onderzoeksvlak is manueel met de schop bijgeschaafd. Het vlak en alle sporen zijn gefotografeerd en digitaal ingetekend. Met een metaaldetector is de aanwezigheid van metalen vondsten in de bodem nagegaan. In de proefsleuven zijn één tot twee profielkolommen van minstens 100 cm breed afgestoken, opgeschaafd en bijgewerkt met een truweel, gefotografeerd en ingetekend op schaal 1/20 en beschreven. De profielen zijn bodemkundig geïnterpreteerd en beschreven volgens de ASB 5.2<sup>11</sup> en het FAO Unesco determinatiesysteem. De

---

<sup>11</sup> Bosch, 2005.

bovenzijde is in alle profielen het maaiveld, de bodem vormt de onderzijde van de profielput. De diepte van elk vlak ten opzichte van het maaiveld is weergegeven volgens de Tweede Algemene waterpassing (TAW). Er werden een aantal sporen gecoupeerd. Deze coupes werden opgeschoond, gefotografeerd en getekend. Alle werkputten zijn ingemeten in Lambert-72 coördinaten met een GPS (type Trimble R6).

## ***6.2. Bodemopbouw***

Er werden in totaal achttien profielen gezet binnen het plangebied, waarvan telkens twee in werkputten 5, 6 en 7. In werkput 2 en werkput 12 werden geen profielen gezet. In werkput 2 werd geen profiel gezet, deze put was erg verstoord en de wanden waren onstabiel. De grote mate van verstoring en ophoging vol met puin (S9999) werd ook duidelijk uit de profielen van de andere drie werkputten in deze zone (1, 3 en 4). Het zuiden van werkput 1 en werkput 3 vertonen een recent ophogingspakket tot 1,40 m dik. In werkput 4, net ten noorden van de magazijnen, is het recent opgehoogd pakket tot twee meter dik (*Afbeelding 13*). Men kan er van uit gaan dat, omwille van de dikte van het recent pakket, de top van de natuurlijke bodem verstoord is geweest. Onder deze verstoring werd de C-horizont aangetroffen, die hier gereduceerd is (S10002).



*Afbeelding 13: Profiel 4.1 in werkput 4 met een twee meter dikke ophoging/verstoring.*

In de andere profielen doorheen het volledige plangebied werd een gelijkaardige bodemopbouw aangetroffen (*Afbeelding 14*). De bovenste laag in alle profielen is de bouwvoor (Ap-horizont, S10001). Deze is zeer donker van kleur en licht humeus. In de werkputten 9 en 10 wordt de bouwvoor nog afgedekt met een recent pakket (S10006). De bouwvoor is 30 tot 60 cm dik. Onder de bouwvoor wordt een tweede antropogeen opgehoogd pakket aangetroffen, een Aa-horizont (S10003). Deze laag is homogeen donkerbruin van kleur. Op sommige locaties is deze bodemhorizont onderhevig geweest aan schommelingen in de grondwatertafel waardoor er oxidatie/reductie is opgetreden. De horizont is hierdoor lokaal grijs of oranje verkleurd.



Deze Aa-horizont is in tegenstelling tot wat men normaal bij enkeerdgronden (plaggendek) aantreft erg homogeen van aard. Enige vorm van gelaagdheid dan wel restanten van plaggen zijn niet aangetroffen. Dit wijst erop dat het hier niet gaat om de bekende hoge zwarte enkeerdgronden, maar wel dat het hier lage enkeerdgronden betreft. Lage enkeerdgronden bezitten net zoals de hoge enkeerdgronden een dikke antropogene bovengrond. Deze zijn echter niet geleidelijk aan opgehoogd, maar wel in één keer opgebracht (dus niet door middel van een herhaaldelijke potstalbemesting). Lage enkeerdgronden komen voornamelijk voor in de lager gelegen (nattere) delen van het landschap. Deze depressies zijn gebieden die lange tijd minder gunstig gelegen waren om in cultuur te brengen. Hierdoor zijn lage enkeerdgronden vaak van recentere datum. De hoge grondwatertafel en de huidige situatie tonen aan dat het plangebied erg drassig is en ook in het verleden moet zijn geweest, wat de bodem niet aantrekkelijk maakt als woonlocatie of als bouwland. De onderzijde van het plaggendek vertoont ook geen restanten van een (verspitte) podzol. Er werden geen tekenen van E- of B-horizont opgetekend. Er zal zich binnen dit plangebied geen podzol-bodem ontwikkeld hebben.



*Afbeelding 14: Profiel 7.2 in werkput 7 en profiel 9.1 in werkput 9. met een twee meter dikke ophoging/verstoring. Profiel 7.2 ligt in een drogere zone, terwijl profiel 9.1 in een natter deel ligt waardoor de Aa- en de C-horizont gereduceerd zijn.*

Onder het plaggendek of de bouwvoor wordt de C-horizont aangetroffen (S10000). In de profielen van werkput 7 werd tussen het plaggendek en de C-horizont nog de bioturbatielaag apart aangeduid. In werkputten 8 (*Afbeelding 15*) en 11 wordt de C-horizont meteen onder de Ap-horizont aangetroffen. De C-horizont bestaat uit oranje geel licht lemig dekzand. Naar het noorden toe, in de nattere delen, wordt het zand lemiger. In profiel 5.2 werd nog een lichtgrijze laag (S10004) aangetroffen tussen het plaggendek en de C-horizont. Op basis van de vergelijking met profiel 5.2 is het mogelijk dat hier ook een spoor werd aangesneden.



*Afbeelding 15: Profiel 8.1 in werkput 8, gelegen in een lager gelegen en erg natte zone. De bouwvoor is hier erg dun, er onder volgt meteen de C-horizont.*

### **6.3. Sporen en structuren**

Er werden in totaal 97 sporen verspreid over het plangebied aangetroffen. De grootste concentraties aan sporen liggen in de zone van de werkputten 5 tot en met 7 (37 sporen) en in de werkputten 14 en 15 (31 sporen). Er werden lagen (3) greppels (32) en kuilen (62) aangetroffen. Alle sporen behalve de recente sporen/verstoringen/ophogingen bevinden zich onder het plaggendek.

*Natuurlijke sporen*

Er werden in totaal zes sporen geïnterpreteerd als natuurlijk. In werkput 14 zijn twee sporen van wortelwerking (S1412 en S1413) aanwezig. Het gaat om donkerbruine onregelmatige kuilen met een losse vulling de andere natuurlijke sporen werden aangetroffen in werkput 15. Spoor S1503 is een concentratie van mollengangen (*Afbeelding 16*). In dit spoor werd een vuursteen aangetroffen. Spoor S1512 is een lokale verkleuring/uitloging van de C-horizont, waardoor deze wat bleker van kleur is dan normaal. Sporen S1505 en S1504 zijn twee grijze kuiltjes. Spoor S1505 (*Afbeelding 16*) werd gecoupeerd, waarna bleek dat het enkel om een zeer ondiepe grijze verkleuring gaat.



*Afbeelding 16: Spoor S1503 een concentratie van mollengangen en spoor S1505, enkel een ondiepe natuurlijke verkleuring.*

*Recente sporen*

Er werden in totaal 23 sporen met een recente datering aangetroffen. In werkput 1 werd een recente greppel (S101) aangetroffen (*Afbeelding 17*). In het spoor was baksteen en steenkool aanwezig. In werkput 8 werd een reeks kleine rechthoekige paalkuiltjes (S801 tot S806) aangetroffen (*Afbeelding 17*), de restanten van een omheining op deze locatie. In de werkputten 10 en 11 werden enkele kuilen aangetroffen met een zeer donkere geroerde vulling. Spoor S1001 heeft een strakke rechthoekige aflijning. Kuil S1101 is ook rechthoekig van vorm. Kuil S1102 is rond, mogelijk werd hier een boom uitgegraven. Spoor S1103 betreft een ophogingslaag en houdt mogelijk verband met de aanleg van de vijver.





*Afbeelding 17: Greppel S101 en twee paalkuiltjes in werkput 8.*

Kuilen S1302 tot en met S1306 in werkput 13 zijn eveneens recente verstoringen. De kuilen zijn bruin geel gevlekt of donkergrijs en hebben een geroerde vulling (*Afbeelding 18*). In enkele van de sporen werd tijdens de aanleg van het vlak recent metaal afval aangetroffen. Dit deel van het terrein is in gebruik als weiland, de nabijheid van de bestaande bewoning met daarbij een reeks schuurtjes verklaren de aanwezigheid van de sporen. Spoor S1503 is een recent kuiltje in werkput 15 (*Afbeelding 18*). In dit spoor werden botfragmenten (dierlijk) aangetroffen, maar gezien deze fragmenten bot perfect intact waren en het om een jong dier ging en dit in een zure zandgrond, kan het spoor niet oud zijn. Zandgrond is namelijk veel te zuur om bot goed te bewaren. In werkput 16 werd in het noorden een grote verstoring (S1601) aangetroffen, in het spoor zit recent puin. Kuil S1603 wordt door de onregelmatige vorm gezien als een restant van de ophoging boven de C-horizont. Spoor S1703 is een onregelmatige geroerde vlek, vermoedelijk nog een uitwas van spoor S1601 in werkput 16. Greppel S1704 is waarschijnlijk het restant van een drainagebuis.



*Afbeelding 18: Kuil in werkput 13 en kuil S1506 met botfragmenten.*



### *Lagen*

Drie spoornummers werden uitgedeeld aan lagen. Sporen S1102 en S1601 zijn recente verstoringen/ophogingen. Ook laag S1702 is van recente oorsprong. Aan het oosteinde van werkput 17 werd dezelfde ophoging bestaande uit geroerde grond en puin aangetroffen als in werkput 12.

### *Greppels*

Binnen het plangebied werden in totaal 32 greppels aangetroffen. De grote meerderheid (23) hiervan is te vinden in werkputten 5 tot en met 7. In werkput 5 zijn alle sporen, behalve S503 een greppel, in werkput 6 alle sporen behalve S608 en S609. In werkput 7 is de helft van de 22 sporen een greppel. Sommige greppels zijn lichtgrijs of lichtgrijsbruin van kleur en eerder vaag van aflijning, bijvoorbeeld greppels S502 en S602-S603 (*Afbeelding 19*). Andere greppels zijn veel donkerder van kleur en hebben een lemigere vulling met onder andere baksteenbrokjes als insluitel (*Afbeelding 20*). Het is in de groep greppels in werkputten 5 tot en met 7 dat de metaalslakken worden gevonden. De metaalslakken doen vermoeden dat in de omgeving artisanale activiteiten werden uitgevoerd.



*Afbeelding 19: Greppel S502 en S602-S603, met een eerder vage aflijning en lichte kleur.*

Het is niet helemaal duidelijk wat het verdere verloop van elke greppels is en welk spoor uit bijvoorbeeld werkput 5 aan sluit op een spoor in werkput 6. De functie van de greppels wordt ook niet helemaal duidelijk. De greppels met een ietwat noord-zuid oriëntatie hebben vermoedelijk te maken met de afwatering van het terrein. Deze greppels lopen richting nog lager gelegen terrein en uiteindelijk richting de Demer. Sommige greppels hebben mogelijk te maken met afbakening van of binnen een nederzetting.



*Afbeelding 20: Greppels S701 tot S704 met een donkerbruine lemigere vulling.*

Verspreid binnen het plangebied werden nog enkele greppels aangetroffen. Greppel S807 ligt alleen in het noorden van het plangebied. Vermoedelijk is dit een afwateringsgreppel of een oudere tak van de beek. Ook S1002 ligt alleen, maar dan in het zuiden van het plangebied. Deze greppel vertoont gelijkenissen met S501. Greppel S1301 is een smal ondiep spoor (*Afbeelding 21*). De datering van dit spoor is onbekend, maar de mogelijkheid bestaat dat deze greppel verband houdt met de sporen in werkput 14. Spoor S1602 is een erg vage grijze verkleuring, het is niet helemaal zeker of dit wel een greppel is of gewoon een natuurlijke verkleuring van de bodem. Spoor S1508 (S1502) is een duidelijke greppel die in verband staat tot de (paal)kuilen in deze werkput (*Afbeelding 21*). In deze greppel werd ook handgevormd aardewerk aangetroffen.



*Afbeelding 21: Greppels S1301 tot S1508 in het zuidwestelijke deel van het plangebied.*

#### *Kuilen en paalkuilen*

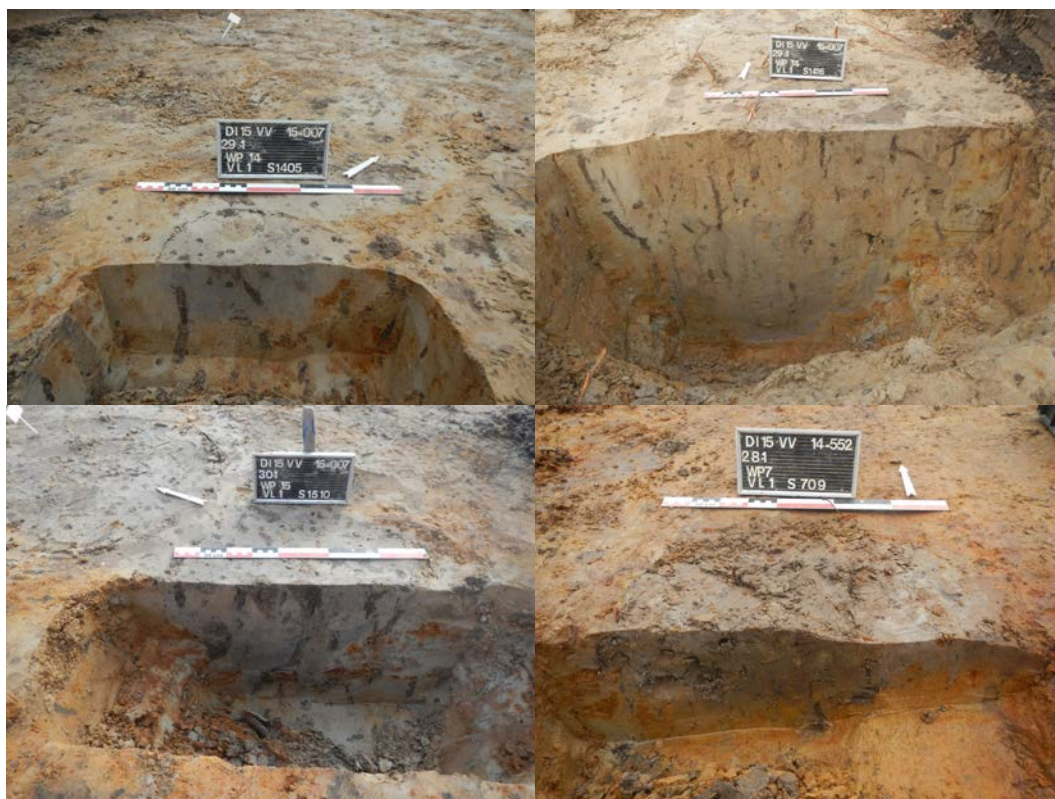
Er werden in totaal 62 kuilen aangetroffen, waarvan er sommige omwille van hun afmetingen en vorm kunnen gezien worden als paalkuil (*Afbeeldingen 22 en 23*). Sporen S801 tot en met S806 zijn duidelijke paalkuiltjes maar hun zeer rechthoekige vorm en de opvulling wijzen er op dat het recente sporen zijn. De andere paalkuilen werden opgetekend in de werkputten 6, 7, 14 en 15.

Twee van de kleinere spoortjes in werkput 14 werden gecoupeerd, onder andere S1405. Alhoewel ze beiden ondiep zijn, zijn het wel duidelijk relevante sporen en gaat het om paalkuiltjes. Voor een deel van de andere sporen in deze vier werkputten geldt dat het ook paalkuilen zullen zijn. Bijvoorbeeld S1416 is van groter formaat, maar kan na couperen niet anders gezien worden dan als een paalkuil. De sporenconcentratie die in werkput 7 werd aangetroffen omvat vermoedelijk ook allemaal paalkuilen. In de concentratie spore in werkput 7, werkput 14 en werkput 15 kan telkens een structuur vermoed worden.

De meeste kuilen zijn lichtbruin of lichtgrijs van kleur. Op basis van hun uitzicht kan niet echt een onderscheid in periode gemaakt worden. Dit kan wel op basis van het vondstmateriaal (*zie infra*). Andere kuilen die werden aangetroffen zijn natuurlijk van



aard, bijvoorbeeld boomkuilen of verkleuringen van de bodem. Een ander deel van de kuilen is recent van aard (*Afbeeldingen 16 en 18*).



*Afbeelding 22: Paalkuilen S1405 (linksboven), S1416 (rechtsboven), S1510 (linksonder) en S709 (rechtsonder).*

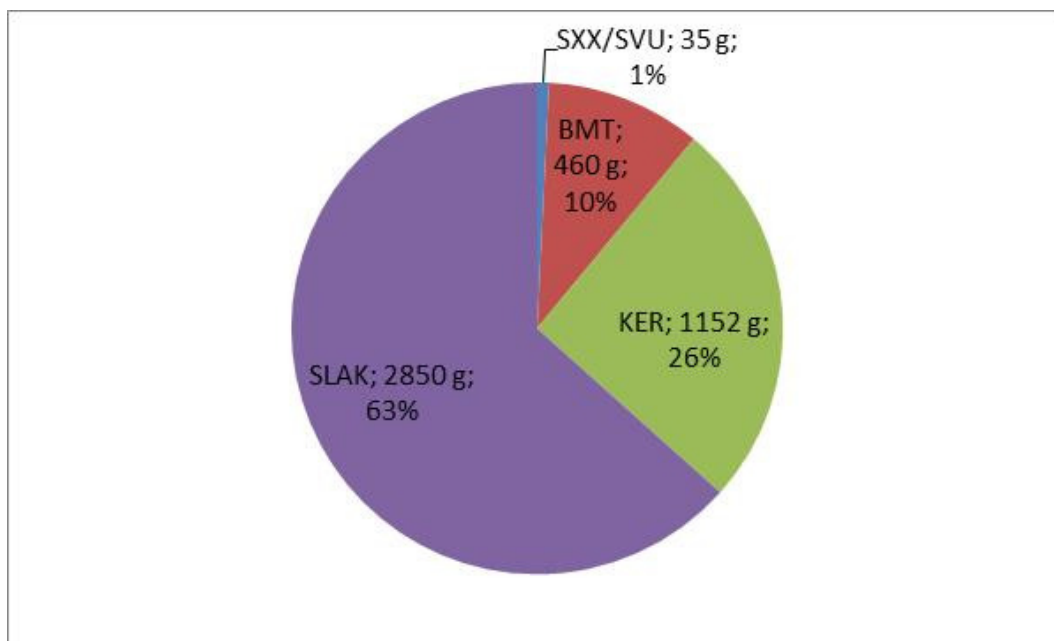


*Afbeelding 23: Kuil S609 in werkput 6.*

## **6.4. Vondsten**

### **6.4.1. Inleiding**

Tijdens de proefsleuven campagne zijn 26 vondstcontexten, verspreid over 22 individuele spoornummers, geborgen. Dit met een gezamenlijk gewicht van net geen 4500 g (*Afbeelding 24*). Hierbij zijn vier materiaalcategorieën aangetroffen. In dalende volgorde volgens gewichtsaandeel geeft dit voorlopig volgend overzicht: slak, aardewerk, natuursteen/vuursteen en keramisch bouw materiaal (*Afbeelding 24*).



*Afbeelding 24: Verdeling vondscategorieën volgens totaalgewicht.*

Van de 26 vondstcontexten kwamen er 23, oftewel 88 % aan het licht gedurende de aanleg van het archeologisch vlak. Alhoewel een deel hiervan nog aan een archeologisch spoor werd toegeschreven, is dit niet (meer) met 100% zekerheid te zeggen. Een gedeelte (3 x) van deze vondsten werd ook geregistreerd in de natuurlijke C-horizont. De kans is dan ook reëel dat deze daar verzeild zijn geraakt door bioturbatie of dat ze deel uit maken van sterk uitgeloogde of moeilijk te herkennen sporen. Hierdoor kunnen onderhavige vondstcontexten enkel gebruikt worden voor de globale karakterisering en datering van de site(s) en/of fases.

De overige 12 % is ingezameld tijdens het couperen en afwerken van sporen (1 x) of bij het bestuderen van bodemprofielen (2 x). Het hoeft geen betoog dat deze constellaties over een grotere informatiewaarde beschikken dan bovenstaande. Ze lenen zich ook tot datering van sporen en/of structuren.

De bekomen resultaten van het materiaal, waaronder het aardewerk, worden veelal primair gebruikt om sporen en structuren te dateren. Ook al worden in sommige sporen culturele artefacten teruggevonden, die meer of minder precies gedateerd kunnen worden, het dateren van sporen kent door middel van vondstmateriaal echter de nodige valkuilen en kleven er (soms) problemen aan deze methode. Zonder enige kritische reflectie zijn er talloze struikelblokken die men als volgt kan samenvatten:



“Er is een verschil tussen het dateren van het aardewerk/de vondsten en het dateren van de sporen en/of de vullingen”. Men kan namelijk een scherf dateren, alle scherven overkoepelend in een spoor, de vulling, de aanleg van een spoor, de opvulling van een spoor,...

Er moet onder meer voldoende<sup>12</sup> aardewerk zijn, men dient naar de specifieke positie van vondsten in het spoor zelf kijken, een fragmentatie-inschatting maken, ... om een ietwat juiste inschatting te geven of eerder bijstellingen door te moeten voeren. Al deze gegevens hangen samen met de formatieprocessen. Bij de vorming van een complex op een langdurig bewoond terrein, in dit geval met een lemige zandbodem en zonder noemenswaardige effecten van inundatie, zijn in grondsporen verschillende processen en chronologische componenten te verwachten.

In de sporen kunnen artefacten uit drie chronologische trajecten voorkomen. Namelijk een component voor de bewoningsfase, een factor tijdens en/of zelfs een constituent nadien. Welke component het zwaarst doorweegt, is voor elk spoortype anders. Wat hiervan de consequenties zijn voor de individuele dateringen en de gereconstrueerde faseringen van archeologische fenomenen blijft vooralsnog onduidelijk. Al zal de *overall*-datering wel correct zijn.

Niettemin blijkt uit diverse studies van onze buurlanden dat er een principieel onderscheid te bemerken valt tussen kuilen, waterputten en greppels tegenover ingravingen voor gebouwen (paalkuilen en wandgreppels). Het scheiden van het materiaal uit de primaire vulling, latere opvullingen en nazakkingen geven over het algemeen goede dateringsresultaten voor greppels, waterputten als kuilen. Voor paalkuilen (dus voor veel gebouwstructuren) is de methode doorgaans minder bevredigend. Deze sporen zijn relatief kleiner qua volume en kennen veelal een snellere formatie dan bijvoorbeeld kuilen en greppels. Daardoor bevatten ze sowieso al minder daterende vondsten en zijn ze gevoeliger voor de gevolgen van bioturbatie. Veelal is er ook al een chronologisch verschil te bemerken tussen het materiaal afkomstig van de paalkern, de nazakking of de insteek.

---

<sup>12</sup> Omdat enkel de totaalindruk van een (spoor)assemblage (bv. al het aardewerk aangetroffen in één spoor) een betrouwbare datering kan verschaffen, is één enkel keramiekfragment in een spoor niet voldoende voor een betrouwbare datering. Pas als meerdere scherven hetzelfde beeld geven, kan men min of meer zeker zijn van de ouderdom van het spoor. Waar men die grens legt, is arbitrair en is ook afhankelijk wat voorligt. Dit kunnen grote stukken zijn, kleine stukken, één type baksel, verschillende bakfels,...

Bovengenoemde voorbeelden en overwegingen geven aan waarom kuilen, waterputten en greppels de voorkeur genieten boven gebouwsporen. Waar grote aantallen scherven van forse afmetingen in een kuil liggen, lijkt de meerderheid in een relatief korte tijd gedeponneerd te zijn. Vooral in de gevallen dat dit in één enkele laag is aangetroffen. Het zal dan in ouderdom aansluiten bij de gebruiksperiode van dergelijke spoortypes. Bij gebouwplattegronden met veel materiaal in de sporen moet men aannemen dat het gros daarvan al aan het oppervlak lag op het moment van bouwen en optrekken van deze structuren. Dit ouder materiaal is vaak nog eens moeilijk (individueel) te onderscheiden.

### 6.4.2. Aardewerk

#### Methodiek van onderhavige aardewerkstudie

Op basis van de eerste inschattingen gedurende het evaluatiemoment, ondersteund en bijgestuurd gedurende de effectieve aardewerkstudie heeft men er voor geopteerd om al het aardewerk in eerste instantie te scannen. De leidraad uiteraard was trachten de vooropgestelde onderzoeksvragen te beantwoorden in het kader van onderhavige basisrapportage betreffende een proefsleuvenonderzoek. Door middel van onderhavige onderzoeksmethode, namelijk een quickscan kunnen snel de grote lijnen binnen het aardewerkassortiment bepaald worden. Het aardewerk is hierbij per spoor of sporengroep uitgelegd en globaal gedateerd. Hierbij is rekening gehouden met de eventuele zichtbare formatieprocessen en de dateringen van andere materiaalcategorieën uit dezelfde context. Alle vondstcontexten zijn hierbij ingevoerd in een rekenbladprogramma (*Bijlage 6*) gedurende deze eerste scan. Dit met in acht neming van de bestaande recente literatuur en conform de gangbare wijze opdeling in een aantal categorieën.

Als één van de determinerende variabelen werd het aardewerk onder meer globaal en dus semi-kwantitatief ingedeeld volgens grootteorde van de context. Dit gebeurde op basis van het vondstzakvolume. Hierbij werd een onderscheid gemaakt tussen weinig (kleiner dan 0,164 l), matig (kleiner dan 1,6 l) en veel (meer dan 1,6 l maar kleiner dan 11 l) aardewerk.<sup>13</sup> Een zakje “weinig” komt doorgaans overeen met minder dan tien

---

<sup>13</sup> Als maat werd de maximale inhoud van de verschillende types vondstzak genomen. Hierdoor worden de bekomen waarden weergegeven in liter. Ondanks dat het begrip liter in het dagelijks leven een inhoudsmaat betreft om het volume van een vloeistof of een gas aan te geven, wordt het hier op een semi-kwantitatieve

scherven, echter in de praktijk was het zelfs minder dan vijf en veelal slechts maar één à twee scherven. Het betreft dus in eerste instantie een schatting van de hoeveelheid scherven. Met het cijfer “1”, “2” of “3” werd relatief aangegeven welke bakselgroepen/types aanwezig zijn. Hierbij is “3” dominant binnen het assemblage, “1” is aanwezig en “2” is nog relatief veel aanwezig maar niet dominant. Gedurende dit eerste assessment werd evenzeer ook het aantal randen kwantitatief genoteerd.

Wanneer het niet duidelijk was om wat voor aardewerk het ging, werd in de vondstenlijst “onbekend” ingevuld. Desbetreffende scherven zijn zo verweerd of zo klein dat het voor onderhavige persoon niet mogelijk was om er een uitspraak over te doen. Met andere woorden dat aardewerk werd niet herkend of dat men het bakselsoort gewoon (nog) niet kent. Dit houdt deels in dat andere personen misschien het wel nog zouden kunnen determineren.

Daarnaast werd er aan de hand van het voorliggende aardewerk beoordeeld of de context een verstoord spectrum vertoonde. Doordat jonger en ouder materiaal (residueel/intrusief) door elkaar zit zonder enige historische realiteit. Deze waardering werd in eerste instantie uitgevoerd zonder voorafgaand kennis te nemen van de stratigrafie, om zo een onbevooroordeeld waardeoordeel te kunnen vellen louter op basis van de vondsten. Niettemin was er een terugkoppeling achteraf. Verstoorde contexten werden hierbij uitgesloten van periode gebonden analyses. Dergelijke contexten lenen zich vaak niet tot doorgedreven gedetailleerde materiaalstudies. Niettemin vertellen zulke assemblages ons wat er allemaal heeft plaatsgevonden betreffende de historische ruimtelijke ordening, zijnde faseringen van bouwen, verbouwen, slopen, uitgraven,...

Het moge duidelijk zijn dat het primaire hoofddoel van een dergelijke eerste scan er in bestaat om een eerste indruk te verkrijgen van het voorliggende vondstmateriaal en diens context. Nog belangrijker is het verkregen inzicht van elke individuele vondstcomplex qua potentie naar de kennisvermeerdering toe. Dit met het oog op een nadere en gedetailleerdere studie (onder andere kwantificatie) van zogenaamde basiscomplexen van onderhavige vindplaats en/of fases die zich hiertoe leenden. De selectiecriteria hiervoor zijn uiteraard periode coherente assemblages die nauw kunnen

---

niettemin objectieve algemene volume-eenheid gebruikt. Een alternatief is de dm<sup>3</sup> of de m<sup>3</sup>. Het geeft een indruk/indicatie van de hoeveelheid schervenmateriaal dat aangetroffen is per context.

gedateerd worden en die “veel”, “matig” en/of archeologische compleet vaatwerk vertonen. Hierbij werden alle scherven die bij de aanleg van het vlak gevonden werden niet weerhouden voor verder onderzoek. Algemeen durft men stellen dat dergelijke rijke (qua hoeveelheid als kwalitatief) aardewerkcontexten over de hoogste informatiewaarde beschikken. Wanneer men dit verslag leest, moet men tevens in het achterhoofd houden dat de determinatie, datering en interpretatie geen feiten zijn, maar (voorlopige) conclusies zijn.

#### Kwaliteit van de overgeleverde vondstcomplexen

Tijdens de proefsleuven campagne zijn 17 aardewerkvondstzakken, verspreid over evenveel individuele spoornummers, geborgen. Zonder enige uitzondering situeren ze zich in de orde van “weinig” qua grootte van de vondstcontexten. Bijkomstig zijn de scherven zeer fragmentair overgeleverd. De verschillende pot-individuen en/of baksels zijn binnen een context aanwezig met slechts één à twee scherven. Gezien dit fragmentair karakter zijn er (te) weinig vormelijke attributen te onderscheiden om de globale vormcategorie veelal met zekerheid vast te stellen. Het determineren tot op het vormtype kon voorlopig slechts één enkele keer vastgesteld worden.

Het merendeel van de scherven is dan ook kleiner dan 4cm<sup>2</sup> en/of verweerd. Dit wijst er op dat het materiaal wellicht lang aan het oppervlak lag of meermaals aan het oppervlak heeft gelegen voordat het in een spoorvulling terecht kwam. Men mag men wellicht stellen dat het aangetroffen aardewerk voornamelijk zogenaamd secundair rondslingerend afval betreft. Het wijst dus in de richting van huishoudafval, maar meer conclusies kunnen er waarschijnlijk voorlopig niet uit getrokken worden.

Slechts één vondstzak (V10) is met zekerheid aangetroffen tijdens het couperen van een spoor. Spoornummer S609 betreft een kuil. Bijkomstig zijn twee vondstcontexten verzameld bij het bestuderen van een profiel. Het betreft eenmaal een greppelcontext (V5) en verder een vondst (V8) uit het plaggendek (S10003).

Verder werd op basis van het aardewerkassessment visueel en met stratigrafische terugkoppeling beoordeeld dat 15 vondstcontexten periode coherente assemblages (kunnen) zijn, dus zonder inmenging van ouder of jonger materiaal. Men mag echter niet vergeten dat incoherentie vaak ook niet uit de data visueel of door middel van terugkoppeling naar voren komt. Het zijn de processen die zich het minst makkelijk

laten vatten. Het is van belang om enig inzicht te verkrijgen, of alleszins een poging wagen, in deze formatie- en tafonomische processen om een site te begrijpen. Eén keer werd een periode incoherent assemblage vastgesteld, namelijk V10 oftewel greppel S609. In een ander geval is er twijfel, greppel S501 (V1).

In onderhavige studie wordt het aardewerk om bovenstaande redenen voornamelijk primair als dateringsmiddel gebruikt, gezien de aard van het materiaal. Dit niveau biedt voldoende informatie voor de interpretatie van de site. Gezien de zeer geringe omvang van het aantal vondsten kunnen evenzeer slechts vrij algemene uitspraken worden gedaan over de datering van de vondstcomplexen. Hierbij is dan ook de nodige voorzichtigheid qua interpretatie geboden.

#### *De aanwezige bakselgroepen en vormtypes*

In de onderstaande paragrafen zal getracht worden enig inzicht te geven over de tot nu toe gedetermineerde aardewerkcategorieën /-baksels. Het gehele assemblage vertoont op dit moment slechts acht verschillende bakseltypen op detailniveau:

- (Prehistorisch/protohistorisch) handgevormd
- Romeinse dolia
- Mayen
- Roodbakkend
- Maaslands witbakkend (type Hoci?)
- Langerwehe-type steengoed
- Steengoed met zoutglazuur
- Onbekend (ondetermineerbaar)

Het aangetroffen aardewerk kan ten vroegste dateren vanaf de late bronstijd. De tijdsspanne 9de tot en met de eerste helft van de 14de eeuw is zeker aanwezig en wellicht is het zelfs eerder de periode tussen de 9de en de eerste helft van de 11de eeuw. Dit geldt eveneens voor de post-middeleeuwse periode. De oudere vondsten kunnen niet nader gedateerd worden dan het interval tussen de late bronstijd en de vroege middeleeuwen. In onderstaande paragrafen tracht men een algemeen beeld te schetsen van de verschillende soorten baksels, min of meer chronologisch.

### Prehistorisch/protohistorisch handgevormd aardewerk

Het handgevormd aardewerk betreft vooral onspecifieke wandscherven naast een tweetal randen en drie bodemfragmenten. Zowel de randen als bodems zijn eveneens weinig diagnostisch.

Eén wandscherf vertoont versiering (*Afbeelding 25*). Het gaat om twee parallelle rijen met kleine cirkelvormige indrukken<sup>14</sup>, type Van den Broeke E1<sup>15</sup>. Dergelijke wandversiering komt vooral voor gedurende de midden- en de late bronstijd<sup>16</sup>. Gedurende de ijzertijd wordt het een zeldzaamheid en is hierbij nog het meest aanwezig gedurende de late ijzertijd. Gedurende de Romeinse periode lijkt deze versiering nauwelijks nog een rol te hebben gespeeld. In Oss, echter in het Nederlandse rivierengebied kwam het enkel voor pas vanaf 575 voor Christus. Een zestal fragmenten vertoont duidelijk kenmerken van besmeten te zijn.



*Afbeelding 25: Handgevormde wandscherf met versiering.*

Door de auteur is bij diverse aardewerkstudies gedurende de afgelopen 2,5 jaar onderhavig versieringstype geen enkele keer vastgesteld.

<sup>15</sup> Van den Broeke, 2012.

<sup>16</sup> Er zijn ook enkele gevallen bekend die dateren in de vroege middeleeuwen.



De individuele kenmerken *an sich* hebben betrekking op lange gebruiksperiodes. Daarom kunnen ze niet nauwer gedateerd worden dan tussen 1100 voor Christus tot en met de vroege middeleeuwen. Het dateert wellicht eerder in de tijdsspanne late bronstijd tot en met de vroeg Romeinse periode.<sup>17</sup>

### Romeins dolium-fragment

Een relatief groot randfragment, in een zandig grijsbakkend baksel werd toegeschreven aan een dolium (V8; *Afbeelding 26*). Het is een type dat in gans de Romeinse periode voorkomt. Ietwat kenmerkend is de lip bovenop. De vondst is echter aangetroffen bij het documenteren van een profiel en bevond zich halverwege het plaggendeek (S10003). De kans is dus groot dat deze vondst van elders afkomstig is. Of dit al dan niet van dichtbij is, kan niet uitgemaakt worden.



*Afbeelding 26: Romeins doliumfragment.*

### Mayen-waar

In de Duitse Eifel en meer bepaald te Mayen werd aardewerk vervaardigd vanaf de laat Romeinse periode tot in de late middeleeuwen. Volgens Verhoeven zouden

---

<sup>17</sup> In deze studie ruim genomen tot 90/120 na Christus.

dergelijke harde baksels ook gemaakt zijn in Badorf en Walberberg.<sup>18</sup> In de vroege middeleeuwen bestempelt/kwalificeert men het ruwwandige Merovingische aardewerk veelal als Merovingisch Mayen. Dit type dateert tussen de 4de en de 8ste eeuw. Niettemin zijn sommige vormtypes vooral diagnostisch voor de (post-)Karolingische periode. Het betreft dan de periode tussen 700/725 en 900/950. Op onderhavige site werd een randfragment (V15; *Afbeelding 27*) aangetroffen met een korte nek en een verdikte naar buitenstaande rand. In de typologie van Dorestad<sup>19</sup> komt dit overeen met kookpottype WIII en dateert daar tussen 725 en 800/900. De vondst werd aangetroffen in de C-horizont.



*Afbeelding 27: Randfragment met een korte nek en een verdikte naar buitenstaande rand.*

### **Maaslands witbakkend**

Onder de verzamelnaam witbakkend aardewerk uit het Maasland worden doorgaans alle aardewerkgroepen samengebracht afkomstig uit de Midden-Maasvallei (België), ongeacht de productieplaats en/of -periode. Het oudste witbakkende aardewerk met glazuur komt vooral uit de regio Hoci.<sup>20</sup> In het verleden is deze waar zelfs pre-

<sup>18</sup> Verhoeven, 1998: 177.

<sup>19</sup> Verwers en Van Es, 1980.

<sup>20</sup> Giertz, 1996.

Andenne gelabeld onder meer door Dhr. T. Panhuysen (Maastricht) en Mevr. A. Mainman (Coppergate, York). Dit Hoei-type dateert al uit het laatste kwart van de 9de eeuw. Deze (post-)Karolingische voorgangers onderscheiden zich van de klassieke Andenne-waar door hun (fijne) zandigheid, wat diagnostisch is. Andere bakselvarianten zijn nog ruwer en grover en zijn zelfs nog verschaald met fijn steen- en kwartsgruis.

Het met opzet aangebrachte glazuur op Hoei producten laat geen putjes achter. Dit is wel het geval bij de latere volle middeleeuwse handelswaar. Fijne craquelé is wel te bemerken. Tot ruim in de 10de eeuw is slechts 1,5 à 6 % voorzien van (deels) bedekkend glazuur. Pas vanaf de late 10de en/of eerste helft van de 11de eeuw stijgt dit naar 21 % en vanaf circa 1050 zelfs richting de 24 %. Ietwat kenmerkend om dit type aardewerk te herkennen is de aanwezigheid van occasionele en niet bedoelde cirkelvormige spatjes/druppels glazuur (“minute random glaze spots”<sup>21</sup>) op de van nature ongeglazuurde waar. Dit sporadisch ontstaan van dergelijk glazuur vertoont dan wel weer centraal een putje. Tot in de 10de eeuw vertoont 2,5 à 5 % van het vaatwerk deze occasionele spatjes. Dit stijgt naar 7 % in de late 10de en/of eerste helft van de 11de eeuw. Vanaf het midden van de 11de eeuw daalt dit opnieuw wat, richting de 6 %. De jongere groep van het Maaslands witbakkend aardewerk is te plaatsen tussen het midden van de 11de tot en met de eerste helft van 14de eeuw en staat bekend als Andenne-aardewerk. Deze keramiek is echter ook bekend van andere productieplaatsen: Wiere, Namen, Amay, Luik en Horion-Hozémont.<sup>22</sup>

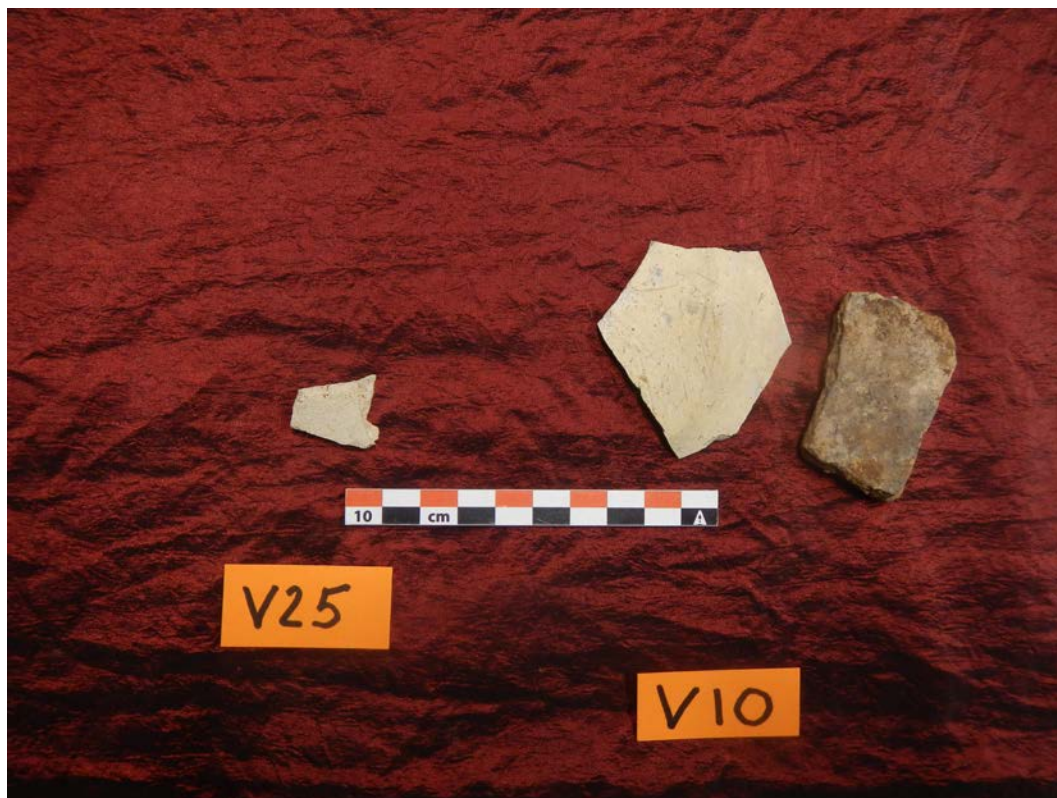
Het merendeel van het aardewerk is voorlopig toegeschreven tot de oudere variant, namelijk het Hoei-type. Ze vertonen namelijk een grove zandverschraling en sommige daarvan ook opzettelijk aangebracht glazuur. Echter, er zijn ook *minute random glaze spots* aangetroffen op de vondstnummers V4 en V12. In twee vondstcontexten (V10 en V25), behorende tot de kuilen S609 en S1507, situeren zich fragmenten van vlakke bodems (*Afbeelding 28*). Een datering tussen de late 8ste en de eerste helft van de 11de eeuw werd vooropgesteld.

---

<sup>21</sup> Giertz, 1996.

<sup>22</sup> De Groote, 2008: 337-346.





*Afbeelding 28: Twee fragmenten van vlakke bodems in Maaslands witbakkend.*

Ondanks dat er geen enkele keer beschildering werd vastgesteld, kunnen de niet geglazuurde scherven mogelijk ook tot de Nederlandse Zuid-Limburgse roodbeschilderde waar geassocieerd worden. Dit aardewerk werd geproduceerd tussen de tweede helft van de 11de eeuw richting de 14de eeuw. Niettemin blijft het zeer moeilijk om op wandscherfniveau veelal met 100 % zekerheid het verschil te zien tussen Rijnlands roodbeschilderd (Pingsdorf), Nederlands Zuid-Limburgs (Brunssum-Schinveld), Maaslands witbakkend en zelfs het eventuele oudere Badorf, Waldorf, Walberberg.

### **Roodbakkend aardewerk**

Roodbakkend aardewerk verschijnt in de loop van de tweede helft van de 12de eeuw. Vanaf de tweede helft van de 15de eeuw wordt dit rood de belangrijkste aardewerksoort in de gebruikerscontexten. Het zal dan ook een voorname plaats innemen in het middeleeuwse en post middeleeuwse huishoudelijk leven. Het kent zijn hoogtepunt in de eerste helft van de 16de eeuw. Echter met de opkomst en ontwikkeling in de 16de en de 17de eeuw van nieuwe aardewerksoorten wordt het rode aardewerk volledig in de rol gedruwd van louter functioneel gebruiksgoed.

Sommige fragmenten vertonen eerder een witroze kleur, wat ook kan wijzen op eerder Maaslandse witbakkende producten (*zie supra*).

### Steengoed

Het echte steengoed is een verzamelnaam voor het aardewerk dat ten vroegste vanaf circa 1270/1300 in het Duitse Rijnland en het Nederlandse Zuid-Limburg geproduceerd werd. Hiertoe ging men het aardewerk vooral bedekken met een zout-engobe in plaats van louter en alleen een ijzerhoudende leem-engobe of het aardewerk simpelweg verglazen door een hogere baktemperatuur. Vanaf het tweede kwart van de 14de eeuw stijgt het gebruik sterk. Vanaf de 15de eeuw verkrijgt het zelfs een monopolie op het gebied van het drink- en schenkgerei. Algemeen kan wel gesteld worden dat tot het midden van de 15de eeuw het steengoedgamma gedomineerd werd door de productie van Langerwehe en Siegburg.<sup>23</sup>

In het Diepenbeekse assemblage werd slechts eenmaal steengoed van het type Langerwehe<sup>24</sup> (V1 in greppel 501) vastgesteld. Het baksel bestaat uit een grijze tot donkergrijze scherf met een ijzer- of leemengobe waarover in de meeste gevallen een zoutglazuur is aangebracht. Het uiterlijk varieert van chocoladebruin tot paars. Bij een lage hoeveelheid zuurstof tijdens het bakken kunnen de potten ook grijs worden. Het komt regelmatig voor dat potscherven aan één zijde geheel paars zijn terwijl de andere zijde grijs is.<sup>25</sup>

De herkomst van het post middeleeuws steengoed is vaak louter en alleen op basis van het baksel niet (eenduidig) te bepalen. Dit is globaal wel mogelijk in combinatie met het algemene vormtype en overige fysieke kenmerken. Er is namelijk vaak geen sprake van typische vormen of baksels, gezien het vaak ergens anders geïmiteerd en nagebootst werd. Aangezien de typologie van het steengoed gebaseerd is op volledige vormen en niet op randvormen, kan vaak voor steengoed geen eng type gedetermineerd worden. Dit gezien de aard van het archeologisch materiaal, dat zeer sterk fragmentarisch is op opgravingen.

---

<sup>23</sup> De Groote, 2008: 365-378.

<sup>24</sup> Volgens Dhr. W. Giertz wordt in de literatuur vaak alles aan Langerwehe toegeschreven terwijl het veelal ook uit Brunssum-Schinveld afkomstig kan zijn op basis van de magering.

<sup>25</sup> Bartels, 1999: 50-51.

Er zijn minstens elf verschillende baksels te onderscheiden, vooral gebaseerd op de hardheid, de verschraling, de kleur en oppervlaktebehandeling: Siegburg, Langerwehe, Mayen, Aken, Keulen, Frechen, Altenrath, Westerwald, West-Munsterland, Bouffloulx (Frankrijk), Raeren (België), ... Hierbij kan eigenlijk enkel met zekerheid een onderscheid gemaakt worden tussen het Siegburgbaksel en de baksels met een zoutglazuur en/of engobe. Zoals reeds eerder gesteld, mag men aannemen dat tot het midden van de 15de eeuw het steengoedgamma gedomineerd werd door de productie van Langerwehe en Siegburg. Tegen het einde van de 15de eeuw is de fakkel overgenomen door de steengoedindustrieën uit Raeren en Aken.<sup>26</sup> Tenslotte wordt gemiddeld genomen vanaf de tweede helft van de 16de eeuw grootschalig geproduceerd in Keulen en Frechen en in latere tijd te Westerwald. Zouten werd pas algemeen vanaf de 15de eeuw en zelfs eerder vanaf de tweede helft van de 16de eeuw.

### 6.4.3. Bouwmateriaal

In werkput 8 kwam keramisch bouwmateriaal aan het licht zowel in de C-horizont (V16) als in greppel S807 (V17). Gezien de vastgestelde diktes betreft het quasi zeker daktegels dan veeleer vloertegels. *Tegulae* variëren in dikte tussen 15-38 mm, terwijl vloertegels eerder tussen 30-60 mm dik zijn. Toch is ook een zekere overlap tussen de diktes, waardoor beide interpretaties niet uit te sluiten zijn. Van dit type dakbedekking wordt automatisch vanuit gegaan dat het een Romeinse oorsprong heeft. Het was echter Dr. De Groote die ons de aandacht vestigde op het feit dat dat *tegulae* en *imbrices* blijkbaar ook nog tot in de volle middeleeuwen geproduceerd zijn.

Men heeft de literatuur er op nageslagen en de huidige consensus hierover is als volgt (op basis van het verstedelijkt middeleeuws gebied in de provincies Oost- en West-Vlaanderen): “Het is daarom niet onbelangrijk om aan te stippen dat er al voor de oudst bekende toepassingen van baksteen in Vlaanderen in de jaren 1220, al sinds drie eeuwen daktegels werden geproduceerd en vanaf het einde van de 12de eeuw ook vloertegels. De daktegels waren aanvankelijk imitaties van het Romeinse type van *tegula* en *imbrix*: een platte pan met opstaande randen (*tegula*), waarop de halfronde pan (*imbrix*) werd geplaatst. De oudst gekende daktegels van dit type in Vlaanderen dateren van omstreeks 900 en werden aangetroffen in de adellijke curie van Petegem. Ze

---

<sup>26</sup> De Groote, 2008: 365-378.



bleven in gebruik tot in de vroege 13de eeuw toen ze werden vervangen door de rechthoekige vlakke daktegel. Pre-13de-eeuwse daktegels werden tot nu toe aangetroffen op sites in de Scheldevallei (Petegem, Ename, Dikkelvenne) en de Dendervallei (Aalst, Moorsel), alle sites met een monastieke of adellijke status. Allicht zal het gebruik van daktegels niet beperkt gebleven zijn tot de vermelde sites in de Schelde- en Dendervallei maar kunnen ze ook worden vermoed op andere adellijke of monastieke sites in het graafschap Vlaanderen. In het bijzonder kan worden gedacht aan de grafelijke domeinen en hun gebouwde infrastructuur, bijvoorbeeld in Gent, Veurne, Kortrijk en vooral Brugge. Het gebruik van dergelijke daktegels van het Romeinse type is een erfenis van de Karolingische cultuur, die zelf sterk geënt was op de als exemplarisch beschouwde laat antieke cultuur.”<sup>27</sup>

#### 6.4.4. Slak

In vijf vondstcontexten (vondstnummers V5, V7, V9, V14 en V16) bevonden zich ijzerslakken. Deze situeerden zich uitsluitend in de greppels verspreid in werkput 6 en eenmaal in werkput 7. Bijzonder opvallend is het feit dat ze vooral van relatief forse afmeting zijn (*Afbeelding 29*).

---

<sup>27</sup> Debonne, 2009: 14; Callebaut, 1981: 18; Callebaut, Pieters en Van Durme, 1987: 267; De Groote en Moens, 1995: 138; Pieters, De Groote, Eryvynck en Callebaut, 1999: 140-141; Verhaeghe en Hillewart, 1991.



*Afbeelding 29: Slakmateriaal aangetroffen in de greppels in werkputten 6 en 7.*

#### **6.4.5. Natuursteen/vuursteen**

Slecht tweemaal werden stenen materiaal geregistreerd, respectievelijk V22 en V0. Het natuursteen mag men classificeren onder vuursteen. Vondstnummer V22 lijkt echter geen antropogene oorsprong te hebben, V0 wellicht wel. Het uitgangsmateriaal is gerold maar vertoont een slagbult, een slagvlakrestant tussen twee negatieven alsook een litteken op het dorsaal vlak (*Afbeelding 30*).



*Afbeelding 30: Vuursteen V22.*

Een dergelijke afslag komt in verschillende periodes, culturen en/of stijlgroepen voor. Bij gebrek aan duidelijke periode gebonden kenmerken kan het niet nauwer gedateerd worden dan de periode paleolithicum tot en met midden ijzertijd. Volgens recente, momenteel nog controversiële, inzichten<sup>28</sup> liep het gebruik van vuursteen namelijk nog door tot in de midden ijzertijd. Regelmatig worden enkele vuurstenen artefacten aangetroffen op sites die dateren uit de metaaltijden. Opvallend is dat deze vaak van bedenkelijke kwaliteit zijn en niet te classificeren zijn in huidige bestaande typologieën.

Het terrein aan het Vilveldje heeft een klassieke ligging voor een bewoningslocatie uit de steentijd. Uit diverse ruimtelijke analyses van bekende kampementen blijken dat deze vaak op de overgang van droog (hoog) naar nat (laag) liggen, de zogenaamde gradiëntzones. Vaak zelfs in een strook die zich vanaf de gradiënt tot respectievelijk circa gemiddeld 200-250 m in het droge deel uitstrekt. Dit verband is zelfs sterker naarmate de gradiënt markanter is. De vindplaatsen komen dus vooral voor op plateau- en terrasranden in de omgeving van open water, zoals vennen, meren, beken, rivieren, afgesneden meanders of nabij diep ingesneden droogdalen. Maar ook in en

---

<sup>28</sup> van Gijn, 2010: 199-215.

nabij beek- en rivierdalen op de oeverzones situeren zich kampementen die later eventueel zijn weg geërodeerd of afgedekt met sedimenten.<sup>29</sup> Onderhavige zone situeert zich op de hogere oever nabij de Demer, op het punt zelfs waar een beek samenvloeit volgens de geomorfologische kaart. Op de bodemkaart situeert het droger stuk zich op een hydro-klasse “d” terwijl de lager gelegen delen zich op grondwatertrappen “e” en “h” bevinden.

Jagers, vissers en verzamelaars, maar ook de vroege landbouwers kozen dergelijke locaties. Dit omdat de lemige dekzandondergrond goed draineert zodat men er droog kon verblijven en men er een goed uitzicht had over het lager gelegen beek- en rivierdal. In de valleien konden de bewoners terecht voor (drink)water en vis. De beek- en rivierdalen waren verder zeer belangrijke jachtvelden omdat zoogdieren er foerageerden en beschutting zochten. Helaas is het echter lastig om iets te zeggen over de aard, de omvang en de precieze ouderdom van deze occupatie(s). Dit komt doordat de oorspronkelijke aanwezige site(s) al in latere tijden verstoord is(zijn) door latere bewoning, landbouw en ontginning. Hierdoor is het natuurlijk bodemprofiel op vele plaatsen verstoord en zijn artefacten verplaatst geraakt.

---

<sup>29</sup> Deeben en Rensink, 2005.

## 7. Conclusie

### 7.1. Inleiding

Het plangebied aan de Kogelstraat is gelegen net ten noorden van de kern van Diepenbeek. Het volledige projectgebied is circa 4,5 ha en bestaat uit twee deelgebieden. Het plangebied ligt op hellend terrein, op de overgang van de alluviale vlakte van de Demervallei naar hoger gelegen terrein bedekt met lemig dekzand. De zuidelijke rand van het plangebied is droger gelegen, naar het noorden toe wordt het terrein steeds natter. Centraal binnen het plangebied, ter hoogte van de beek staat het grondwater aan de oppervlakte. Op oude historische kaarten is te zien dat het terrein niet bebouwd was en vermoedelijk werd gebruikt als weiland (natte zones) en akker (hoger gelegen droge zones). Het meest oostelijk deel van het terrein is bebouwd en was in gebruik als containerpark. Het meest westelijke bestaat uit een klein park en achtertuinen van de woningen aan de Kogelstraat en de Stationsstraat.

Binnen het plangebied kunnen nog onbekende sporen of vondsten uit verschillende periodes verwacht worden. Door middel van een proefsleuvenonderzoek is deze verwachting getoetst. Tijdens het veldonderzoek zijn indicatoren gevonden die wijzen op de aanwezigheid van twee archeologische vindplaatsen binnen het plangebied. Op basis van de resultaten kan het agentschap Onroerend Erfgoed, afdeling Limburg een besluit nemen met betrekking tot een eventueel vervolgonderzoek.

### 7.2. Beantwoording onderzoeksvragen

- *Welke zijn de waargenomen horizonten in de bodem, beschrijving en duiding?*

De drie basishorizonten die werden waargenomen zijn de Ap-horizont, de Aa-horizont en de C-horizont. De bovenste horizont binnen het plangebied is de Ap-horizont of bouwvoor. Dit is de humeuze toplaag. Deze is donkergrijs donkerbruin van kleur. Onder de bouwvoor is de Aa-horizont gelegen. Deze horizont is homogeen donkerbruin en is antropogeen van oorsprong. Deze bodemlaag werd door de mens aangebracht, het is een ophoging. Het gaat binnen het plangebied niet om een hoge enkeerdgrond (plaggendeck), maar om een lage enkeerdgrond. De horizont is op zijn



dikst ongeveer 50 cm dik, maar in de meeste gevallen dunner. Onder het plaggendek wordt de C-horizont aangetroffen, lemig dekzand. Net als het plaggendek is de C-horizont lokaal door de hoge grondwaterstand grijs/oranje verkleurd door oxidatie/reductie processen.

▪ ***Waarvoor kan het ontbreken van een horizont verklaard worden?***

Onder het plaggendek werd geen podzol bodem aangetroffen. Een E- en/of B-horizont werden niet opgemerkt. Ook in het plaggendek werden geen restanten van deze horizonten gezien. Onder het plaggendek bevindt zich meteen de C-horizont, af en toe met een overgangslaag (AC-horizont, bioturbatielaag). Het gebied is erg nat, dit kan betekenen dat er zich nooit een podzol heeft ontwikkeld. De mogelijkheid bestaat ook dat er zich (lokaal) een vage podzol heeft ontwikkeld, maar dat deze volledig werd opgenomen in de Aa-horizont en niet meer waarneembaar is.

▪ ***In hoeverre is de bodemopbouw intact.***

De bodemopbouw binnen het plangebied lijkt volledig intact. De C-horizont werd afgedekt met een ophoogpakket (lage enkeerdgrond). Een podzol werd niet aangetroffen. Het idee is dat er zich geen bodemontwikkeling heeft voorgedaan omdat het gebied te nat is. De oude A-horizont zal mee opgenomen zijn in de enkeerdgronden.

▪ ***Zijn er sporen aanwezig? Zo ja, geef een beknopte omschrijving.***

Er werden in totaal 97 sporen verspreid over het plangebied aangetroffen. De grootste concentraties aan sporen liggen in de zone van werkputten 5 tot en met 7 (37 sporen) en in werkputten 14 en 15 (31 sporen). Er werden lagen (3) greppels (32) en kuilen (62) aangetroffen. Alle sporen behalve de recente sporen/verstoringen/ophogingen bevinden zich onder het plaggendek.

▪ ***Zijn de sporen natuurlijk of antropogeen?***

Enkele van de aangetroffen sporen binnen het plangebied zijn natuurlijk van aard en zijn ontstaan onder andere door bioturbatie of het zijn bijvoorbeeld boomkuilen. De overgrote meerderheid van de sporen is antropogeen van aard. Een deel van deze menselijke sporen is wel nog van recente datum. Maar in werkputten 5 tot en met 7 en

werkputten 14 en 15 werden concentraties van archeologisch relevante sporen aangetroffen in de vorm van greppels, kuilen en paalkuilen.

▪ ***Hoe is de bewaringstoestand van de sporen?***

De sporen zijn goed bewaard. Alle relevante sporen werden afgedekt door de Aa-horizont. Vooral in het westen zijn de relevante sporen goed bewaard, aangezien dit een droger en hoger gelegen zone is. De sporen in werkputten 5 tot en met 7 zijn overwegend iets minder diep en vallen snel ten prooi aan grondwater. In de sporen werd ook nog een behoorlijk hoeveelheid materiaal aangetroffen.

▪ ***Maken de sporen deel uit van één of meerdere structuren?***

De verschillende greppels zijn een structuur op zich. Het kan gaan om afwateringsgreppels of het zijn afbakeningen van een erf/perceel. In de concentratie kuilen centraal in werkput 7, de sporen in werkput 14 en de concentratie kuilen in het westen van werkput 15 kan telkens een structuur vermoed worden.

▪ ***Behoren de sporen tot één of meerdere periodes?***

Wat betreft de relevante archeologische sporen kan er op basis van het vondstmateriaal een scheiding gemaakt worden tussen de sporen in deelgebied 1 en deelgebied 2. De sporen in werkputten 5 tot en met 7 schuiven een datering tussen de 9de en de 11de eeuw naar voren. Namelijk de overgang van de vroege naar de volle middeleeuwen. Het aardewerk dat aangetroffen werd in het uiterste westen (werkputten 14 en 15) is handgevormd en krijgt een brede datering van de late bronstijd tot de vroege middeleeuwen. Vermoedelijk kan men deze vondsten nauwer dateren tussen de late bronstijd en de late ijzertijd.

▪ ***Kan op basis van het sporenbestand in de proefsleuven een uitspraak worden gedaan over de aard en omvang van occupatie?***

Op basis van de resultaten van het vooronderzoek worden er twee sporenconcentraties/occupaties aangetroffen. De relatief grote afstand tussen beide groepen en het materiaal wijzen er op dat het om twee aparte occupaties gaat. De eerste vindplaats is in het oosten gelegen. De hoeveelheid greppels, het slakmateriaal en de nabijheid tot het nattere gedeelte lijken er op te wijzen dat het om de randzone van een nederzetting gaat. Het aardewerk wijst op de overgang tussen de vroege en de

volle middeleeuwen. De tweede vindplaats is in het westen gelegen. De landschappelijke situatie (hoog en droog) en de gegroepeerde sporen wijzen op de aanwezigheid van bewoning/nederzetting. Het materiaal uit dit deel schuift een datering in de metaaltijden naar voren.

- ***Zijn er indicaties (greppels, grachten, lineaire paalzettingen, ...) die kunnen wijzen op een inrichting van een erf/nederzetting?***

Er werden meerdere greppels/grachten binnen het plangebied, binnen beide vindplaatsen aangetroffen. De greppel in werkput 13 is mogelijk de afbakening van de sporen die in werkputten 14 en 15 werden aangetroffen. Tussen de vele greppels binnen de oostelijke vindplaats hebben sommige ook als afbakening gediend.

- ***Zijn er indicaties voor de aanwezigheid van funeraire contexten? Zo ja:***

- *Hoeveel niveaus zijn er te onderscheiden?*
- *Wat is de omvang?*
- *Komen er oversnijdingen voor?*
- *Wat is het, geschatte, aantal individuen?*

Er werden geen indicaties voor de aanwezigheid van funeraire contexten aangetroffen.

- ***Kunnen de sporen gelinkt worden aan nabijgelegen archeologische vindplaatsen?***

De sporen kunnen niet meteen gelinkt worden aan nabij gelegen vindplaatsen. De dichtstbijzijnde CAI-meldingen zijn het kasteel ten noordwesten en de dorpskerk net ten zuidwesten van het plangebied. De nabijheid van de huidige dorpskern kan wel verband houden met de gevonden middeleeuwse sporen. Huidige dorpskernen bevinden zich vaak op de locatie waar de vroeg middeleeuwse nederzetting gesticht werd. Verder is de landschappelijke situatie voor beide locaties interessant. Men bevindt zich op de rand van hoger en droger gebied met uitzicht op de Demervallei.

Of onderhavige site gelinkt kan worden aan de opgraving van ARON aan het kruispunt van de verbindingslaan en de Grendelbaan is moeilijk te zeggen. De verspreide Romeinse vondsten die binnen het plangebied gevonden werden, zoals baksteen fragmenten en een fragment van een dolium, zijn mogelijk in oorsprong van de Romeinse site aan het kruispunt afkomstig en per toeval binnen het plangebied

terecht gekomen. Wat betreft de ijzertijd sporen aan de Grendelbaan is een verband moeilijker te plaatsen. De sporen binnen vindplaats 2 kunnen uit de ijzertijd dateren en er werd op beide sites gelijksoortig handgevormd aardewerk aangetroffen. Maar de afstand tussen beide sites is vermoedelijk te groot om een groter geheel te vormen. Men merkt daarnaast op dat beide sites aan het kruispunt in een iets andere landschappelijke situatie gelegen zijn. De sites liggen al verder van de Demer op een droger en nog iets hoger gelegen zone. De bodem is hier ook lemiger dan in onderhavig plangebied.

▪ ***Wat is de relatie tussen de bodem en de archeologische sporen?***

De sporen werden uitgegraven in de C-horizont. Het vermoeden is dat er zich binnen het plangebied geen bodemontwikkeling heeft voorgedaan omwille van de natte condities. Indien er zich toch een podzol heeft ontwikkeld zal deze zeer vaag geweest zijn en volledig (onwaarneembaar) opgenomen in de Aa-horizont. Dit zou dan ook betekenen dat de top van de sporen dan ook mee werd opgenomen. De relevante archeologische sporen werden allemaal afgedekt door de Aa-horizont.

▪ ***Wat is de relatie tussen de bodem en de landschappelijke context (landschap algemeen, geomorfologie, ...)?***

Het plangebied is gelegen, deels op de rand van het droger en hoger gelegen gebied bedekt met lemig dekzand en deels op de helling naar de Demervallei. In de lager gelegen natte delen van het terrein is de bodem te nat om een profiel te ontwikkelen. Ook hogerop heeft er zich geen bodem ontwikkeld of deze werd volledig mee opgenomen in de Aa-horizont. Zo goed als het volledige plangebied werd opgehoogd. In zones die al ontwikkeld zijn is deze ophoging zeer dik en van recente oorsprong (containerpark). In de matig natte zones gebeurde de ophoging vermoedelijk in de laatste 300 jaar en werd de ophoging in één keer uitgevoerd. Dit om deze zones, door het toenemen van de bevolkingsdruk, in gebruik te nemen. De natste zone van het plangebied, centraal ter hoogte van de beek, werd niet opgehoogd. Dit deel van het terrein is te nat om in eender welke periode in gebruik genomen te worden.

- ***Is er een bodemkundige verklaring voor de partiële afwezigheid van archeologische sporen? Zo ja, waarom? Zo nee, waarom niet?***

Binnen het plangebied werden goed bewaarde sporen aangetroffen. De afwezigheid van sporen in het noordelijke en centrale deel van het plangebied hangt samen met de natte condities in deze zone. De twee locaties waar grondsporen zijn vastgesteld liggen net iets hoger en bijgevolg droger in het landschap. Noch de aanwezigheid, noch de afwezigheid van sporen kan gekoppeld worden aan een bodemkundige verklaring, maar is louter veroorzaakt door de heersende drainageklassen en de geomorfologische omstandigheden.

- ***Kunnen archeologische vindplaatsen in tijd, ruimte en functie afgebakend worden (inclusief de argumentatie)?***

De archeologische vindplaatsen kunnen in tijd, ruimte en functie afgebakend worden. De twee vindplaatsen bevinden zich duidelijk ruimtelijk gescheiden van elkaar, op circa 500 m van elkaar. Het materiaal dat werd aangetroffen schuift voor elke vindplaats een duidelijk verschillende datering naar voren: metaaltijden tegenover vroeg/volle middeleeuwen. Beide vindplaatsen zijn vermoedelijk een deel van een nederzetting. Voor de zone rond werkputten 5 tot en met 7 gaat het om de randzone van de nederzetting, gelegen op de grens met natte zone waarbij de vondst van metaalslakken kan wijzen op de aanwezigheid van artisanale activiteiten ter plaatse of in de buurt.

- ***Wat is de vastgestelde en verwachte bewaringstoestand van elke archeologische vindplaats?***

Aangezien de aangetroffen sporen tijdens het proefsleuvenonderzoek goed bewaard zijn, wordt eenzelfde resultaat verwacht voor het uitgebreide onderzoek. Er werd daarnaast ook nog een redelijke hoeveelheid aardewerk aangetroffen. De aanwezige vindplaatsen binnen het terrein zijn afgedekt met een Aa-horizont (enkeerdgrond).

- ***Wat is de waarde van elke vastgestelde archeologische vindplaats?***

Binnen het plangebied werden meerdere sporen met een relevante archeologische waarde aangetroffen. Het gaat om kuilen, paalkuilen en greppels die wijzen op de aanwezigheid van bewoning op het terrein. De greppels en enkele gedeeltelijke plattegronden wijzen op nederzettingsresten. Binnen deelgebied 2 wordt vermoedelijk



een nederzetting uit de metaaltijden aangesneden. Mogelijk gaat het hier om de oudste bewoning van Diepenbeek. Het aardewerk kan op basis van de beperkte fragmenten niet zeer precies gedateerd worden, maar tussen deze scherven werd een fragment met een opvallende decoratie aangetroffen. Het aardewerk van de tweede vindplaats in het oosten wijst op een datering op de grens van de vroege en volle middeleeuwen. De locatie wijst op een randzone van de nederzetting, de fragmenten van ijzerslakken wijzen mogelijk op het uitvoeren van artisanale activiteiten ter plaatse of in de omgeving.

▪ ***Wat is de potentiële impact van de geplande ruimtelijke ontwikkeling op de waardevolle archeologische vindplaatsen?***

De geplande ruimtelijke ontwikkeling, namelijk de verkaveling tot woonwijk, met woonhuizen, appartementsblokken en ook een rusthuis met wegnis en bijhorende riolering en nutsleidingen zal binnen het plangebied het archeologisch waardevolle bodemarchief verstoren. Vooral de riolering en de onderkeldering van de appartementsblokken die tot circa drie meter beneden huidig maaiveldniveau worden uitgegraven, zullen de zwaarste verstoring veroorzaken. Riolering wordt voorzien binnen beide vindplaatsen. In het westelijke deelgebied wordt ter hoogte van werkputten 14 en 15 een appartementsgebouw opgericht met een onderkeldering/fundering die ook tot drie meter beneden straatniveau zal gaan. Ook hier zal het bodemarchief dus vernietigd worden. Echter niet alle werkzaamheden vormen een bedreiging voor de aanwezige archeologische resten. Daar grote delen van het plangebied opgehoogd worden en de kleinere gebouwen op vloerplaat gefundeerd worden zijn er zones die niet verstoord zullen worden.

▪ ***Voor waardevolle archeologische vindplaatsen die bedreigd worden door de geplande ruimtelijke ontwikkeling: hoe kan deze bedreiging weggenomen of verminderd worden (maatregelen behoud in situ)?***

Indien relevante sporen gelegen zijn in een zone waar geen diepe verstoring plaatsvindt, kunnen deze in situ bewaard worden. Een groot deel van het plangebied wordt opgehoogd en de woonhuizen zullen op platen gefundeerd worden. In deze zones zullen de archeologische sporen niet verstoord worden. Indien er geen verdere verstoring plaatsvindt in deze zones kunnen de sporen in situ bewaard worden, ze worden dan gewoon afgedekt door de nieuwe ophoging. Er moet wel nog rekening

gehouden worden met de vraag of er voor het ophogen van het terrein eerst nog grond wordt afgegraven of geroerd en tot welke diepte dit dan zou gebeuren.

- ***Voor waardevolle archeologische vindplaatsen die bedreigd worden door de geplande ruimtelijke ontwikkeling en die niet in situ bewaard kunnen blijven:***
  - ***Wat is de ruimtelijke afbakening (in drie dimensies) van de zones voor vervolgonderzoek?***

Er zijn twee vindplaatsen afgebakend binnen het volledige plangebied. Vindplaats 1 werd aangetroffen in het oostelijke deelgebied en heeft een totale oppervlakte van circa 3500 m<sup>2</sup>. Vindplaats 2 is gelegen in het westelijk deelgebied en heeft een oppervlakte van circa 4000 m<sup>2</sup>. Het bodemarchief bevindt zich in de oostelijke zone op een diepte van 0,5 tot 1 m beneden het huidige maaiveld. In de westelijke zone liggen de sporen op een diepte van circa 90 cm in werkput 14 en circa 70 cm in werkput 15. Beide zones zullen grotendeels diep verstoord worden. In de westelijke zone wordt de bodem tot ongeveer drie meter diep verstoord door de aanleg van de riolering en de onderkeldering van het appartementsgebouw. In de oostelijke zone doorkruisen verschillende assen van het rioleringsstelsel de vindplaats. Op de advieskaart (*Bijlage 8*) worden de vindplaatsen in hun geheel aangeduid, daarnaast wordt de zone aangeduid waar het bodemarchief daadwerkelijk verstoord zal worden.

- ***Welke aspecten verdienen bijzondere aandacht, zowel vanuit methodologie als aanpak voor het vervolgonderzoek?***

Het belangrijkste aspect om rekening mee te houden zijn de natte condities binnen het plangebied. Voor de westelijke vindplaats valt dit goed mee, maar voor de oostelijke vindplaats niet. Tijdens proefsleuvenonderzoek werd duidelijk dat het vlak bij de aanleg en de sporen bij het couperen snel met wateroverlast te maken kregen.

- ***Welke vraagstellingen zijn voor vervolgonderzoek relevant?***

Voor het westelijk deelgebied:

- Worden er structuren aangetroffen, om welk type gaat het en wat is de onderlinge relatie?
- Wat is de “precieze” datering van deze occupatie? Wordt er gelijkaardig aardewerk aangetroffen, mogelijk met dezelfde opvallende decoratie. Kunnen er houtskoolmonsters genomen worden.

- Kan er iets meer gezegd worden over de betekenis van deze occupatie?

Voor het oostelijk deelgebied:

- Wat is de functie van de verschillende greppels?
- De aangetroffen (paal)sporen, zijn deze restanten van een woning of een andere type bebouwing?
- Worden er binnen de vindplaats nog meer vondsten en mogelijk ook sporen van artisanale activiteiten aangetroffen?
- Kan de occupatie juister gedateerd worden? Horen de sporen thuis in de periode van de 9de tot de 11de eeuw en/of kunnen deze nauwer gedateerd worden.
- Kan er iets meer gezegd worden over de betekenis van deze occupatie?

- ***Zijn er voor de beantwoording van deze vraagstellingen natuurwetenschappelijke onderzoeken nodig? Zo ja, welk type staalnames zijn hiervoor noodzakelijk en in welke hoeveelheid?***

Met betrekking tot de datering van beide vindplaatsen kunnen er, indien er houtskool wordt aangetroffen, monsters genomen worden voor 14C-datering. Het beste is om bij houtskoolrijke sporen (een) bulkmonster(s) in te zamelen en deze te zeven. Gezien de natte anaerobe condities kunnen lokaal ook organische resten bewaard zijn gebleven. Pollenmonsters en macrobotanische onderzoeken kunnen bijgevolg een grote informatiewaarde bevatten.

## 8. Aanbevelingen

Op basis van de onderzoeksresultaten van het proefsleuvenonderzoek wordt voor een deel van het plangebied een vervolgonderzoek geadviseerd. Er werden relevante archeologische indicatoren aangetroffen in twee zones binnen het plangebied. Er werden meerdere sporen gevonden, waarin structuren herkend kunnen worden. Er werd daarnaast ook vondstmateriaal aangetroffen, dat voor elke zone een specifieke tijdsafbakening geeft. Op de advieskaart (*Bijlage 8*) worden de twee sporenconcentraties/vindplaatsen aangeduid. Daarbinnen worden, rekening houdend met het ontwerpplan van de toekomstige situatie, de delen aangeduid die daadwerkelijk ernstig verstoord zullen worden.

Vindplaats 1 is gelegen in het oostelijk deelgebied (Vercammen Woonprojecten). Deze zone wordt afgebakend op basis van de hoge sporendichtheid waaronder greppels, kuilen en paalkuilen. De dichtheid van de kuilen/paalkuilen geeft aan dat er zich binnen deze zone een structuur bevindt. Binnen deze zone werd aardewerk aangetroffen dat wijst op een datering van de 9de tot en met de 11de eeuw (vroeg tot volle middeleeuwen). Naast aardewerk werd er ook slakmateriaal aangetroffen dat kan wijzen op de uitvoering van artisanale activiteiten in deze zone. Het vermoeden bestaat dat men hier de noordelijke randzone van een middeleeuwse nederzetting heeft aangesneden. Binnen deze zone wordt een woonwijk gepland. De woningen zullen op platen gefundeerd worden die 25 cm in de bodem worden ingegraven (45 cm aan de randen van de plaat). Deze plaat zal worden ingegraven in de opgehoogde bodem. Op de locaties van de woningen kan het bodemarchief in situ bewaard worden. Voordat de ophoging wordt aangebracht, zal de huidige bodem wordt niet meer geroerd worden. Het bodemarchief bevindt zich binnen de woonwijklocaties op 50 tot 70 cm diepte. Maar binnen deze vindplaats bevinden zich ook drie assen waar riolering zal komen te liggen. De mogelijke structuur is gelegen net op een snijpunt van twee assen. Deze riolering zal circa twee meter beneden huidig maaiveldniveau komen te liggen. De geplande diepte bedraagt rond 39,50+ TAW. De diepte van het vlak ligt tussen 40,50+ TAW in het zuiden en 39,50+ TAW in het noorden. De aanwezige sporen in deze drie werkputten zullen dus ter hoogte van de riolering zeker verstoord worden. Verder wordt hier nog de opmerking gemaakt dat ter hoogte van werkput 7 een onderbreking in de riolering zit, maar de wegvoering loopt hier wel door.

Het is momenteel onduidelijk hoe diep de verstoring van de wegenis en de nutsleidingen hier zal zijn.

Vindplaats 2 is gelegen in het westelijke deelgebied (THV Vilveldje). Deze zone wordt afgebakend op basis van de hoge sporendichtheid waaronder kuilen, paalkuilen en een greppel. De dichtheid van de kuilen/paalkuilen geeft aan dat er zich binnen deze zone meerdere structuren bevinden, één aan de zuidrand van werkput 15 en één aan de oostrand van werkput 14. Doordat centraal binnen deze advieszone een parking gelegen is, kon niet onderzocht worden hoever de sporen zich naar het oosten uitstrekken. De oostelijke grens is gebaseerd op de greppel in werkput 13 die kan gezien worden als een erf-/perceelgreppel. Binnen deze zone werd aardewerk aangetroffen dat wijst op een datering in de metaaltijden. Dit deel van het plangebied is beduidend hoger gelegen dan de rest en ook veel droger. Tussen werkput 14 en 15 zit al een groot hoogteverschil. De noordelijke helft van dit terrein helt nog meer af en wordt ook steeds natter. Op deze locatie werd vermoedelijk (de rand van) een nederzetting uit de metaaltijden aangesneden. Centraal door deze zone zal een riolering en een appartementsblok komen te liggen. De riolering zal tot bijna drie meter onder het huidig maaiveldniveau worden uitgegraven. Langs de oostrand van werkput 14 en de oostelijke helft van werkput 15 wordt een appartementsgebouw gepland. Dit zal vanaf het straatniveau tot 3,5 m diep worden onderkelderd/gefundeerd. De aanwezige sporen in de bodem ter hoogte van het toekomstige gebouw en riolering zullen dus verstoord worden. Voor het gedeelte ten oosten van de riolering, waar huizen gebouwd zullen worden, geldt dezelfde opmerking als voor zone 1: Op deze locaties kan het bodemarchief in situ bewaard worden, onder voorbehoud dat er (voordat de ophoging wordt aangebracht) niet eerst een deel van de huidige bodem wordt afgegraven of op ander wijze wordt geroerd. Het bodemarchief bevindt zich in deze delen op 50 tot 70 cm diepte. Voor het grootste deel van werkput 14 en de westelijke helft van werkput 15 wordt een groenzone ingepland. Men gaat er van uit dat de sporen hier niet verstoord zullen worden.

Bovenstaand advies is slechts een selectieadvies en dient louter ter advisering van het bevoegd gezag: het agentschap Onroerend Erfgoed, afdeling Limburg. Het definitieve besluit met betrekking tot de vrijgave van het terrein, zal op basis van het uitgebrachte



advies genomen worden door het bevoegd gezag. Daarom wordt geadviseerd om betreffende het besluit contact op te nemen met het agentschap Onroerend Erfgoed, afdeling Limburg.

## 9. Bibliografie

### Bronnen

Bartels M. (1999) *Steden in Scherven. Vondsten uit beerputten in Deventer, Dordrecht, Nijmegen en Tiel (1250-1900)*, Zwolle.

Borsboom A.J. en J.W.H.P. Verhagen (2009) *KNA Leidraad Inventariserend Veldonderzoek, Deel: Proefsleuvenonderzoek (IVO-P)*, Amsterdam.

Callebaut D. (1981) Het oud kasteel te Petegem. I: De Karolingische curtis en haar ontwikkeling tot de XIIde eeuw, *Archaeologia Belgica* 237, Brussel.

Callebaut D., M. Pieters en I. Vandurme (1987) De Sint-Pietersabdij te Dikkelvenne (gem. Gavere). Interimverslag 1986, *Archaeologia Belgica* NR 3: 265-268.

Debonne V. (2009) Bouwen met baksteen in het Graafschap Vlaanderen, ca. 1220-1400. Een overzicht, In: Oost, T. en E. Van de Voorde, *In vuur en vlam! Omgaan met baksteenerfgoed in Vlaanderen. Jaarboek voor Geschiedenis en Volkskunde Monografie 1*: 11-34.

Deeben J. en E. Rensink (2005) Het Laat-Paleolithicum in Zuid-Nederland, In: Deeben *et al.*(eds.) *De steentijd van Nederland (Archeologie 11/12)*: 171-199.

De Groote K. en J. Moens (1995) De oudste stadsversterking van Aalst (prov. Oost-Vlaanderen)”, In: *Archeologie in Vlaanderen* 4: 95-148.

De Groote K. (2008) *Middeleeuws aardewerk in Vlaanderen: techniek, typologie, chronologie en evolutie van het gebruiksgoed in de regio Oudenaarde in de volle en latemiddeleeuwen (10de-16de eeuw)*, *Relicta Monografiën* 1, Brussel.

De Winter N. en I. Van de Staey (2014) *Een archeologische opgraving aan de Grendelbaan te Diepenbeek (KMO Zone Dorpsveld), ARON-Rapport 207*, Sint-Truiden.

Frederickx E. en S. Gouwy (1996) *Toelichting bij de quartairgeologische kaart, kaartblad 25 Hasselt*, Brussel.

- Geyter G. (2001) *Toelichting bij de quartairgeologische kaart, kaartblad 33 Sint-Truiden*, Brussel.
- Giertz W. (1996) Middle Meuse Valley ceramics of Huy-type: a preliminary analysis, In: *Medieval Ceramics* 20: 33-64.
- Gysels H. (1993) *De landschappen van Vlaanderen en Zuidelijk Nederland. Een landschapsecologische studie*, Leuven.
- Klerkx L., I. Van de Staey en E. Wesemael (2012) *Prospectie met ingreep in de bodem aan de Katteweidelaan te Diepebeek (KMO Zone Dorpsveld), ARON-Rapport 164*, Sint-Truiden.
- Pieters M., K. De Groote, A. Eryvynck en D. Callebaut (1999) Tussen kapel en kerk: een archeologische kijk op de evolutie van de dorpskern van Moorsel (10de-20ste eeuw)", In: *Archeologie in Vlaanderen* 5: 131-157.
- Slechten K. (2004) *Namen noemen: het CAI-thesaurusproject. De opbouw van een archeologisch beleidsinstrument*, Brussel.
- Van den Broeke P. (2012) *Het handgevormde aardewerk uit de ijzertijd en de Romeinse tijd van Oss-Ussen. Studies naar typochronologie, technologie en herkomst*, Leiden.
- Vanderhoydonck I. (2014) *Bijzondere voorwaarden bij de vergunning voor een archeologische prospectie met ingreep in de bodem: Diepenbeek, Kogelstraat*, Hasselt.
- Van Es W. en W. Verwers (1980) *Excavations at Dorestad 1. The Harbour: Hoogstraat I, Nederlandse Oudheden 9*, Amersfoort.
- Van Gijn A. (2010) *Flint in Focus. Lithic Biographies in the Neolithic and Bronze Age*, Leiden.
- Van Ranst E. en C. Sys (2000) *Eenduidige legende voor de digitale bodemkaart van Vlaanderen (Schaal 1:20000)*, Gent.

Verhaeghe F., B. Hillewaert, K. De Groote en Y. Hollevoet (1991) Aardewerk uit de oude burfase, In: De Witt, H. (1991) *De Brugse Burg. Van grafelijke versterking tot moderne stadskern*, *Archeo-Brugge* 2: 149 - 163.

Verhoeven A. (1998) *Middeleeuws gebruiksaardewerk in Nederland:(8ste-13de eeuw)*, *Amsterdam archaeological studies* 3, Amsterdam.

**Websites** (geraadpleegd januari 2015)

<http://www.ngi.be>

<http://www.geopunt.be>

<http://www.dov.vlaanderen.be>

<http://www.cai.erfgoed.net>

<http://inventaris.onroerenderfgoed.be>

<http://www.limburg.be>

## 10. USB-stick

Bijgevoegd bevindt zich een USB-stick met de volgende gegevens:

- Foto's geordend per werkput
- De digitale versie van dit rapport
- Fotolijst, sporenlijst, vondstenlijst, velddagboek, hoogtematen

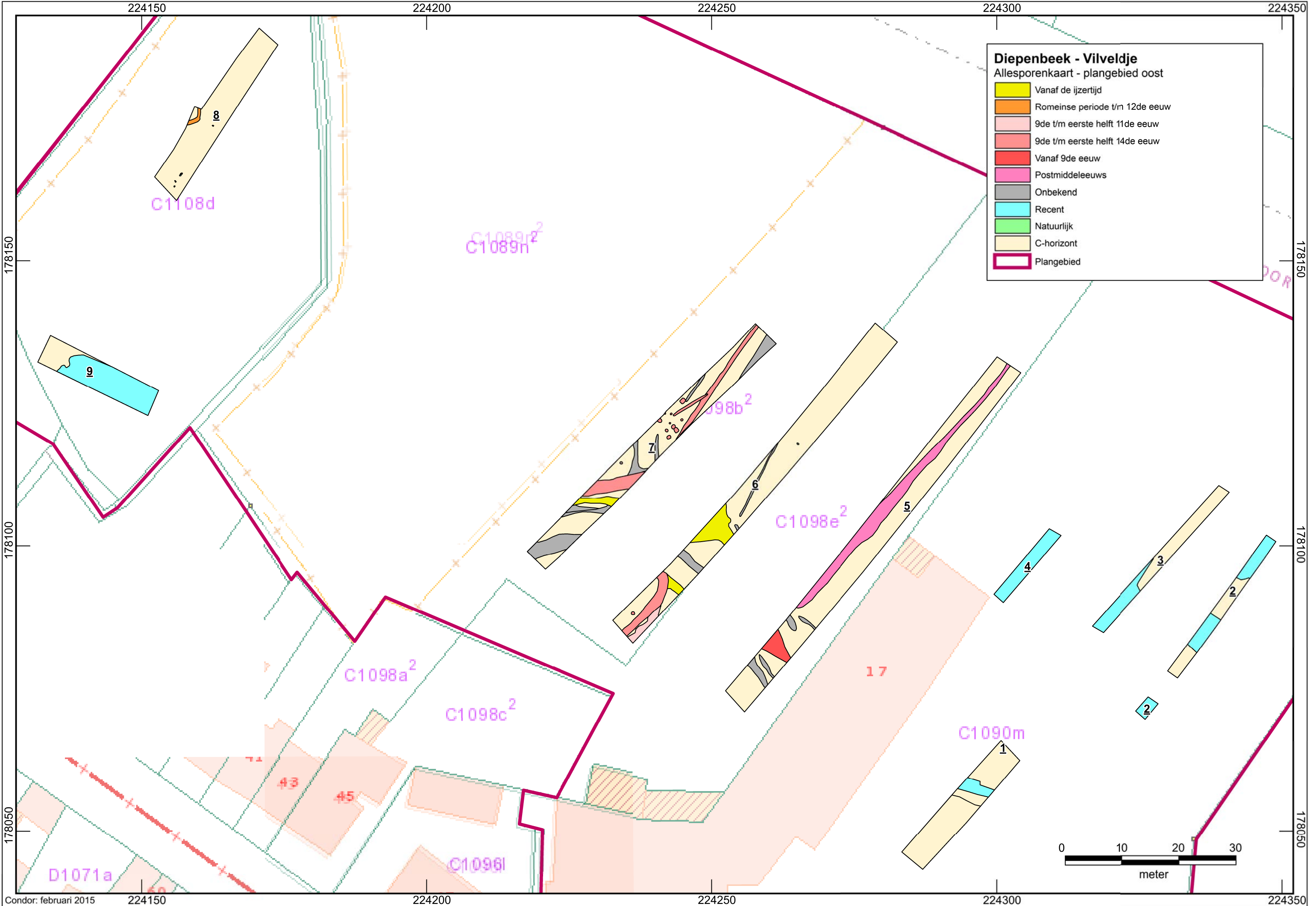


## 11. Lijst met gebruikte dateringen

Ruwe datering	Verfijning 1	Verfijning 2	Verfijning 3	Precieze datering
STEENTIJD	Paleolithicum	Vroeg-paleolithicum	Vroeg-paleolithicum	1.000.000/500.000 - 250.000 jaar geleden
		Midden-paleolithicum	Midden-paleolithicum	250.000 - 38.000 jaar geleden
		Laat-paleolithicum	Laat-paleolithicum	38.000 - 12.000 jaar geleden
	Mesolithicum	Vroeg-mesolithicum	Vroeg-mesolithicum	ca. 9.500 - 7.700 v. Chr.
		Midden-mesolithicum	Midden-mesolithicum	7.700 - 7.000/6.500 v. Chr.
		Laat-mesolithicum	Laat-mesolithicum	ca. 7.000 - ca. 5.000 v. Chr.
		Finaal-mesolithicum	Finaal-mesolithicum	ca. 5.000 - ca. 4.000 v. Chr.
	Neolithicum	Vroeg-neolithicum	Vroeg-neolithicum	5.300 - 4.800 v. Chr.
		Midden-neolithicum	Midden-neolithicum	4.500 - 3.500 v. Chr.
		Laat-neolithicum	Laat-neolithicum	3.500 - 3.000 v. Chr.
		Finaal-neolithicum	Finaal-neolithicum	3.000 - 2.000 v. Chr.
METAALTJIDEN	Bronstijd	Vroege bronstijd	Vroege bronstijd	2.100/2.000 - 1.800/1.750 v. Chr.
		Midden bronstijd	Midden bronstijd	1.800/1.750 - 1.100 v. Chr.
		Late bronstijd	Late bronstijd	1.100 - 800 v. Chr.
	Ijzertijd	Vroege ijzertijd	Vroege ijzertijd	800 - 475/450 v. Chr.
		Midden ijzertijd (oosten)	Midden ijzertijd (oosten)	475/450 - 250 v. Chr.
		Late ijzertijd (oosten)	Late ijzertijd (oosten)	250 - 57 v. Chr.
		Late ijzertijd (westen)	Late ijzertijd (westen)	475/450 - 57 v. Chr.
ROMEINSE TIJD	Romeinse tijd	Vroeg-Romeinse tijd	Vroeg-Romeinse tijd	57 v. Chr. - 69
		Midden-Romeinse tijd	Midden-Romeinse tijd	69 - 284
		Laat-Romeinse tijd	Laat-Romeinse tijd	284 - 402
MIDDELEEUEWEN	Middeleeuwen	Vroege middeleeuwen	Frankische periode	5de eeuw - 6de eeuw
			Merovingische periode	6de eeuw - 8ste eeuw
			Karolingische periode	8ste eeuw - 9de eeuw
		Volle middeleeuwen	Volle middeleeuwen	10de eeuw - 12de eeuw
		Late middeleeuwen	Late middeleeuwen	13de eeuw - 15de eeuw
NIEUWE TIJD	Nieuwe tijd	16de eeuw 17de eeuw 18de eeuw		
NIEUWSTE TIJD	Nieuwste tijd	19de eeuw 20ste eeuw		

# BIJLAGEN

# **Bijlage 1**

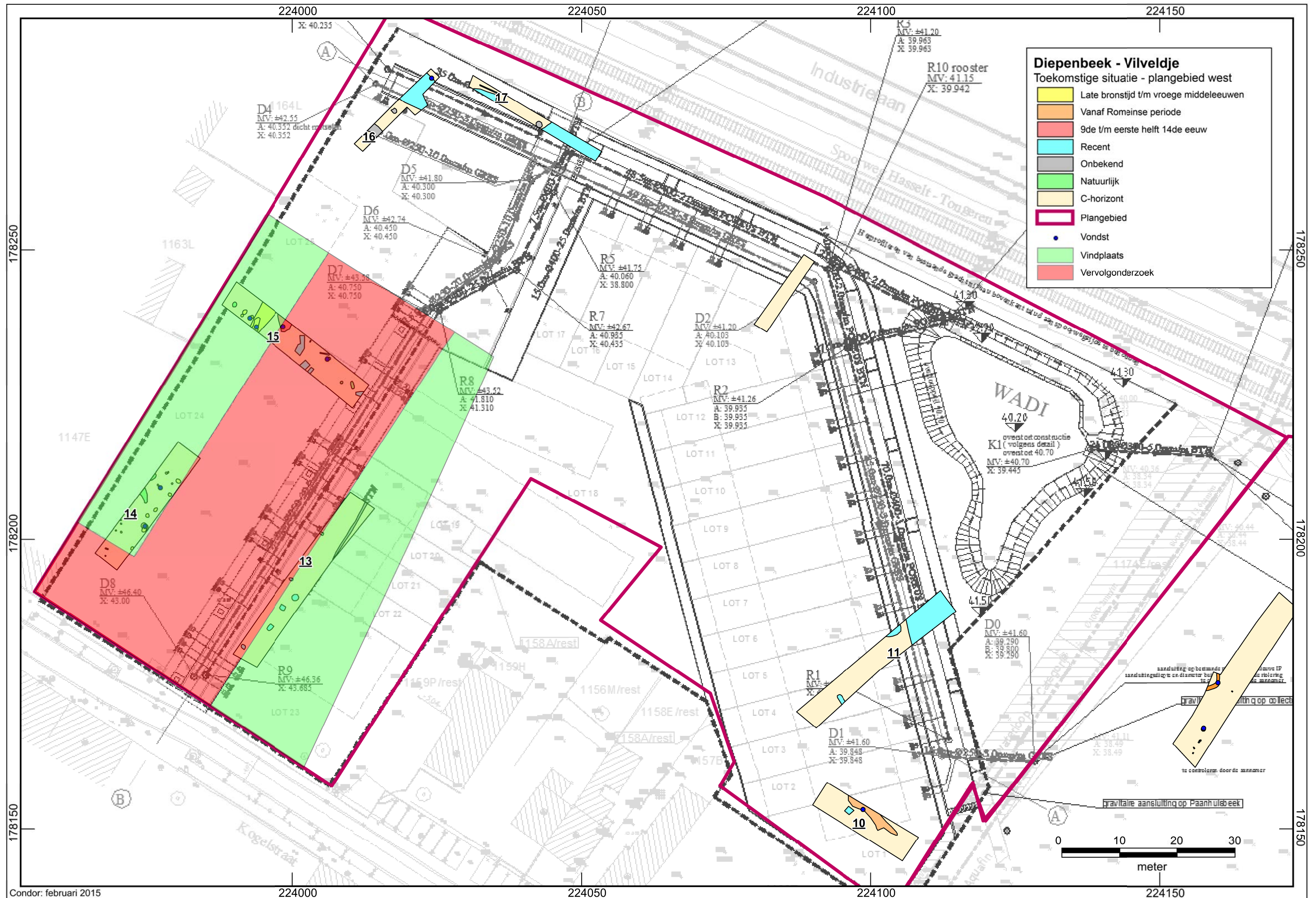




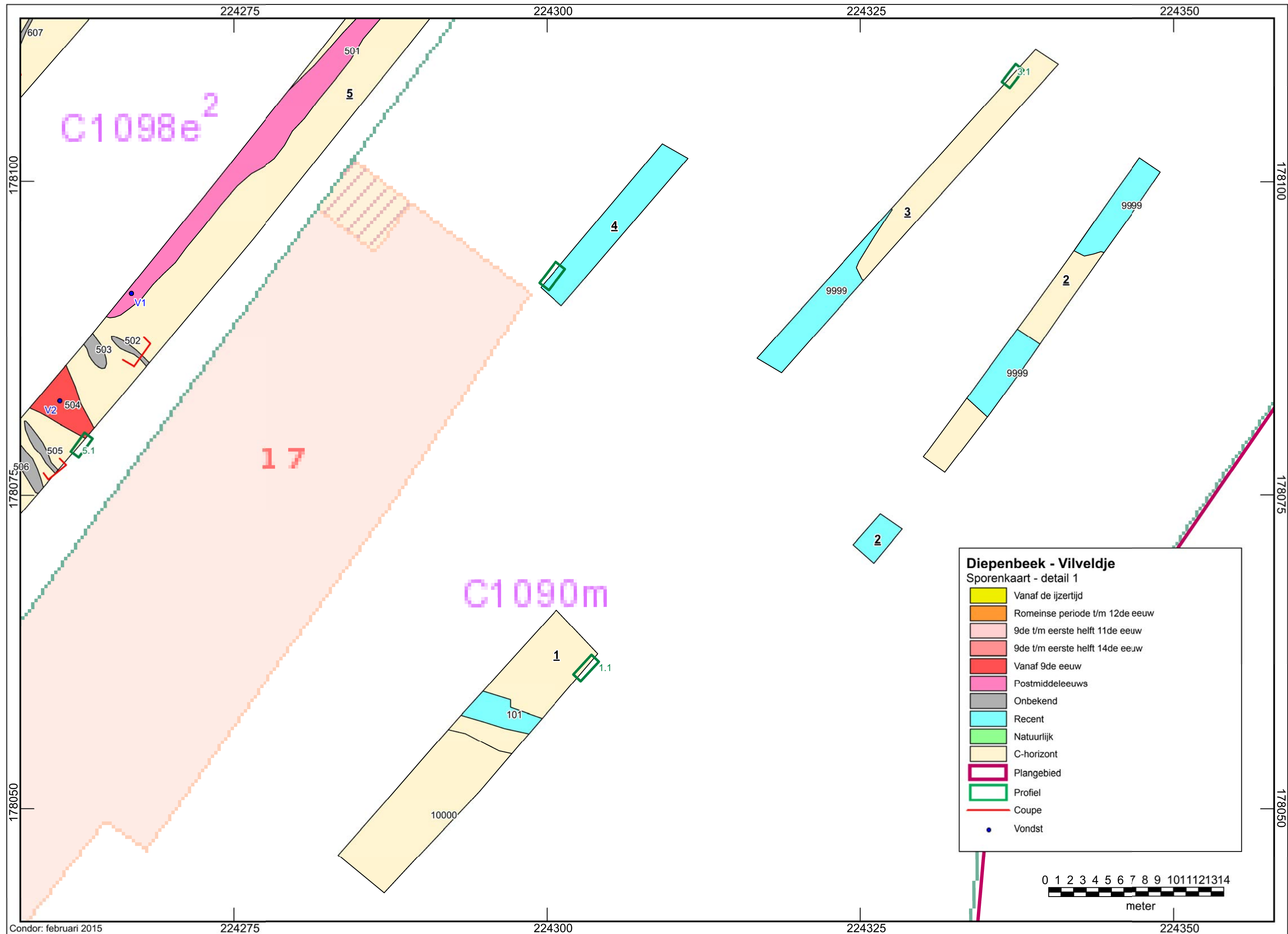




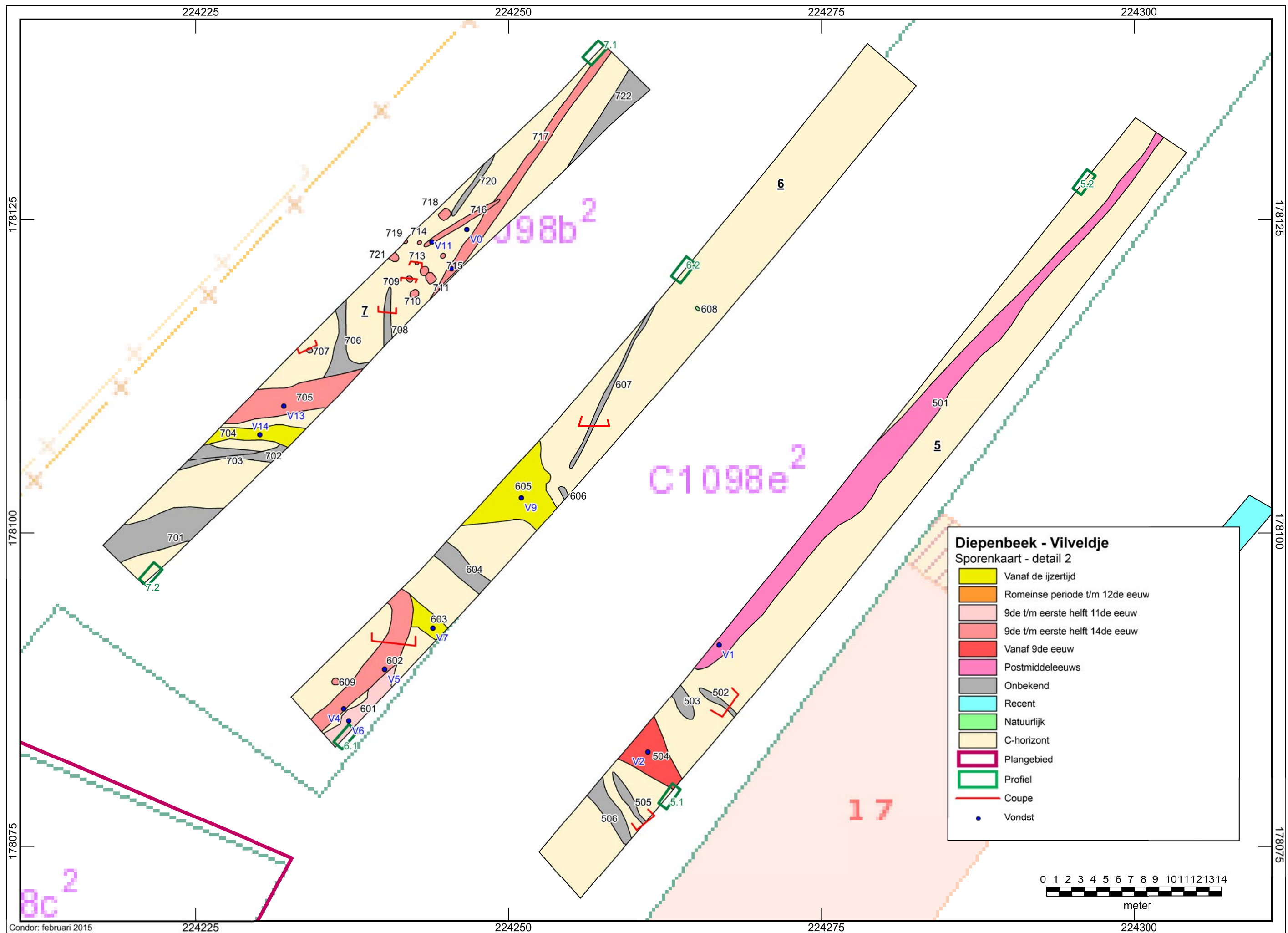




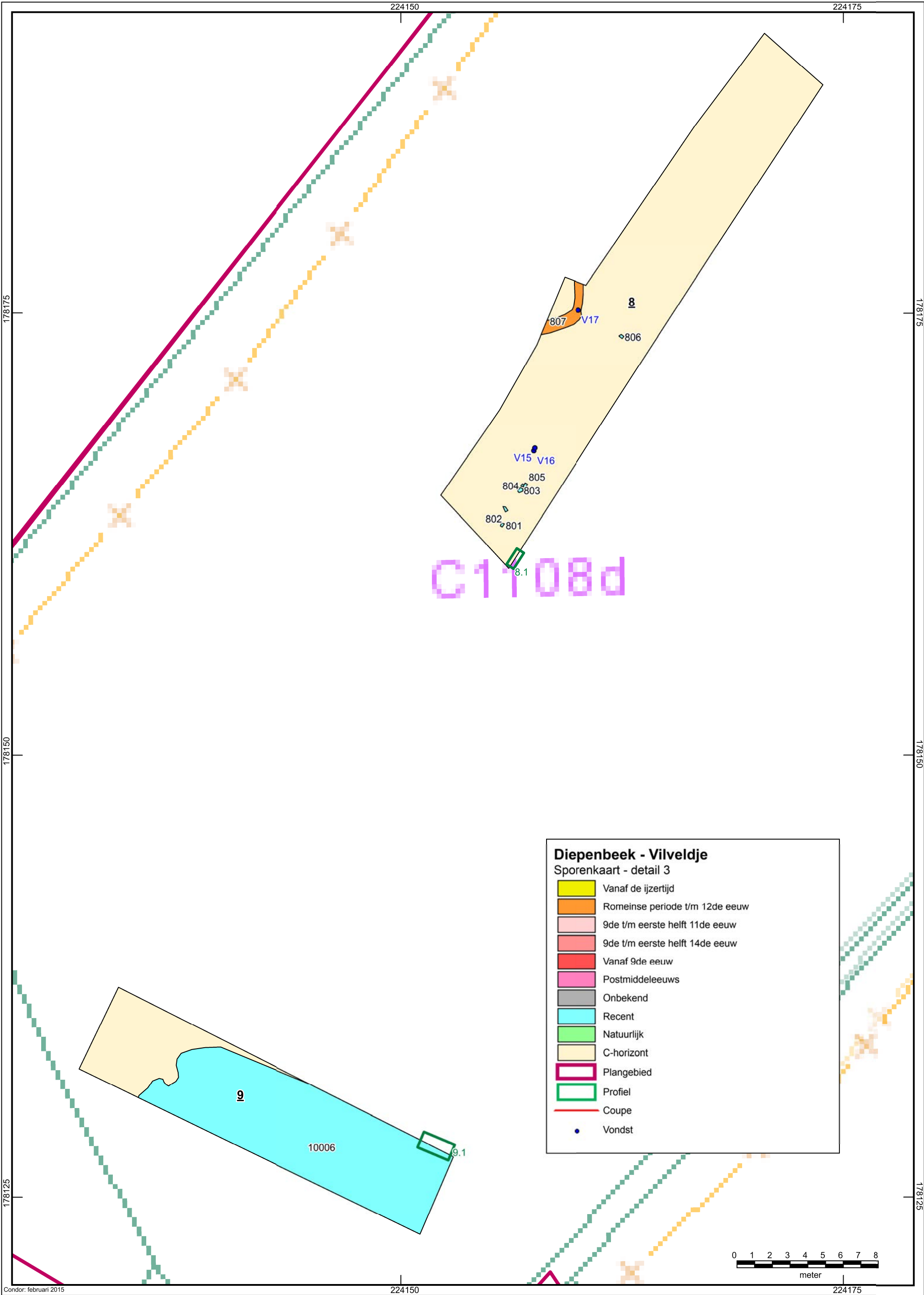
## **Bijlage 2**





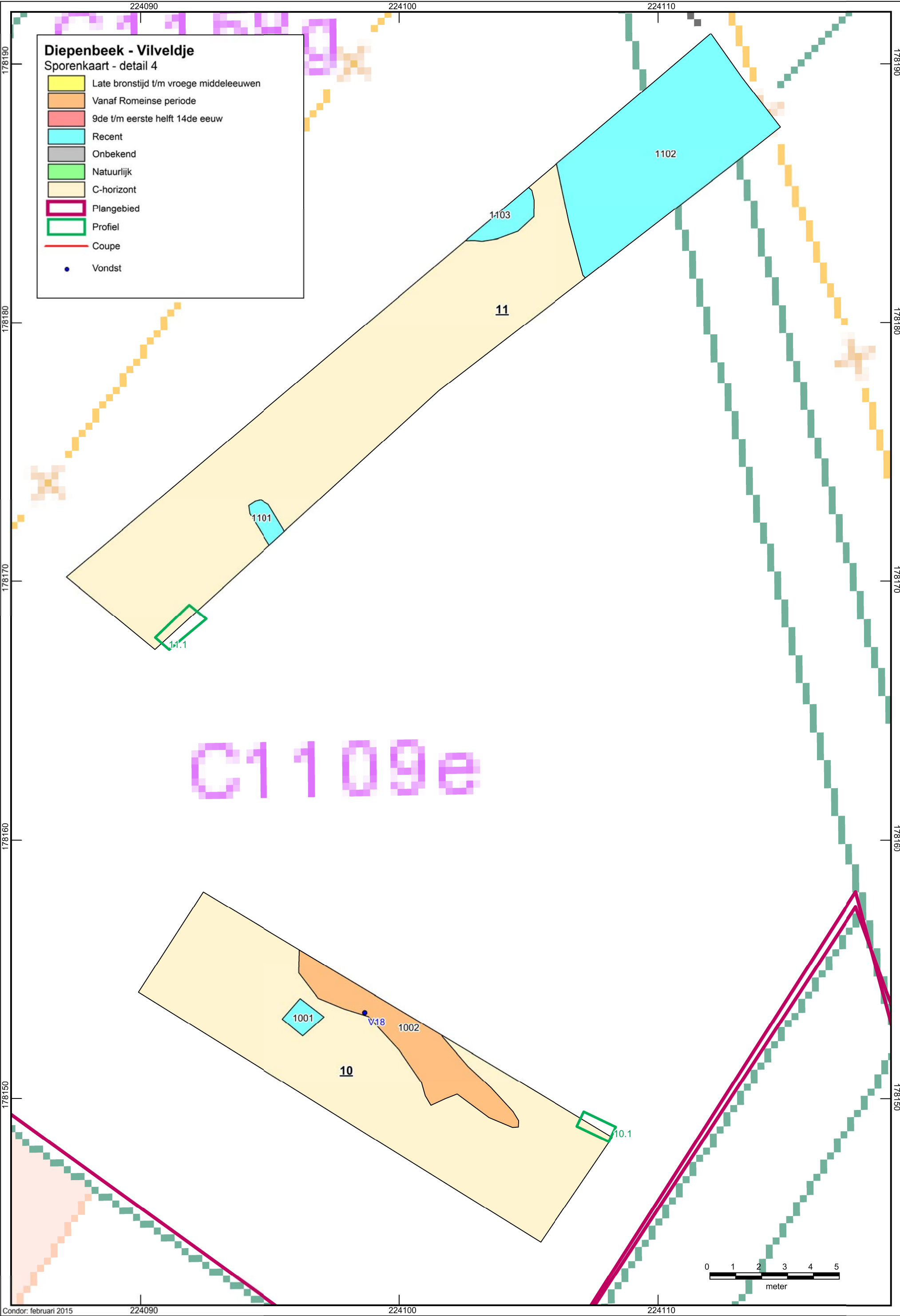


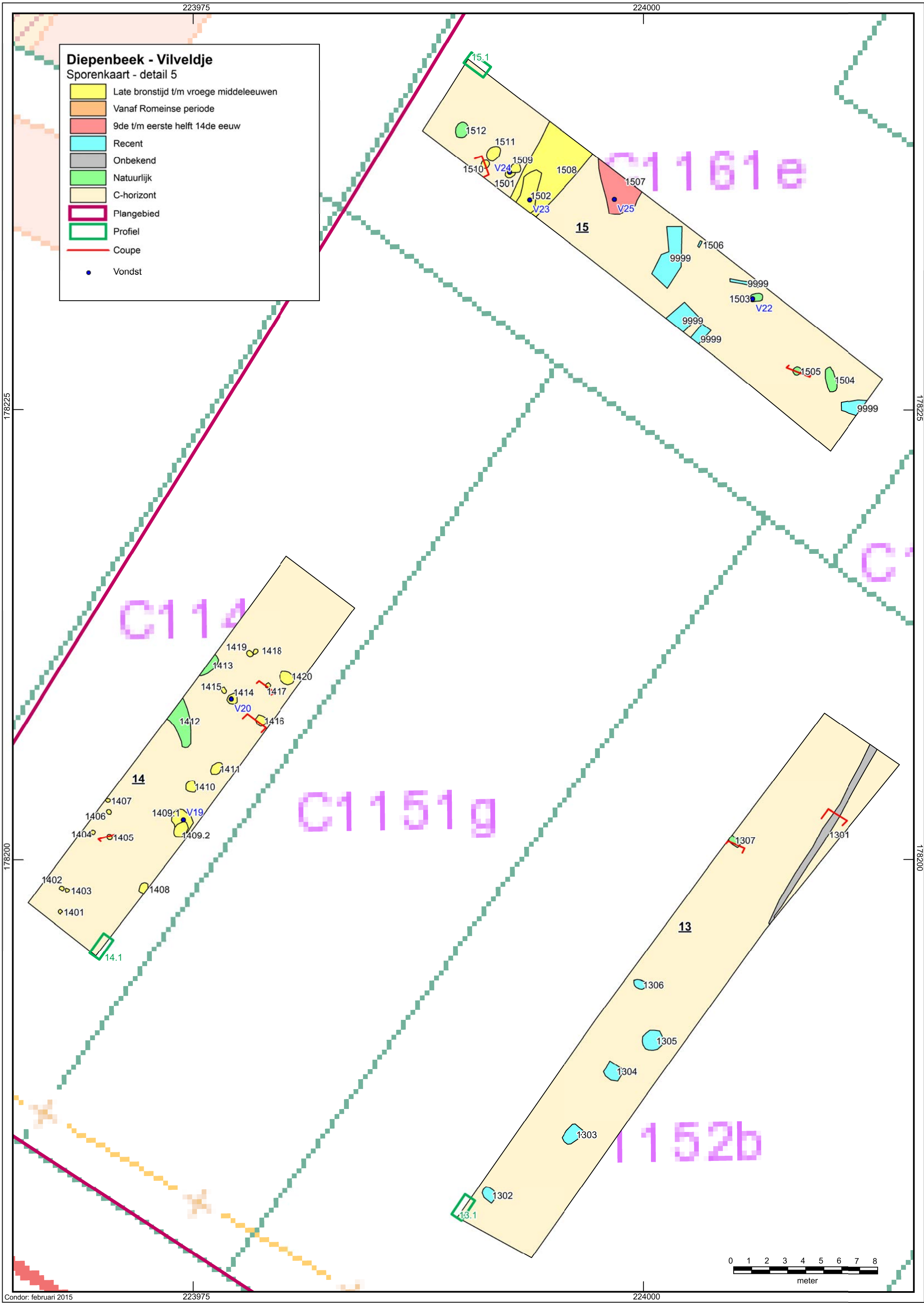




**Diepenbeek - Vilveldje**  
Sporenkaart - detail 3

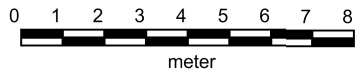
	Vanaf de ijzertijd
	Romeinse periode t/m 12de eeuw
	9de t/m eerste helft 11de eeuw
	9de t/m eerste helft 14de eeuw
	Vanaf 9de eeuw
	Postmiddeleeuws
	Onbekend
	Recent
	Natuurlijk
	C-horizont
	Plangebied
	Profiel
	Coupe
	Vondst

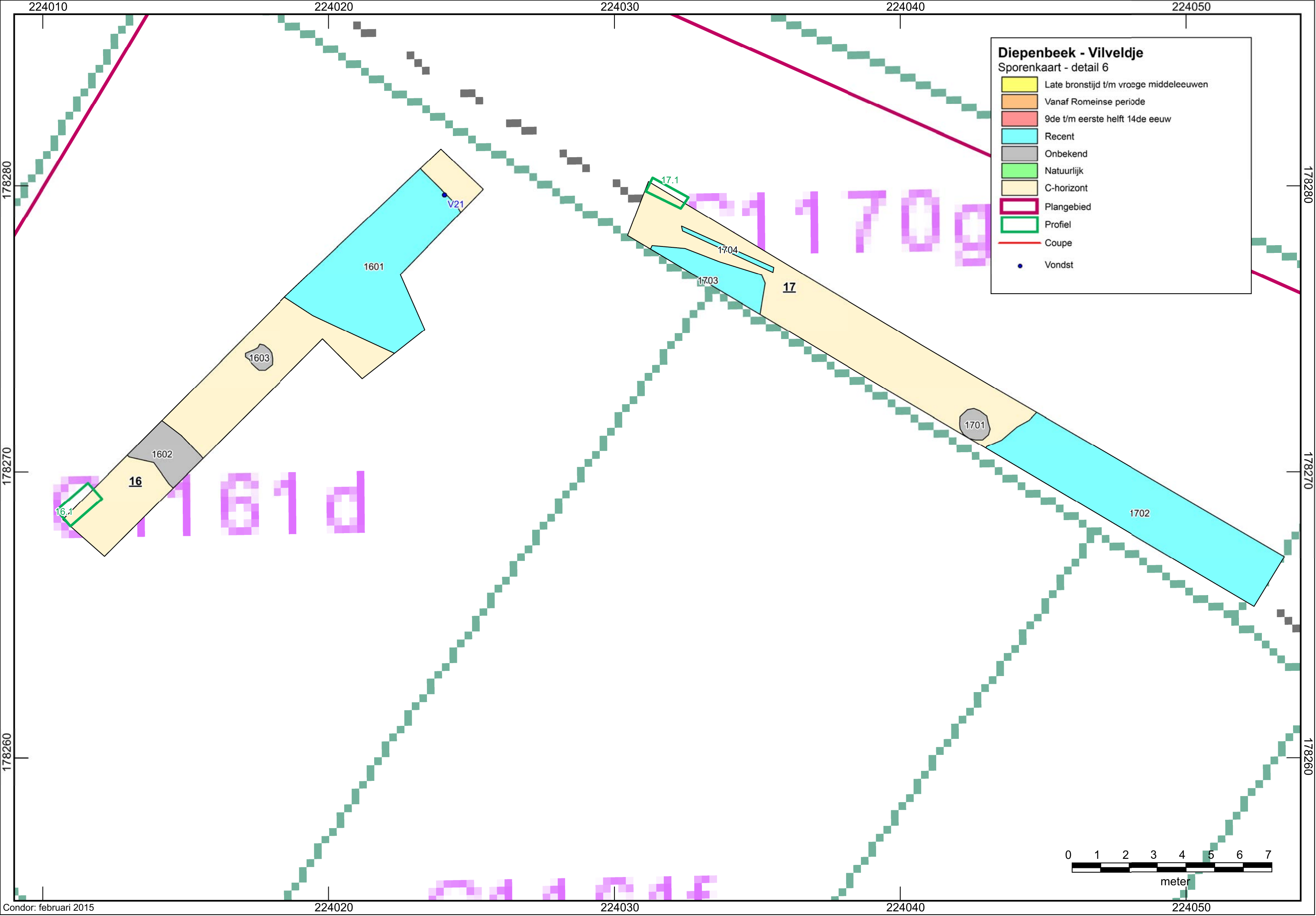




**Diepenbeek - Vilveldje**  
Sporenkaart - detail 5

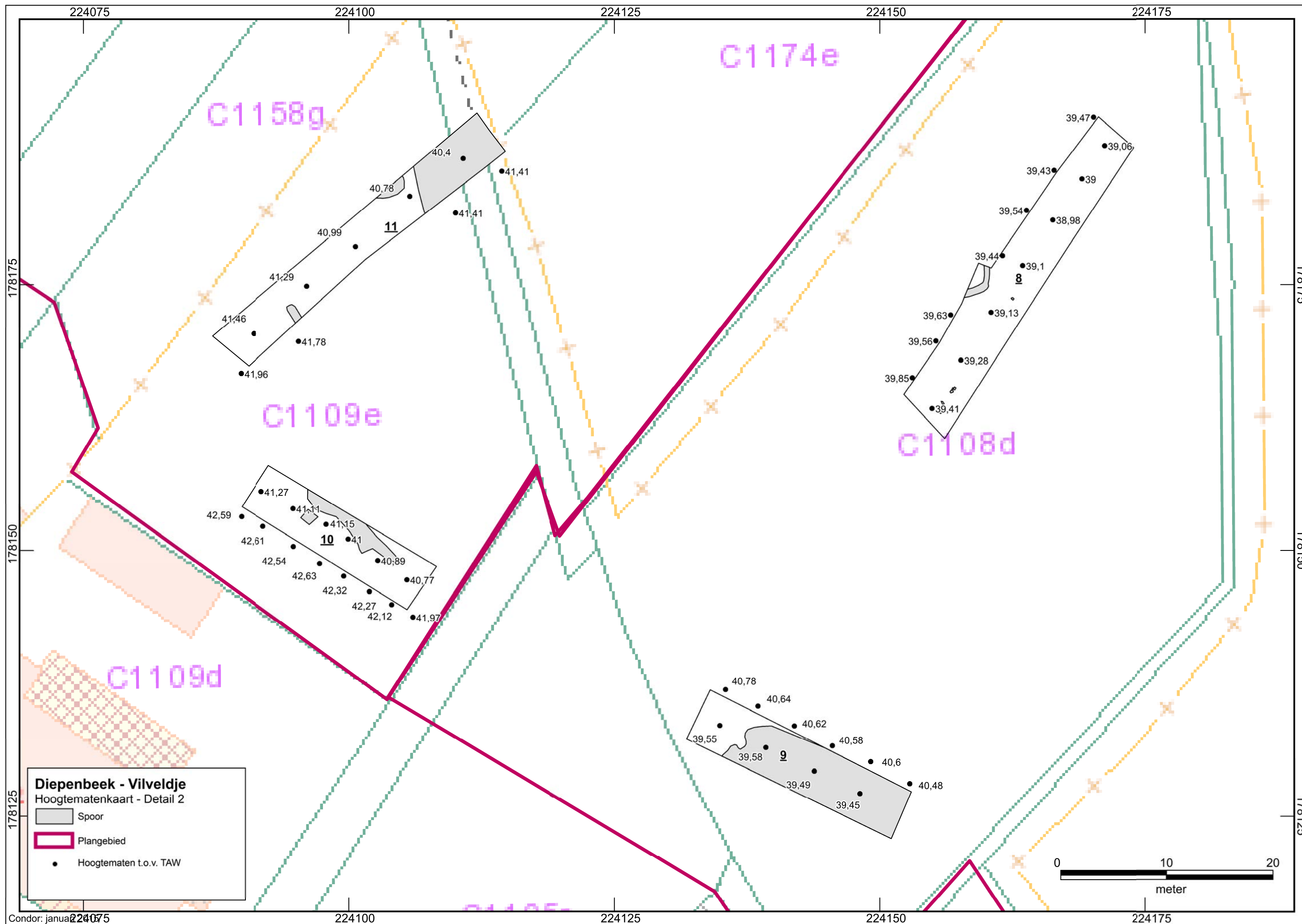
- Late bronstijd t/m vroege middeleeuwen
- Vanaf Romeinse periode
- 9de t/m eerste helft 14de eeuw
- Recent
- Onbekend
- Natuurlijk
- C-horizont
- Plangebied
- Profiel
- Coupe
- Vondst



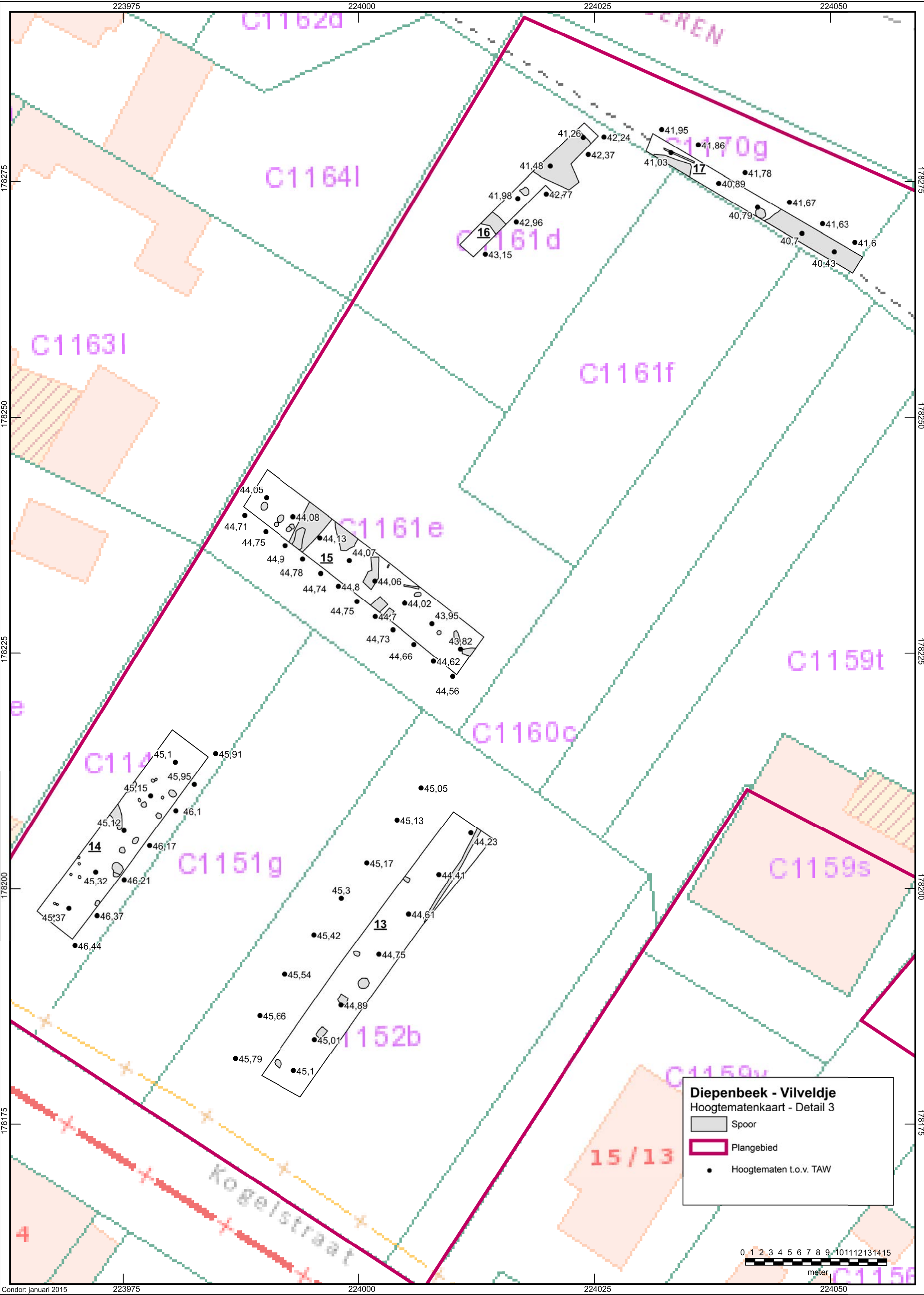




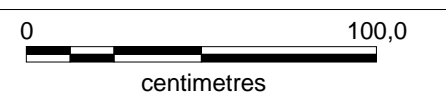
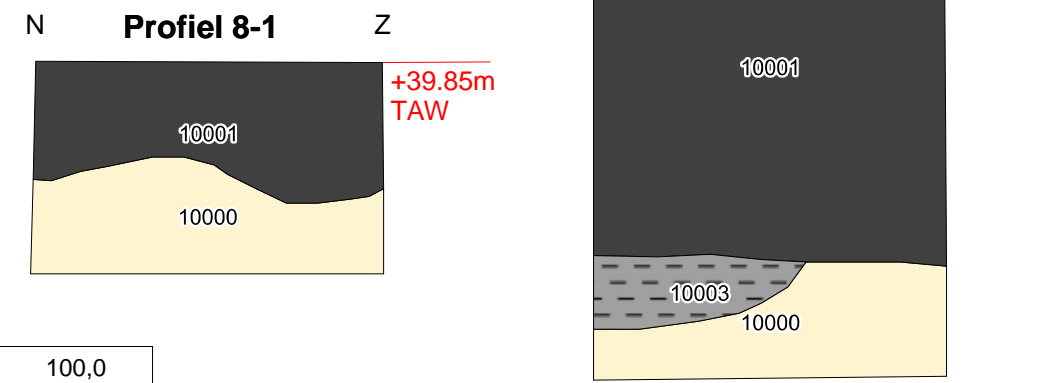
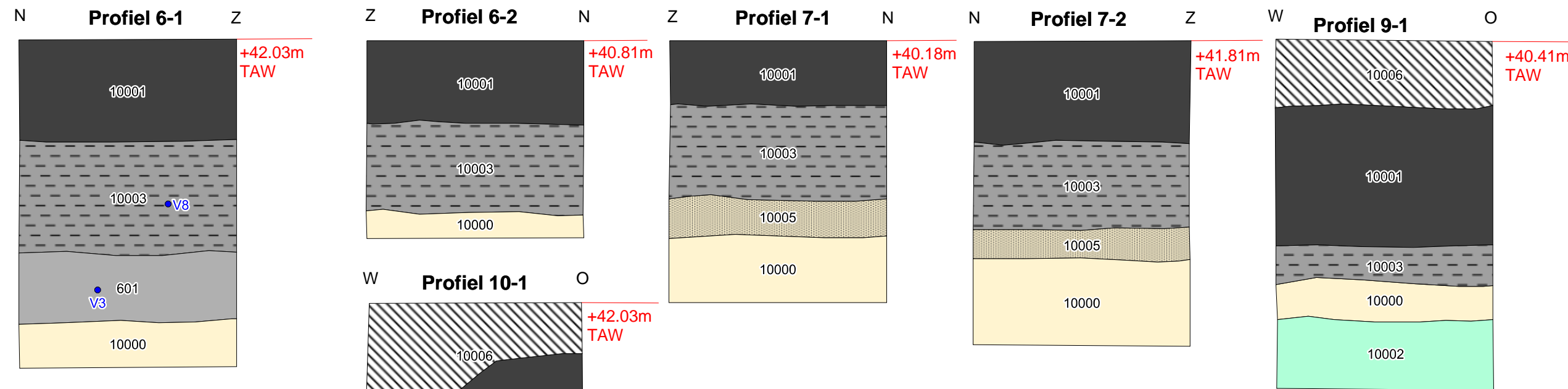
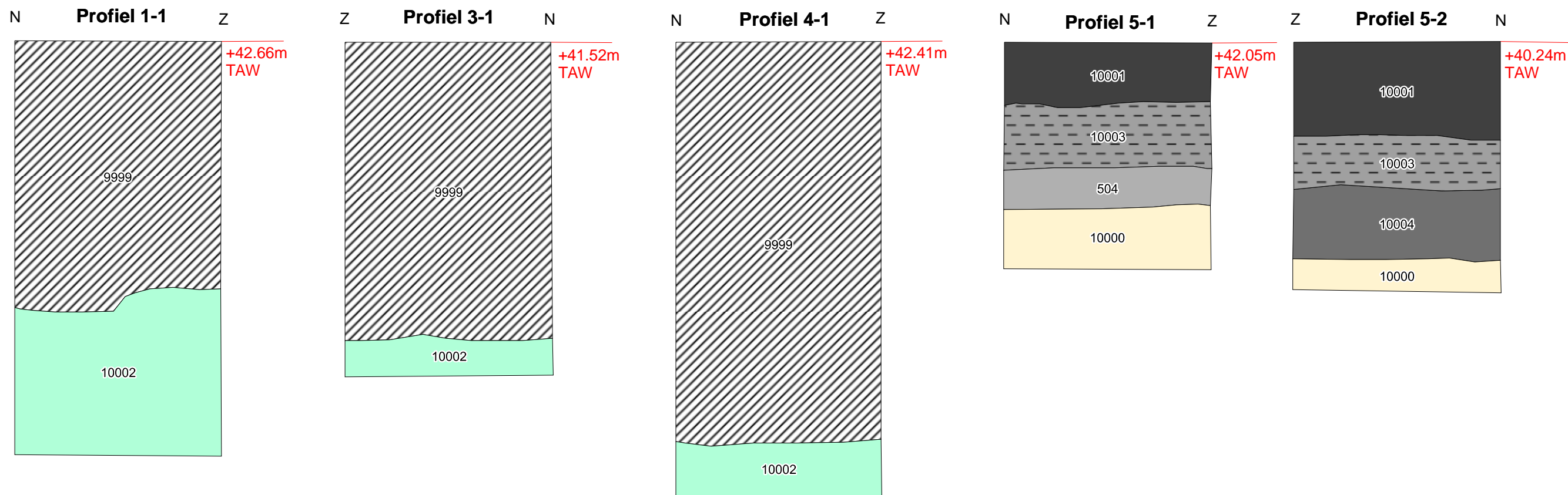








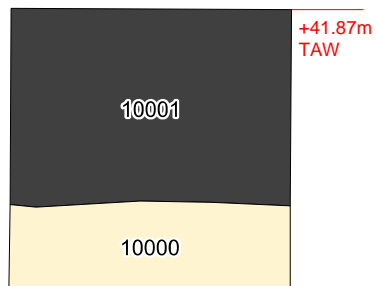
## **Bijlage 3**



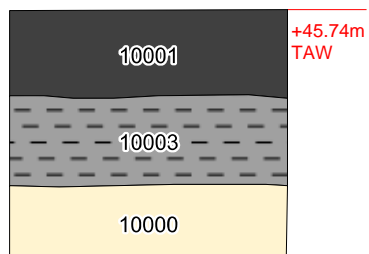
**Diepenbeek - Vilveldje**  
Profielen - blad 1

	Recente ophoging		Plaggendek		Spoor		Vondst
	Recente verstoring		Laag		C-horizont		Hoogtemaat t.o.v. TAW
	Ap-horizont		A/C-horizont		C-horizont gereduceerd		

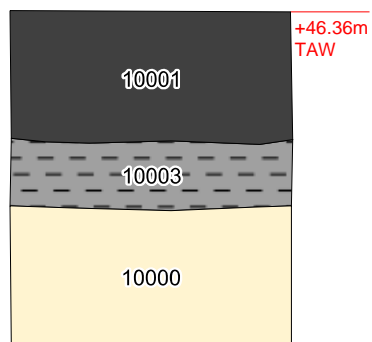
N **Profiel 11-1** Z



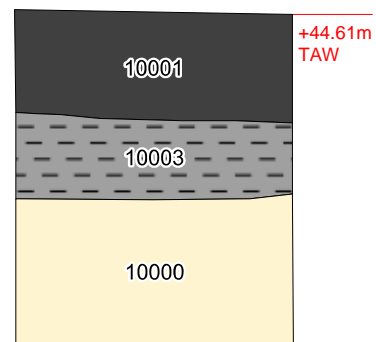
Z **Profiel 13-1** N



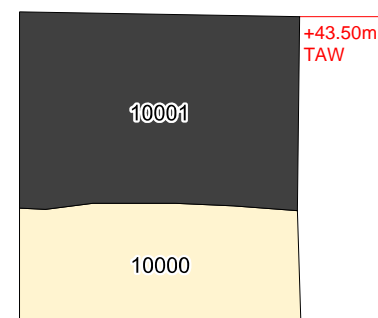
N **Profiel 14-1** Z



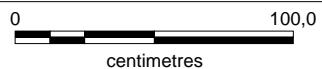
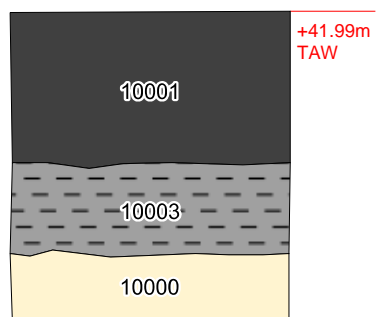
W **Profiel 15-1** O



Z **Profiel 16-1** N






W **Profiel 17-1** O



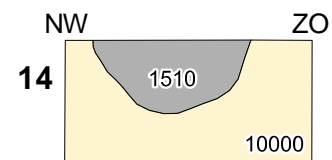
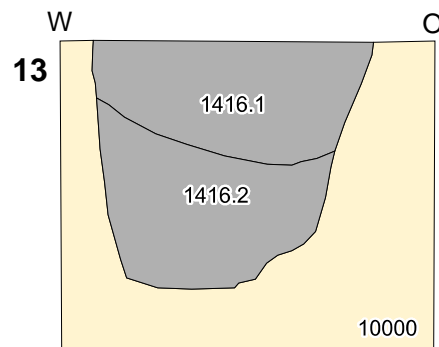
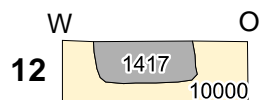
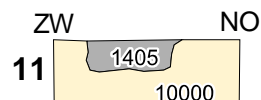
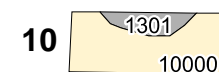
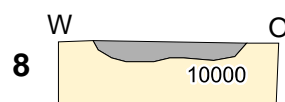
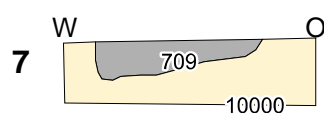
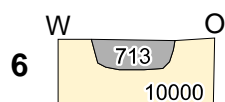
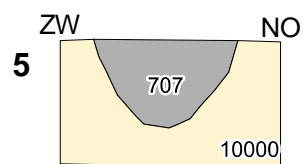
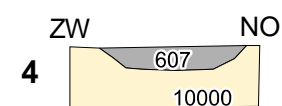
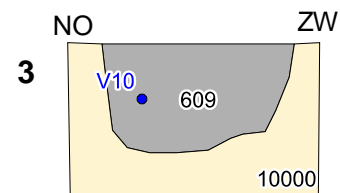
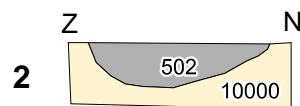
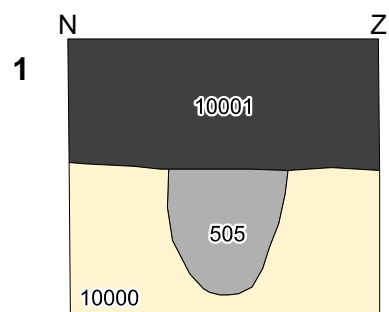
## Diepenbeek - Vilveldje

Profielen - blad 2

-  Ap-horizont
-  Plaggendek
-  C-horizont





 Hoogtemaat t.o.v. TAW

## **Bijlage 4**



## Diepenbeek - Vilveldje

Coupes - blad 3

-  Ap-horizont
-  Spoor
-  C-horizont
-  Vondst





## **Bijlage 5**

Sporenlijst					Provincie: Limburg		Gemeente: Diepenbeek					Plaats, Toponiem:					Vilveldje				
					Rapportnr: 14-189		Code: DI15VV					Projectnr:					2014/552 en 2015/007				
Spoor-nummer	Werkput	Vlak	Hoogte TAW	Interpretatie	Hoofd-kleur	Intensiteit hoofd-kleur	Tweede Kleur	Intensiteit tweede kleur	Kleur vlekken	Intensiteit kleur vlekken	#	Textuur	In-sluitsels	Be-grenzing	Vorm	Opmerkingen	Datering	Ge-coupeerd	Diepte (cm)	Opper-vlakte in m²	Omtrek (m)
101	1	1	41,75	Greppel	Grijs	Donker						Z3S2	BMB8 OPS5	Scherp	Lineair		Recent	Nee	Nvt	12,89	17,23
501	5	1	41,12	Greppel	Grijs							Z3S2	BMB7 SXX2 SLE2	Scherp	Lineair		Postmiddeleeuws	Nee	Nvt	88,83	114,39
502	5	1	41,31	Greppel	Grijs	Licht						Z3S2		Vaag	Lineair		Onbekend	Ja	12 cm	1,71	8,80
503	5	1	41,26	Kuil	Grijs		Bruin					Z3S2	BMB6 SXX3 SLE2	Scherp	Ovaal		Onbekend	Nee	Nvt	3,29	7,92
504	5	1	41,34	Greppel	Grijs		Bruin					Z3S2	BMB7 SXX3 SLE2	Scherp	Lineair		Vanaf 9de eeuw	Nee	Nvt	15,49	17,65
505	5	1	41,49	Greppel	Grijs	Licht						Z3S2		Vaag	Lineair		Onbekend	Ja	40 cm	2,77	11,38
506	5	1	41,52	Greppel	Grijs	Licht						Z3S2		Vaag	Lineair		Onbekend	Nee	Nvt	7,23	14,85
601	6	1	40,85	Greppel	Grijs	Licht						Z3S2	KER SLAK	Vaag	Lineair		9de tem eerste helft 11de eeuw	Nee	Nvt	12,39	20,66
602	6	1	41,42	Greppel	Grijs		Bruin	Licht				Z3S2	KER SLAK	Scherp	Lineair		9de tem eerste helft 14de eeuw	Nee	Nvt	21,52	31,00
603	6	1	41,03	Greppel	Grijs	Licht						Z3S2	SLAK	Vaag	Lineair		Vanaf de ijzertijd	Nee	Nvt	6,79	11,91
604	6	1	41,09	Greppel	Bruin							Z3S2	BMB6	Scherp	Lineair		Onbekend	Nee	Nvt	8,37	14,92
605	6	1	40,97	Greppel	Bruin	Donker	Grijs					Z3S2	BMB6 SLAK	Scherp	Onregelmatig		Vanaf de ijzertijd	Nee	Nvt	30,32	26,00
606	6	1	40,86	Greppel	Bruin		Grijs					Z3S2		Scherp	Onregelmatig		Onbekend	Nee	Nvt	0,68	3,94
607	6	1	40,68	Greppel	Grijs		Bruin	Licht				Z3S2		Scherp	Lineair		Onbekend	Ja	8 cm	5,01	31,18
608	6	1	40,12	Kuil	Grijs							Z3S2		Vaag	Rond		Natuurlijk	Nee	Nvt	0,08	1,07
609	6	1	41,38	Kuil	Grijs		Bruin	Licht				Z3S2		Vaag	Ovaal		9de tem eerste helft 14de eeuw	Ja	34 cm	0,26	1,85
701	7	1	40,72	Greppel	Grijs	Donker	Bruin	Donker	Grijs	Licht	1	Z3S2		Vaag	Lineair		Onbekend	Nee	Nvt	24,81	24,87
702	7	1	40,54	Greppel	Grijs		Bruin					Z3S2		Vaag	Lineair		Onbekend	Nee	Nvt	6,18	21,93
703	7	1	40,56	Greppel	Grijs	Licht	Bruin	Licht				Z3S2		Vaag	Lineair		Onbekend	Nee	Nvt	5,59	14,76
704	7	1	40,41	Greppel	Grijs	Donker	Bruin	Donker				Z3S2		Vaag	Lineair		Vanaf de ijzertijd	Nee	Nvt	10,08	20,78
705	7	1	40,35	Greppel	Grijs	Donker	Bruin	Donker				Z3S2		Vaag	Lineair		9de tem eerste helft 14de eeuw	Nee	Nvt	23,19	27,42
706	7	1	40,20	Greppel	Grijs	Licht	Bruin	Licht	Wit		1	Z3S2		Vaag	Lineair		Onbekend	Nee	Nvt	8,58	20,14
707	7	1	40,18	Kuil	Grijs		Bruin	Licht				Z3S2		Vaag	Ovaal		Onbekend	Ja	28 cm	0,15	1,40
708	7	1	39,87	Greppel	Grijs	Donker	Bruin					Z3S2		Vaag	Lineair		Onbekend	Ja	12 cm	2,57	10,86
709	7	1	39,84	Kuil	Grijs		Bruin	Licht	Bruin	Donker	1	Z3S2		Vaag	Ovaal		9de tem eerste helft 14de eeuw	Ja	12 cm	0,20	1,62
710	7	1	39,87	Kuil	Grijs		Bruin	Licht	Oranje	Donker	2	Z3S2		Vaag	Ovaal		9de tem eerste helft 14de eeuw	Nee	Nvt	0,35	2,16
711	7	1	39,87	Kuil	Grijs		Bruin	Licht	Wit		2	Z3S2		Vaag	Ovaal		9de tem eerste helft 14de eeuw	Nee	Nvt	0,55	2,75
712	7	1	39,84	Kuil	Grijs		Bruin	Licht	Oranje	Donker	2	Z3S2		Vaag	Ovaal		9de tem eerste helft 14de eeuw	Nee	Nvt	0,45	2,85
713	7	1	39,85	Kuil	Grijs	Donker						Z3S2		Scherp	Rond		9de tem eerste helft 14de eeuw	Ja	10 cm	0,05	0,84
714	7	1	39,84	Kuil	Grijs	Donker						Z3S2		Scherp	Rond		9de tem eerste helft 14de eeuw	Nee	Nvt	0,08	1,02
715	7	1	39,95	Kuil	Grijs		Bruin	Licht	Grijs	Donker	1	Z3S2		Scherp	Ovaal		9de tem eerste helft 14de eeuw	Nee	Nvt	0,12	1,27
716	7	1	39,87	Greppel	Grijs	Donker	Bruin					Z3S2		Vaag	Lineair		9de tem eerste helft 14de eeuw	Ja	6 cm	2,75	14,49
717	7	1	39,86	Greppel	Grijs		Bruin					Z3S2		Vaag	Lineair		9de tem eerste helft 14de eeuw	Nee	Nvt	17,41	51,70
718	7	1	39,80	Kuil	Oranje	Donker			Grijs	Donker		Z3S2	BMX6	Scherp	Rechthoek		9de tem eerste helft 14de eeuw	Nee	Nvt	0,65	3,01
719	7	1	39,79	Kuil	Grijs	Donker	Bruin	Licht	Grijs			Z3S2		Vaag	Ovaal		9de tem eerste helft 14de eeuw	Nee	Nvt	0,26	2,06
720	7	1	39,84	Greppel	Grijs	Donker	Bruin					Z3S2		Vaag	Lineair		Onbekend	Nee	Nvt	2,71	13,65
721	7	1	39,75	Kuil	Grijs	Donker	Bruin	Licht	Grijs			Z3S2	BMX6	Vaag	Onregelmatig		9de tem eerste helft 14de eeuw	Nee	Nvt	0,73	3,40
722	7	1	39,64	Greppel	Grijs		Bruin		Oranje		2	Z3S2		Vaag	Lineair		Onbekend	Nee	Nvt	19,68	24,65
801	8	1	39,46	Kuil	Grijs	Donker	Bruin	Donker				Z3S2		Scherp	Rechthoek		Recent	Nee	Nvt	0,03	0,70
802	8	1	39,44	Kuil	Grijs	Donker	Bruin	Donker				Z3S2		Scherp	Rechthoek		Recent	Nee	Nvt	0,04	0,89
803	8	1	39,40	Kuil	Grijs	Donker	Bruin	Donker				Z3S2		Scherp	Rond		Recent	Nee	Nvt	0,06	0,92
804	8	1	39,40	Kuil	Grijs	Donker	Bruin	Donker				Z3S2		Scherp	Rond		Recent	Nee	Nvt	0,02	0,51
805	8	1	39,37	Kuil	Grijs	Donker	Bruin	Donker				Z3S2		Scherp	Rechthoek		Recent	Nee	Nvt	0,04	0,78
806	8	1	39,08	Kuil	Grijs	Donker	Bruin	Donker				Z3S2		Scherp	Rechthoek		Recent	Nee	Nvt	0,03	0,71
807	8	1	39,10	Greppel	Grijs							Z3S2		Scherp	Lineair		Romeinse periode tem 12de eeuw	Nee	Nvt	3,30	12,17
1001	10	1	41,12	Kuil	Bruin	Donker						Z2S3		Scherp	Vierkant		Recent	Nee	Nvt	1,17	4,35

1002	10	1	40,96	Greppel	Bruin		Grijs			Z2S3	Vaag	Lineair	Vanaf Romeinse periode	Nee	Nvt	20,81	25,41			
1101	11	1	40,86	Kuil	Bruin	Donker	Grijs		Geel	2	Z3S2	Scherp	Rechthoek	Recent	Nee	Nvt	0,98	4,17		
1102	11	1	40,74	Laag	Bruin	Donker	Grijs	Donker			Z3S2	Scherp	Onregelmatig	Recent	Nee	Nvt	47,21	28,63		
1103	11	1	40,84	Kuil	Bruin	Donker	Grijs	Donker			Z3S2	Scherp	Rond	Recent	Nee	Nvt	3,85	11,20		
1301	13	1	44,55	Greppel	Bruin		Grijs				Z3S2	Scherp	Lineair	Onbekend	Ja	8 cm	4,44	26,22		
1302	13	1	45,14	Kuil	Bruin	Donker	Grijs				Z3S2	Scherp	Ovaal	Recent	Nee	Nvt	0,45	2,51		
1303	13	1	44,99	Kuil	Bruin	Donker	Grijs				Z3S2	Scherp	Ovaal	Recent	Nee	Nvt	0,79	3,44		
1304	13	1	44,90	Kuil	Bruin	Donker	Grijs				Z3S2	Scherp	Rechthoek	Recent	Nee	Nvt	0,75	3,31		
1305	13	1	44,80	Kuil	Bruin	Donker	Grijs		Geel	3	Z3S2	Scherp	Rond	Recent	Nee	Nvt	1,02	3,65		
1306	13	1	44,80	Kuil	Bruin	Donker					Z3S2	Scherp	Ovaal	Recent	Nee	Nvt	0,27	1,95		
1307	13	1	44,46	Kuil	Bruin	Licht					Z3S2	Vaag	Ovaal	Natuurlijk	Ja	Nvt	0,38	2,95		
1401	14	1	45,51	Kuil		Grijs	Licht				Z3S2	Vaag	Rond	Late bronstijd tem vroege middeleeuwen	Nee	Nvt	0,04	0,75		
1402	14	1	45,46	Kuil		Grijs	Licht				Z3S2	Vaag	Rond	Late bronstijd tem vroege middeleeuwen	Nee	Nvt	0,05	0,82		
1403	14	1	45,44	Kuil		Grijs	Licht				Z3S2	Vaag	Rond	Late bronstijd tem vroege middeleeuwen	Nee	Nvt	0,04	0,72		
1404	14	1	45,36	Kuil		Grijs	Licht				Z3S2	Vaag	Rond	Late bronstijd tem vroege middeleeuwen	Nee	Nvt	0,05	0,83		
1405	14	1	45,32	Kuil		Grijs	Licht				Z3S2	Vaag	Rond	Late bronstijd tem vroege middeleeuwen	Ja	10 cm	0,07	0,98		
1406	14	1	45,30	Kuil		Grijs	Licht				Z3S2	Vaag	Rond	Late bronstijd tem vroege middeleeuwen	Nee	Nvt	0,05	0,83		
1407	14	1	45,30	Kuil		Grijs	Licht				Z3S2	Vaag	Rond	Late bronstijd tem vroege middeleeuwen	Nee	Nvt	0,04	0,79		
1408	14	1	45,37	Kuil		Grijs					Z3S2	Vaag	Ovaal	Late bronstijd tem vroege middeleeuwen	Nee	Nvt	0,30	2,33		
1409.1	14	1	45,26	Kuil		Grijs	Licht	Bruin	Licht		Z3S2	Vaag	Onregelmatig	Late bronstijd tem vroege middeleeuwen	Nee	Nvt	1,07	3,86		
1409.2	14	1	45,28	Kuil		Grijs	Licht	Bruin	Licht		Z3S2	Vaag	Ovaal	Late bronstijd tem vroege middeleeuwen	Nee	Nvt	0,51	2,63		
1410	14	1	45,25	Kuil		Grijs					Z3S2	Vaag	Ovaal	Late bronstijd tem vroege middeleeuwen	Nee	Nvt	0,30	2,01		
1411	14	1	45,22	Kuil		Grijs	Licht	Bruin	Licht		Z3S2	Vaag	Ovaal	Late bronstijd tem vroege middeleeuwen	Nee	Nvt	0,31	2,11		
1412	14	1	45,07	Kuil	Bruin	Donker					Z3S2	Scherp	Onregelmatig	Natuurlijk	Nee	Nvt	2,57	7,32		
1413	14	1	45,16	Kuil	Bruin	Donker					Z3S2	Scherp	Onregelmatig	Natuurlijk	Nee	Nvt	1,28	4,67		
1414	14	1	45,12	Kuil		Grijs	Licht	Bruin	Licht		Z3S2	Vaag	Ovaal	Late bronstijd tem vroege middeleeuwen	Nee	Nvt	0,25	1,84		
1415	14	1	45,13	Kuil		Grijs	Licht				Z3S2	Vaag	Ovaal	Late bronstijd tem vroege middeleeuwen	Nee	Nvt	0,07	1,00		
1416.1	14	1	45,19	Kuil	Bruin	Licht					Z3S2	Vaag	Ovaal	Late bronstijd tem vroege middeleeuwen	Ja	80cm	0,27	1,90		
1416.2	14	1	45,19	Kuil		Grijs					Z3S2	Vaag	Ovaal	Late bronstijd tem vroege middeleeuwen						
1417	14	1	45,17	Kuil		Grijs	Licht				Z3S2	Vaag	Rond	Late bronstijd tem vroege middeleeuwen	Ja	12 cm	0,06	0,95		
1418	14	1	45,13	Kuil		Grijs	Licht				Z3S2	Vaag	Ovaal	Late bronstijd tem vroege middeleeuwen	Nee	Nvt	0,06	0,89		
1419	14	1	45,14	Kuil		Grijs					Z3S2	Vaag	Ovaal	Late bronstijd tem vroege middeleeuwen	Nee	Nvt	0,09	1,12		
1420	14	1	45,14	Kuil		Grijs	Licht	Bruin	Licht		Z3S2	Vaag	Ovaal	Late bronstijd tem vroege middeleeuwen	Nee	Nvt	0,46	2,47		
1501	15	1	44,10	Kuil		Grijs	Licht	Bruin	Licht		Z3S2	Vaag	Rond	Late bronstijd tem vroege middeleeuwen	Nee	Nvt	0,22	1,73		
1502	15	1	44,19	Greppel		Grijs		Bruin	Grijs	Licht	2	Z3S2	KER4	Vaag	Onregelmatig	Late bronstijd tem vroege middeleeuwen	Nee	Nvt	2,37	6,88
1503	15	1	43,89	Kuil		Grijs	Donker	Bruin	Donker	Oranje	2	Z3S2		Vaag	Ovaal	Natuurlijk	Nee	Nvt	0,27	1,97
1504	15	1	43,77	Kuil		Grijs	Licht	Bruin	Licht			Z3S2		Vaag	Ovaal	Natuurlijk	Nee	Nvt	0,65	3,39
1505	15	1	43,84	Kuil		Grijs	Licht	Bruin	Licht			Z3S2		Vaag	Rond	Natuurlijk	Ja	Nvt	0,15	1,42
1506	15	1	43,93	Kuil		Grijs	Donker	Bruin	Donker	Wit	2	Z3S2	ODB3	Scherp	Rechthoek	Recent	Nee	Nvt	0,02	0,90
1507	15	1	43,99	Kuil		Grijs	Donker	Bruin	Donker			Z3S2		Scherp	Onregelmatig	9de tem eerste helft 14de eeuw	Nee	Nvt	5,33	9,86
1508	15	1	44,17	Greppel		Grijs	Licht	Bruin	Licht	Bruin	2	Z3S2		Vaag	Lineair	Late bronstijd tem vroege middeleeuwen	Nee	Nvt	14,41	16,63
1509	15	1	44,12	Kuil		Grijs	Licht	Bruin	Licht			Z3S2		Vaag	Rond	Late bronstijd tem vroege middeleeuwen	Nee	Nvt	0,26	1,96

1510	15	1	44,13	Kuil	Grijs	Licht	Bruin	Licht			Z3S2		Vaag	Rond	Late bronstijd tem vroege middeleeuwen	Ja	24 cm	0,17	1,48	
1511	15	1	44,14	Kuil	Grijs	Licht	Bruin	Licht			Z3S2		Vaag	Ovaal	Late bronstijd tem vroege middeleeuwen	Nee	Nvt	0,46	2,49	
1512	15	1	44,06	Kuil	Grijs	Licht	Bruin	Licht	Bruin	Donker	2	Z3S2		Vaag	Ovaal	Natuurlijk	Nee	Nvt	0,48	2,52
1601	16	1	41,72	Laag	Bruin	Donker	Grijs	Donker			Z3S2	BMB SXX	Scherp	Onregelmatig	Recent	Nee	Nvt	30,09	21,85	
1602	16	1	42,03	Greppel	Grijs						Z3S2		Vaag	Lineair	Onbekend	Nee	Nvt	4,69	9,38	
1603	16	1	43,41	Kuil	Grijs	Donker					Z3S2	OPH6	Scherp	Onregelmatig	Onbekend	Nee	Nvt	0,48	3,62	
1701	17	1	40,79	Kuil	Grijs		Bruin				Z3S2		Scherp	Rond	Onbekend	Nee	Nvt	0,90	3,43	
1702	17	1	40,79	Laag	Grijs		Blauw				Z3S2		Scherp	Onregelmatig	Recent	Nee	Nvt	33,51	28,40	
1703	17	1	41,03	Kuil	Grijs	Donker	Bruin	Donker			Z3S2		Scherp	Onregelmatig	Recent	Nee	Nvt	5,09	10,84	
1704	17	1	41,07	Greppel	Grijs	Donker					Z3S2	HOUT	Scherp	Lineair	Recent	Nee	Nvt	0,54	7,36	
10000				Laag	Geel		Oranje				Z3S2		Scherp	Onregelmatig	C-horizont	Nee	Nvt			
10001				Laag	Grijs	Donker	Bruin	Donker			Z3S2		Scherp	Onregelmatig	Ap-horizont	Nee	Nvt			
10002				Laag	Groen		Grijs	Licht			Z3S2		Scherp	Onregelmatig	C-horizont (red)	Nee	Nvt			
10003				Laag	Grijs		Bruin		Grijs	Licht	2	Z3S2		Scherp	Onregelmatig	Aa-horizont	Nee	Nvt		
10004				Laag	Grijs	Licht			Bruin		1	Z3S2		Scherp	Onregelmatig	Onbekend	Nee	Nvt		
10005				Laag	Bruin	Licht				Grijs	2	Z3S2		Scherp	Onregelmatig	A/C-horizont	Nee	Nvt		
10006				Laag	Geel						Z3S3		Scherp	Onregelmatig	Recente ophoging	Nee	Nvt			
9999				Laag							Z3S2		Scherp	Onregelmatig	Recente verstoring	Nee	Nvt			

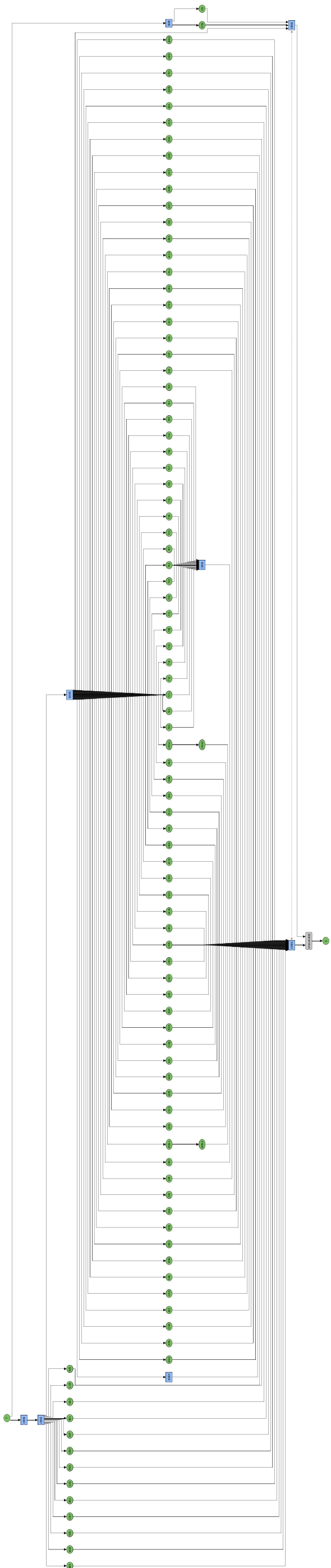
## **Bijlage 6**

Vondstenlijst					Provincie: Rapportnr:	Limburg 14-189	Gemeente: Code	Diepenbeek DI15VV	Plaats, Toponiem: Projectnr:	Vildveldje 2014/552 en 2015/007		
Nummer	WP	Vlak	Spoor	Profiel	Verzamelwijze	Tekening	Datum	Inhoud	Semi-kwantitatieve inschatting	Aantal	Randen (N)	
0	7	1	10000		Aanleg Vlak	GP	28/01/15	SXX/SVU	weinig	1		
1	5	1	501		Aanleg Vlak	GP	26/01/15	KER	weinig	2		
2	5	1	504		Aanleg Vlak	GP	27/01/15	KER	weinig	1		
3	6		601	6-1	Profiel	6.1	27/01/15	KER	weinig	2		
4	6	1	602		Aanleg Vlak	GP	27/01/15	KER	weinig	4		
5	6	1	602		Aanleg Vlak	GP	27/01/15	SLAK	weinig	2		
7	6	1	603		Aanleg Vlak	GP	27/01/15	SLAK	weinig	3		
8	6		10003	6.1	Profiel	6.1	27/01/15	KER	weinig	1	1	
9	6	1	605		Aanleg Vlak	GP	27/01/15	SLAK	weinig	2		
10	6	1	609		Coupe	3	27/01/15	KER	weinig	2		
11	7	1	716		Aanleg Vlak	GP	28/01/15	KER	weinig	3		
12	7	1	717		Aanleg Vlak	GP	28/01/15	KER	weinig			
13	7	1	705		Aanleg Vlak	GP	28/01/15	KER	weinig	1	1	
14	7	1	704		Aanleg Vlak	GP	28/01/15	SLAK	weinig	1		
15	8	1	10000		Aanleg Vlak	GP	28/01/15	KER	weinig	1	1	
16	8	1	10000		Aanleg Vlak	GP	28/01/15	BMT	weinig	2		
16	6	1	601		Aanleg Vlak	GP	27/01/15	SLAK	weinig	1		
17	8	1	807			GP	28/01/15	BMT	weinig	1		
18	10	1	1002		Aanleg Vlak	GP	27/01/15	KER	weinig	1		
19	14	1	1409		Aanleg Vlak	GP	29/01/15	KER	weinig	1		
20	14	1	1414		Aanleg Vlak	GP	29/01/15	KER	weinig	1	1	
21	16	1	1601		Aanleg Vlak	GP	29/01/15	KER	weinig	1		
22	15	1	1503		Aanleg Vlak	GP	29/01/15	SXX/SVU	weinig	1		
23	15	1	1502		Aanleg Vlak	GP	29/01/15	KER	weinig	7	1	
24	15	1	1501		Aanleg Vlak	GP	29/01/15	KER	weinig	5		
25	15	1	1507		Aanleg Vlak	GP	30/01/15	KER	weinig	1		

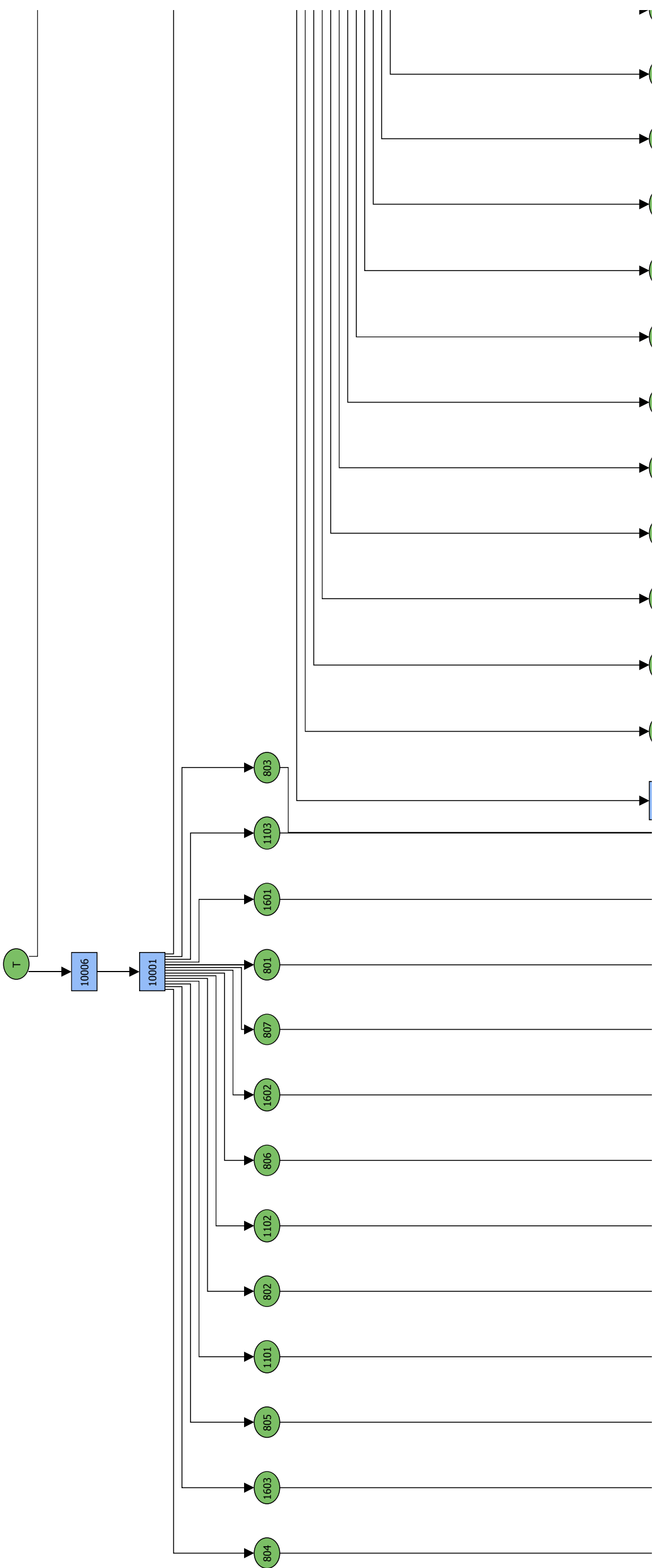


Vondstenlijst			Provincie: Limburg		Gemeente: Diepenbeek		Plaats, Toponiem: Vildveldje				
			Rapportnr: 14-189		Code DI15VV		Projectnr: 2014/552 en				
Nummer	Individueel resdiueel/ intrusief	Individuele datering	Beschrijving	Dolium	Langerwehe steengoed	Roodbakkend	Handgevormd	Steengoed met zoutglazuur	Maaslands witbakkend (type Hoei?)	Onbekend	Mayen
0		paleolithicum tem midden ijzertijd	voorbereide hiel, slagbult, litteken, gerold, antropogeen?								
1	x?	post-middeleeuws?		1		1					
2		vanaf 9e eeuw	roodbakkend of Maaslands witbakkend met glazuur						1?		
3		9e tem eerste helft 11e eeuw?							2?		
4		9e tem eerste helft 14e eeuw	random glaze spots; roodbakkend of Maaslands witbakkend met glazuur						4		
5		vanaf de ijzertijd									
7		vanaf de ijzertijd									
8		Romeinse periode	randfragment met lip bovenop in een grijs zandig baksel	1							
9		vanaf de ijzertijd	met negatief								
10	x	9e tem eerste helft 14e eeuw	bodem				1		1		
11		9e tem eerste helft 14e eeuw							3?		
12		9e tem eerste helft 14e eeuw	random glaze spots						1		
13		9e tem eerste helft 14e eeuw	handvat met glazuerspatten						1?		
14		vanaf de ijzertijd									
15		750-900	korte nek met verditke naar buitenstaande rand; type VIII								1
16		Romeinse periode tem 12e eeuw	flens								
16		vanaf de ijzertijd									
17		Romeinse periode tem 12e eeuw									
18		vanaf Romeinse periode								1	
19		late bronstijd tem vroege middeleeuwen	bodemfragment				1				
20		late bronstijd tem vroege middeleeuwen					1?				
21		post-middeleeuws						1			
22			antropogeen?								
23		late bronstijd tem vroege middeleeuwen	3x besmeten (?); 1x bodem; 1x wandversiering VdB type E1 kleine cirkelvormige indrukken				7				
24		late bronstijd tem vroege middeleeuwen	3x besmeten				5				
25		9e tem eerste helft 14e eeuw	bodem						1		

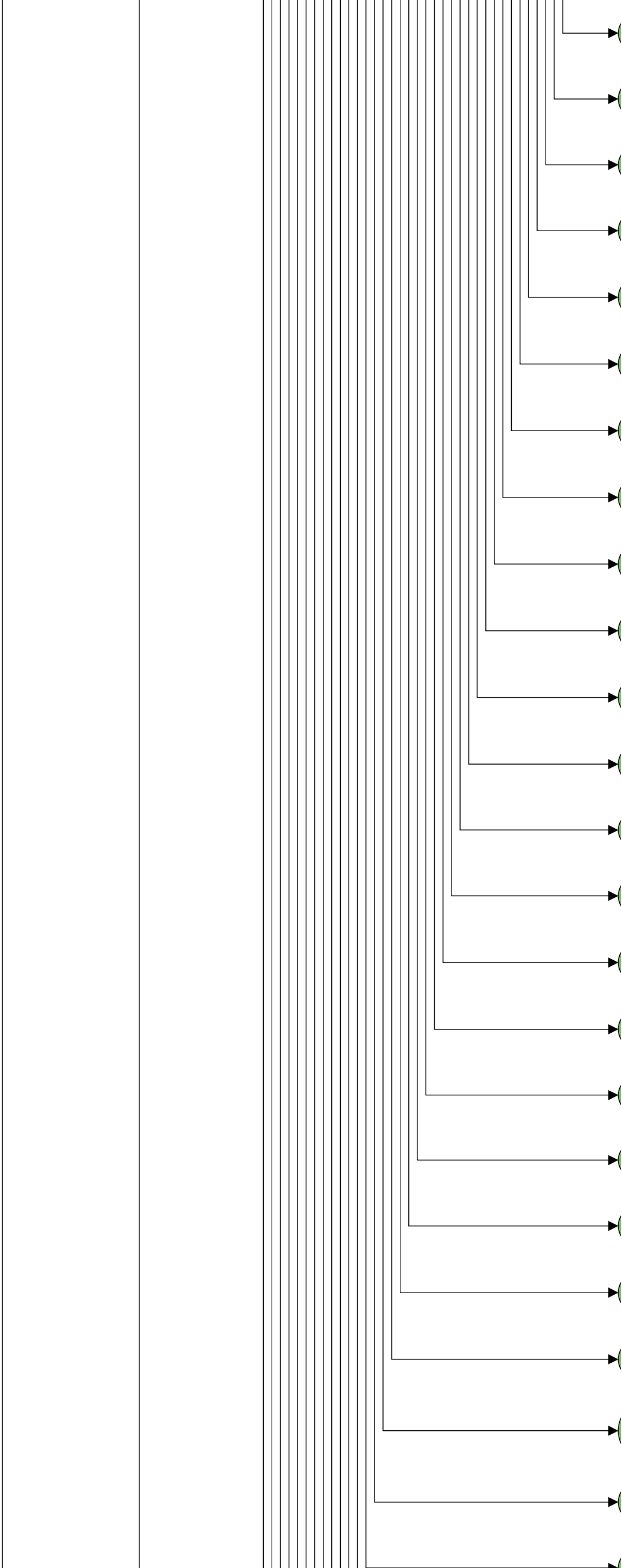
## **Bijlage 7**



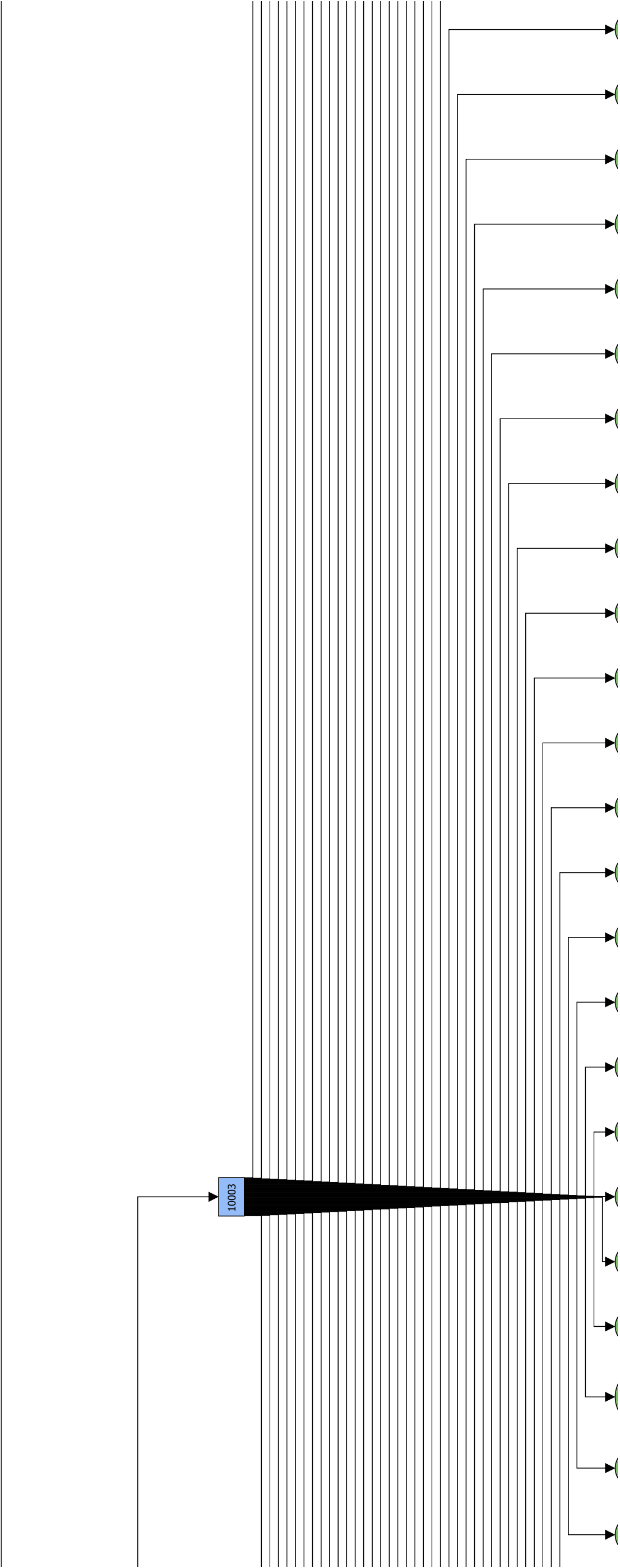
[1,1]



[2,1]

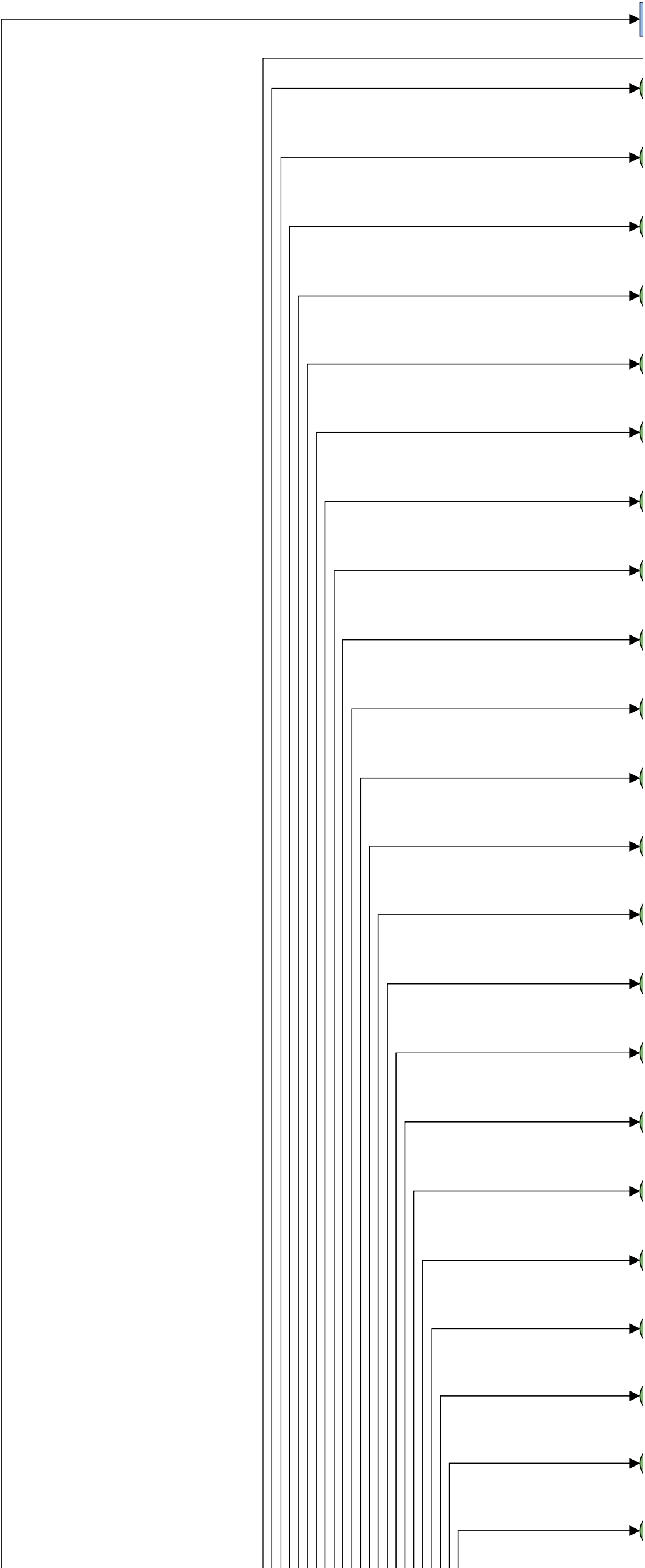


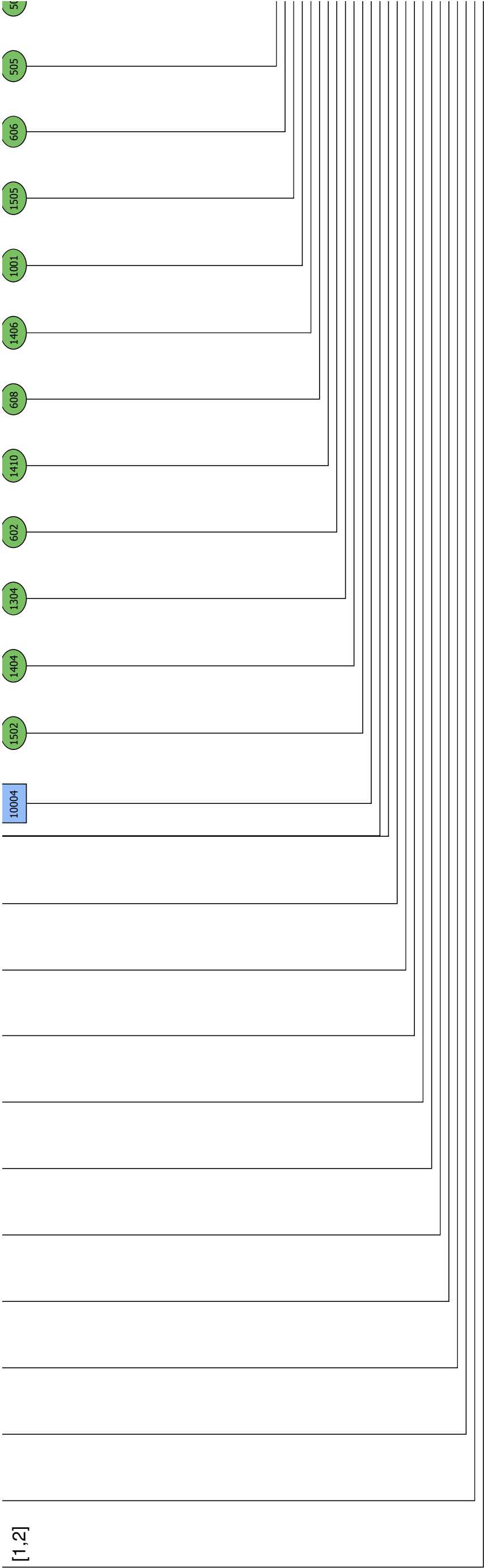
[3,1]

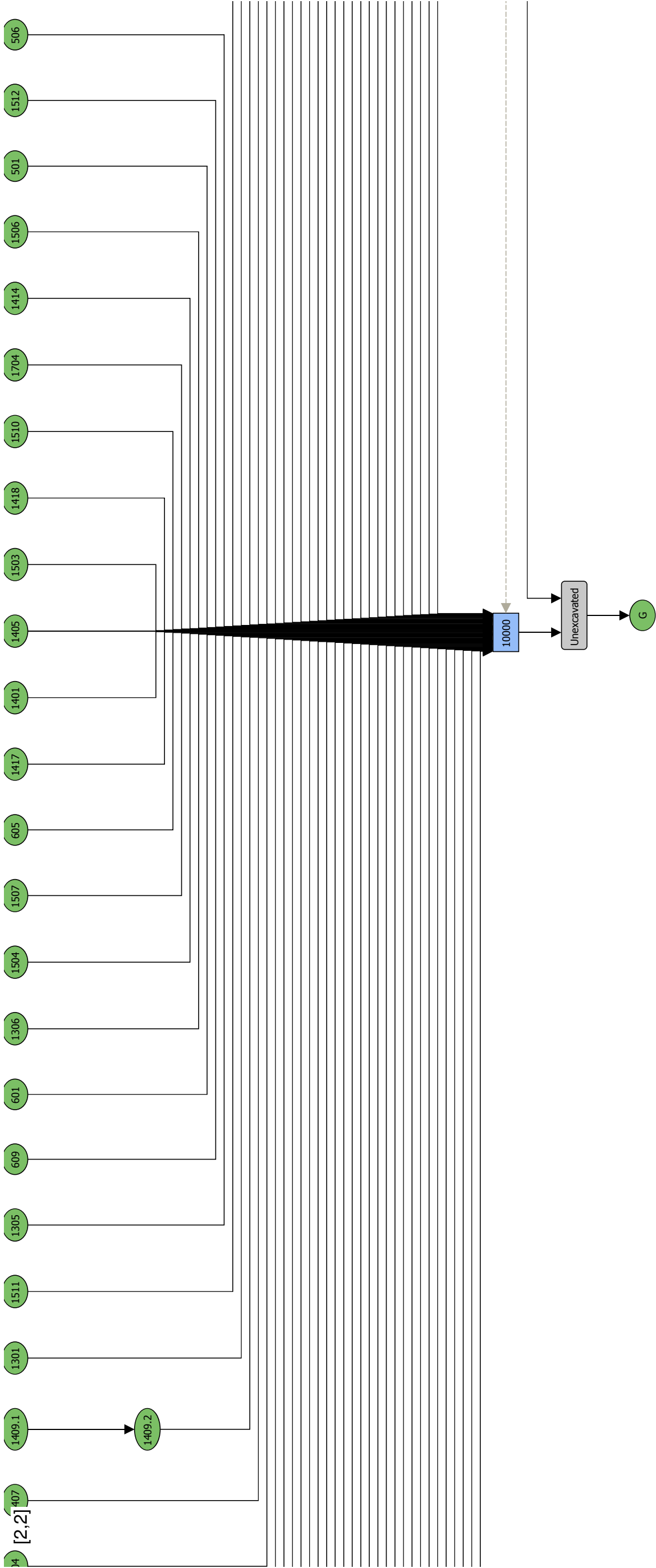


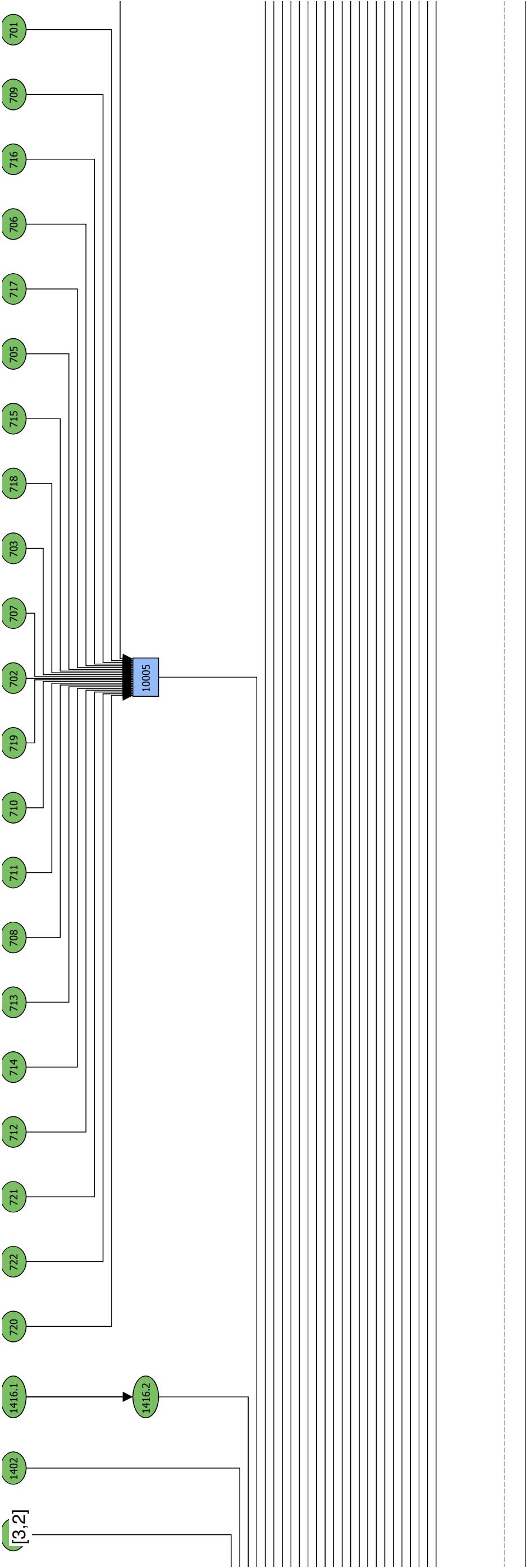


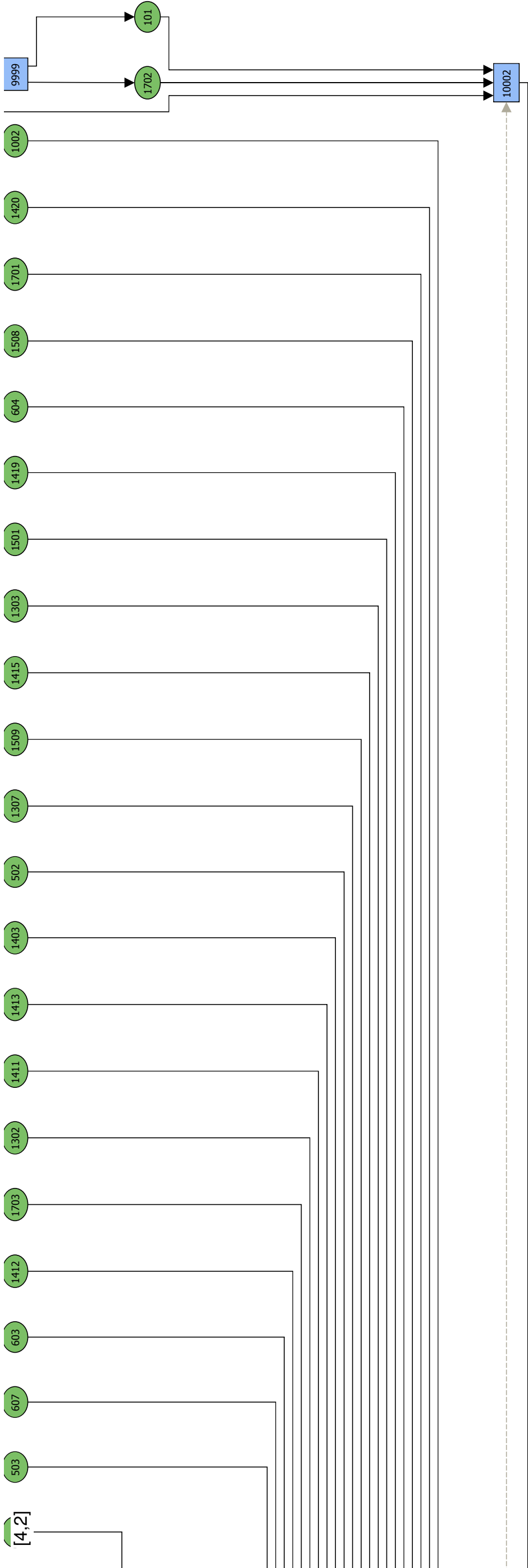
[4,1]





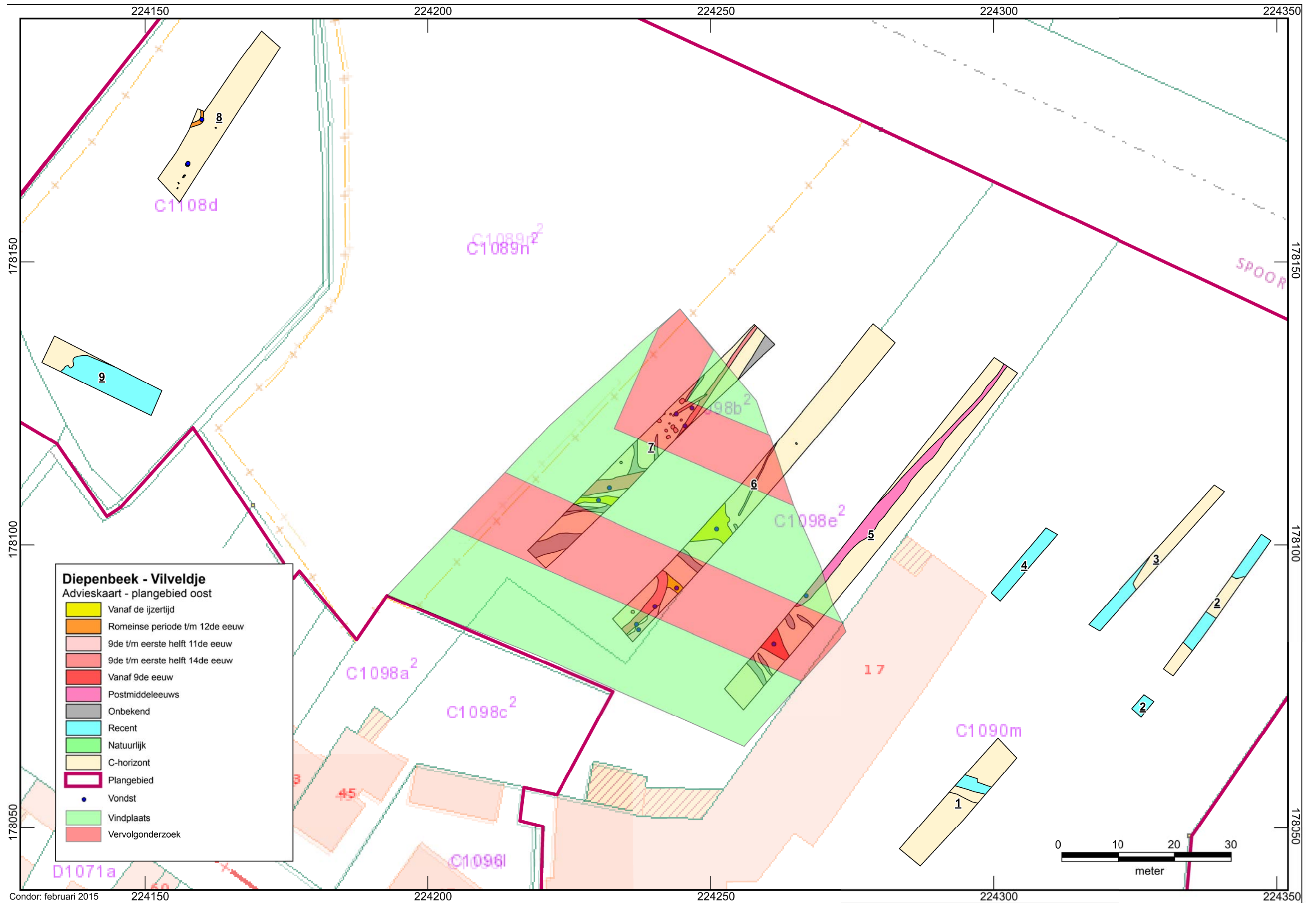






## **Bijlage 8**







# Fotolijst

Provincie: **Limburg** Rapportnr: **14-189**  
 Gemeente: **Diepenbeek** Code: **DI15VV**  
 Plaats, Toponiem: **Vilveldje** Projectnr: **2014/552 en 2015/007**

Datum	Nummer	Naam	Werkput	Vlak	Profiel	Spoor	Richting	Omschrijving	Fotograaf
26-01-14	001	DSCN9613						Terreinoverzicht	IVK
26-01-14	002	DSCN9614						Terreinoverzicht	IVK
26-01-14	003	DSCN9615						Terreinoverzicht	IVK
26-01-14	004	DSCN9616						Terreinoverzicht	IVK
26-01-14	005	DSCN9617						Terreinoverzicht	IVK
26-01-14	006	DSCN9618						Terreinoverzicht	IVK
26-01-14	007	DSCN9619						Terreinoverzicht	IVK
26-01-14	008	DSCN9620	1	1		101	Z	Detail spoor	IVK
26-01-14	009	DSCN9621	1	1		101	W	Detail spoor	IVK
26-01-14	010	DSCN9622	1	1	1-1		O	Profiel 1-1	IVK
26-01-14	011	DSCN9623	1	1	1-1		O	Profiel 1-1	IVK
26-01-14	012	DSCN9624	1	1	1-1		O	Profiel 1-1	IVK
26-01-14	013	DSCN9625	1	1			Z	Fotobord	IVK
26-01-14	014	DSCN9626	1	1			Z	Overzicht werkput	IVK
26-01-14	015	DSCN9627	1	1			Z	Overzicht werkput	IVK
26-01-14	016	DSCN9628	1	1			O	Detail vlak	IVK
26-01-14	017	DSCN9629	1	1			O	Detail vlak	IVK
26-01-14	018	DSCN9630	1	1			O	Detail vlak	IVK
26-01-14	019	DSCN9631	1	1			O	Detail vlak	IVK
26-01-14	020	DSCN9632	1	1			O	Detail vlak	IVK
26-01-14	021	DSCN9633	1	1			O	Detail vlak	IVK
26-01-14	022	DSCN9634	1	1			O	Detail vlak	IVK
26-01-14	023	DSCN9635	1	1			O	Detail vlak	IVK
26-01-14	024	DSCN9636	1	1			O	Detail vlak	IVK
26-01-14	025	DSCN9637	1	1			O	Detail vlak	IVK
26-01-14	026	DSCN9638	1	1			O	Detail vlak	IVK
26-01-14	027	DSCN9639	1	1			N	Overzicht werkput	IVK
26-01-14	028	DSCN9640	1	1			N	Overzicht werkput	IVK
26-01-14	029	DSCN9641	2	1			N	Overzicht werkput	IVK
26-01-14	030	DSCN9642	2	1			N	Overzicht werkput	IVK
26-01-14	031	DSCN9643	2	1			N	Overzicht werkput	IVK
26-01-14	032	DSCN9644	2	1			N	Overzicht werkput	IVK
26-01-14	033	DSCN9645	2	1			N	Overzicht werkput	IVK
26-01-14	034	DSCN9646	2	1			N	Overzicht werkput	IVK
26-01-14	035	DSCN9647	2	1			N	Overzicht werkput	IVK
26-01-14	036	DSCN9648	2	1				Sfeerfoto	IVK
26-01-14	037	DSCN9649	2	1				Sfeerfoto	IVK
26-01-14	038	DSCN9650	2	1				Sfeerfoto	IVK
26-01-14	039	DSCN9651	2	1				Sfeerfoto	IVK
26-01-14	040	DSCN9652	2	1			Z	Fotobord	IVK
26-01-14	041	DSCN9653	2	1			Z	Overzicht werkput	IVK
26-01-14	042	DSCN9654	2	1			Z	Overzicht werkput	IVK
26-01-14	043	DSCN9655	2	1			O	Detail vlak	IVK
26-01-14	044	DSCN9656	2	1			O	Detail vlak	IVK
26-01-14	045	DSCN9657	2	1			O	Detail vlak	IVK
26-01-14	046	DSCN9658	2	1			O	Detail vlak	IVK
26-01-14	047	DSCN9659	2	1			O	Detail vlak	IVK
26-01-14	048	DSCN9660	2	1			O	Detail vlak	IVK
26-01-14	049	DSCN9661	2	1			O	Detail vlak	IVK
26-01-14	050	DSCN9662	2	1			O	Detail vlak	IVK
26-01-14	051	DSCN9663	2	1			O	Detail vlak	IVK
26-01-14	052	DSCN9664	2	1			O	Detail vlak	IVK
26-01-14	053	DSCN9665	2	1			O	Detail vlak	IVK
26-01-14	054	DSCN9666	2	1			O	Detail vlak	IVK
26-01-14	055	DSCN9667	2	1			O	Detail vlak	IVK
26-01-14	056	DSCN9668	2	1			O	Detail vlak	IVK
26-01-14	057	DSCN9669	2	1			N	Overzicht werkput	IVK
26-01-14	058	DSCN9670	2	1			N	Overzicht werkput	IVK
26-01-14	059	DSCN9671	3	1	3-1		W	Profiel 3-1	IVK
26-01-14	060	DSCN9672	3	1	3-1		W	Profiel 3-1	IVK
26-01-14	061	DSCN9673	3	1	3-1		W	Profiel 3-1	IVK
26-01-14	062	DSCN9674						Sfeerfoto	IVK
26-01-14	063	DSCN9675	3	1			Z	Fotobord	IVK
26-01-14	064	DSCN9676	3	1			Z	Overzicht werkput	IVK
26-01-14	065	DSCN9677	3	1			Z	Overzicht werkput	IVK

26-01-14	066	DSCN9678	3	1		W	Detail vlak	IVK
26-01-14	067	DSCN9679	3	1		W	Detail vlak	IVK
26-01-14	068	DSCN9680	3	1		W	Detail vlak	IVK
26-01-14	069	DSCN9681	3	1		W	Detail vlak	IVK
26-01-14	070	DSCN9682	3	1		W	Detail vlak	IVK
26-01-14	071	DSCN9683	3	1		W	Detail vlak	IVK
26-01-14	072	DSCN9684	3	1		W	Detail vlak	IVK
26-01-14	073	DSCN9685	3	1		W	Detail vlak	IVK
26-01-14	074	DSCN9686	3	1		W	Detail vlak	IVK
26-01-14	075	DSCN9687	3	1		W	Detail vlak	IVK
26-01-14	076	DSCN9688	3	1		W	Detail vlak	IVK
26-01-14	077	DSCN9689	3	1		W	Detail vlak	IVK
26-01-14	078	DSCN9690	3	1		W	Detail vlak	IVK
26-01-14	079	DSCN9691	3	1		W	Detail vlak	IVK
26-01-14	080	DSCN9692	3	1		W	Detail vlak	IVK
26-01-14	081	DSCN9693	3	1		W	Detail vlak	IVK
26-01-14	082	DSCN9694	3	1		W	Detail vlak	IVK
26-01-14	083	DSCN9695	3	1		N	Overzicht werkput	IVK
26-01-14	084	DSCN9696	3	1		N	Overzicht werkput	IVK
26-01-14	085	DSCN9697	3	1		N	Overzicht werkput	IVK
26-01-14	086	DSCN9698					Sfeerfoto	IVK
26-01-14	087	DSCN9699					Terreinoverzicht	RR
26-01-14	088	DSCN9700					Terreinoverzicht	RR
26-01-14	089	DSCN9701					Terreinoverzicht	RR
26-01-14	090	DSCN9702					Terreinoverzicht	RR
26-01-14	091	DSCN9703					Terreinoverzicht	RR
26-01-14	092	DSCN9704					Terreinoverzicht	RR
26-01-14	093	DSCN9705					Terreinoverzicht	RR
26-01-14	094	DSCN9706					Terreinoverzicht	RR
26-01-14	095	DSCN9707					Terreinoverzicht	RR
26-01-14	096	DSCN9708					Terreinoverzicht	RR
26-01-14	097	DSCN9709					Terreinoverzicht	RR
26-01-14	098	DSCN9710					Terreinoverzicht	RR
26-01-14	099	DSCN9711					Terreinoverzicht	RR
26-01-14	100	DSCN9712					Terreinoverzicht	RR
26-01-14	101	DSCN9713	4	1	4-1	O	Profiel 4-1	RR
26-01-14	102	DSCN9714	4	1	4-1	O	Profiel 4-1	RR
26-01-14	103	DSCN9715	4	1	4-1	O	Profiel 4-1	RR
26-01-14	104	DSCN9716	4	1	4-1	O	Profiel 4-1	RR
26-01-14	105	DSCN9717	4	1	4-1	O	Profiel 4-1	RR
26-01-14	106	DSCN9718	4	1	4-1	O	Profiel 4-1	RR
26-01-14	107	DSCN9719					Sfeerfoto	RR
26-01-14	108	DSCN9720					Sfeerfoto	RR
26-01-14	109	DSCN9721					Sfeerfoto	RR
26-01-14	110	DSCN9722					Sfeerfoto	RR
26-01-14	111	DSCN9723					Sfeerfoto	RR
26-01-14	112	DSCN9724					Sfeerfoto	RR
26-01-14	113	DSCN9725					Sfeerfoto	RR
26-01-14	114	DSCN9726					Sfeerfoto	RR
26-01-14	115	DSCN9727					Sfeerfoto	RR
26-01-14	116	DSCN9728					Sfeerfoto	IVK
26-01-14	117	DSCN9729					Sfeerfoto	IVK
26-01-14	118	DSCN9730					Sfeerfoto	IVK
26-01-14	119	DSCN9731					Sfeerfoto	IVK
26-01-14	120	DSCN9732					Sfeerfoto	IVK
26-01-14	121	DSCN9733					Sfeerfoto	IVK
26-01-14	122	DSCN9734					Sfeerfoto	IVK
26-01-14	123	DSCN9735					Sfeerfoto	IVK
26-01-14	124	DSCN9736					Sfeerfoto	IVK
26-01-14	125	DSCN9737					Sfeerfoto	IVK
26-01-14	126	DSCN9738	5	1	5-1	O	Profiel 5-1	IVK
26-01-14	127	DSCN9739	5	1	5-1	O	Profiel 5-1	IVK
26-01-14	128	DSCN9740	5	1	5-1	O	Profiel 5-1	IVK
26-01-14	129	DSCN9741	5	1	5-1	O	Profiel 5-1	IVK
26-01-14	130	DSCN9742	5	1	5-1	O	Profiel 5-1	IVK
26-01-14	131	DSCN9743	5	1	5-2	O	Profiel 5-2	IVK
26-01-14	132	DSCN9744	5	1	5-2	O	Profiel 5-2	IVK
26-01-14	133	DSCN9745	5	1	5-2	O	Profiel 5-2	IVK
26-01-14	134	DSCN9746	5	1	5-2	O	Profiel 5-2	IVK
26-01-14	135	DSCN9747					Sfeerfoto	IVK

26-01-14	136	DSCN9748	5	1		Z	Fotobord	IVK
26-01-14	137	DSCN9749	5	1		Z	Overzicht werkput	IVK
26-01-14	138	DSCN9750	5	1		Z	Overzicht werkput	IVK
26-01-14	139	DSCN9751	5	1		Z	Overzicht werkput	IVK
26-01-14	140	DSCN9752	5	1		W	Detail vlak	IVK
26-01-14	141	DSCN9753	5	1		W	Detail vlak	IVK
26-01-14	142	DSCN9754	5	1		W	Detail vlak	IVK
26-01-14	143	DSCN9755	5	1		W	Detail vlak	IVK
26-01-14	144	DSCN9756	5	1		W	Detail vlak	IVK
26-01-14	145	DSCN9757	5	1		W	Detail vlak	IVK
26-01-14	146	DSCN9758	5	1		W	Detail vlak	IVK
26-01-14	147	DSCN9759	5	1		W	Detail vlak	IVK
26-01-14	148	DSCN9760	5	1		W	Detail vlak	IVK
26-01-14	149	DSCN9761	5	1		W	Detail vlak	IVK
26-01-14	150	DSCN9762	5	1		W	Detail vlak	IVK
26-01-14	151	DSCN9763	5	1		Z	Overzicht werkput	IVK
26-01-14	152	DSCN9764	5	1		Z	Overzicht werkput	IVK
26-01-14	153	DSCN9765					Sfeerfoto	IVK
26-01-14	154	DSCN9766					Sfeerfoto	IVK
26-01-14	155	DSCN9767					Sfeerfoto	IVK
26-01-14	156	DSCN9768					Sfeerfoto	IVK
26-01-14	158	DSCN9770					Sfeerfoto	IVK
26-01-14	159	DSCN9771					Sfeerfoto	IVK
26-01-14	160	DSCN9772					Sfeerfoto	IVK
26-01-14	161	DSCN9773					Sfeerfoto	IVK
26-01-14	162	DSCN9774					Sfeerfoto	IVK
26-01-14	163	DSCN9775	5	1	502	Z	Detail spoor	IVK
26-01-14	164	DSCN9776	5	1	502	O	Detail spoor	IVK
26-01-14	165	DSCN9777	5	1	502	O	Detail spoor	IVK
26-01-14	166	DSCN9778	5	1	503	Z	Detail spoor	IVK
26-01-14	167	DSCN9779	5	1	503	W	Detail spoor	IVK
26-01-14	168	DSCN9780	5	1	504	Z	Detail spoor	IVK
26-01-14	169	DSCN9781	5	1	504	Z	Detail spoor	IVK
26-01-14	170	DSCN9782	5	1	504	Z	Detail spoor	IVK
26-01-14	171	DSCN9783	5	1	505	Z	Detail spoor	IVK
26-01-14	172	DSCN9784	5	1	505	O	Detail spoor	IVK
26-01-14	173	DSCN9785	5	1	505	O	Detail spoor	IVK
26-01-14	174	DSCN9786	5	1	506	Z	Detail spoor	IVK
26-01-14	175	DSCN9787	5	1	506	Z	Detail spoor	IVK
26-01-14	176	DSCN9788	5	1	506	Z	Detail spoor	IVK
26-01-14	177	DSCN9789	5	1	506	Z	Detail spoor	IVK
26-01-14	178	DSCN9790	5	1		N	Fotobord	IVK
26-01-14	179	DSCN9791	5	1		N	Overzicht werkput	IVK
26-01-14	180	DSCN9792	5	1		N	Overzicht werkput	IVK
26-01-14	181	DSCN9793	5	1		O	Detail vlak	IVK
26-01-14	182	DSCN9794	5	1		O	Detail vlak	IVK
26-01-14	183	DSCN9795	5	1		O	Detail vlak	IVK
26-01-14	184	DSCN9796	5	1		O	Detail vlak	IVK
26-01-14	185	DSCN9797	5	1		O	Detail vlak	IVK
26-01-14	186	DSCN9798	5	1		O	Detail vlak	IVK
26-01-14	187	DSCN9799	5	1		O	Detail vlak	IVK
26-01-14	188	DSCN9800	5	1		O	Detail vlak	IVK
26-01-14	189	DSCN9801	5	1		O	Detail vlak	IVK
26-01-14	190	DSCN9802	5	1		O	Detail vlak	IVK
26-01-14	191	DSCN9803	5	1		O	Detail vlak	IVK
26-01-14	192	DSCN9804	5	1		O	Detail vlak	IVK
26-01-14	193	DSCN9805	5	1		O	Detail vlak	IVK
26-01-14	194	DSCN9806	5	1		O	Detail vlak	IVK
26-01-14	195	DSCN9807	5	1		O	Detail vlak	IVK
26-01-14	196	DSCN9808	5	1		O	Detail vlak	IVK
26-01-14	197	DSCN9809	5	1		O	Detail vlak	IVK
26-01-14	198	DSCN9810	5	1		O	Detail vlak	IVK
26-01-14	199	DSCN9811	5	1		O	Detail vlak	IVK
26-01-14	200	DSCN9812	5	1		O	Detail vlak	IVK
27-01-14	201	DSCN9813	5	1		O	Detail vlak	IVK
27-01-14	202	DSCN9814	5	1		O	Detail vlak	IVK
27-01-14	203	DSCN9815	5	1		O	Detail vlak	IVK
27-01-14	204	DSCN9816	5	1		O	Detail vlak	IVK
27-01-14	205	DSCN9817	5	1		O	Detail vlak	IVK
27-01-14	206	DSCN9818	5	1		O	Detail vlak	IVK

27-01-14	207	DSCN9819	5	1		Z	Overzicht werkput	IVK	
27-01-14	208	DSCN9820	5	1		Z	Overzicht werkput	IVK	
27-01-14	209	DSCN9821					Sfeerfoto	IVK	
27-01-14	210	DSCN9822					Sfeerfoto	IVK	
27-01-14	211	DSCN9823					Sfeerfoto	IVK	
27-01-14	212	DSCN9824					Sfeerfoto	IVK	
27-01-14	213	DSCN9825					Sfeerfoto	IVK	
27-01-14	214	DSCN9826					Sfeerfoto	IVK	
27-01-14	215	DSCN9827					Sfeerfoto	IVK	
27-01-14	216	DSCN9828					Sfeerfoto	IVK	
27-01-14	217	DSCN9829					Sfeerfoto	IVK	
27-01-14	218	DSCN9830	6	1	6-1	O	Profiel 6-1	IVK	
27-01-14	219	DSCN9831	6	1	6-1	O	Profiel 6-1	IVK	
27-01-14	220	DSCN9832	6	1	6-1	O	Profiel 6-1	IVK	
27-01-14	221	DSCN9833	6	1	6-1	O	Profiel 6-1	IVK	
27-01-14	222	DSCN9834	6	1		608	Z	Detail spoor	IVK
27-01-14	223	DSCN9835	6	1		608	Z	Detail spoor	IVK
27-01-14	224	DSCN9836	6	1		607	Z	Fotobord	IVK
27-01-14	225	DSCN9837	6	1		607	Z	Detail spoor	IVK
27-01-14	226	DSCN9838	6	1		607	N	Detail spoor	IVK
27-01-14	227	DSCN9839	6	1		606	Z	Detail spoor	IVK
27-01-14	228	DSCN9840	6	1		606	Z	Detail spoor	IVK
27-01-14	229	DSCN9841	6	1		605	Z	Fotobord	IVK
27-01-14	230	DSCN9842	6	1		605	Z	Detail spoor	IVK
27-01-14	231	DSCN9843	6	1		605	Z	Detail spoor	IVK
27-01-14	232	DSCN9844	6	1		605	N	Detail spoor	IVK
27-01-14	233	DSCN9845	6	1		604	Z	Fotobord	IVK
27-01-14	234	DSCN9846	6	1		604	Z	Detail spoor	IVK
27-01-14	235	DSCN9847	6	1		604	Z	Detail spoor	IVK
27-01-14	236	DSCN9848	6	1		604	Z	Detail spoor	IVK
27-01-14	237	DSCN9849	6	1		603	Z	Detail spoor	IVK
27-01-14	238	DSCN9850	6	1		603	Z	Detail spoor	IVK
27-01-14	239	DSCN9851	6	1		601+602	Z	Fotobord	IVK
27-01-14	240	DSCN9852	6	1		601+602	Z	Detail spoor	IVK
27-01-14	241	DSCN9853	6	1		601+602	Z	Detail spoor	IVK
27-01-14	242	DSCN9854	6	1		601+602	Z	Detail spoor	IVK
27-01-14	243	DSCN9855	6	1		609	Z	Detail spoor	IVK
27-01-14	244	DSCN9856	6	1		609	Z	Detail spoor	IVK
27-01-14	245	DSCN9857	6	1			N	Fotobord	IVK
27-01-14	246	DSCN9858	6	1			N	Overzicht werkput	IVK
27-01-14	247	DSCN9859	6	1			N	Overzicht werkput	IVK
27-01-14	248	DSCN9860	6	1			W	Detail vlak	IVK
27-01-14	249	DSCN9861	6	1			W	Detail vlak	IVK
27-01-14	250	DSCN9862	6	1			W	Detail vlak	IVK
27-01-14	251	DSCN9863	6	1			W	Detail vlak	IVK
27-01-14	252	DSCN9864	6	1			W	Detail vlak	IVK
27-01-14	253	DSCN9865	6	1			W	Detail vlak	IVK
27-01-14	254	DSCN9866	6	1			W	Detail vlak	IVK
27-01-14	255	DSCN9867	6	1			W	Detail vlak	IVK
27-01-14	256	DSCN9868	6	1			W	Detail vlak	IVK
27-01-14	257	DSCN9869	6	1			W	Detail vlak	IVK
27-01-14	258	DSCN9870	6	1			W	Detail vlak	IVK
27-01-14	259	DSCN9871	6	1			W	Detail vlak	IVK
27-01-14	260	DSCN9872	6	1			W	Detail vlak	IVK
27-01-14	261	DSCN9873	6	1			W	Detail vlak	IVK
27-01-14	262	DSCN9874	6	1			W	Detail vlak	IVK
27-01-14	263	DSCN9875	6	1			W	Detail vlak	IVK
27-01-14	264	DSCN9876	6	1			W	Detail vlak	IVK
27-01-14	265	DSCN9877	6	1			W	Detail vlak	IVK
27-01-14	266	DSCN9878	6	1			W	Detail vlak	IVK
27-01-14	267	DSCN9879	6	1			W	Detail vlak	IVK
27-01-14	268	DSCN9880	6	1			W	Detail vlak	IVK
27-01-14	269	DSCN9881	6	1			W	Detail vlak	IVK
27-01-14	270	DSCN9882	6	1			W	Detail vlak	IVK
27-01-14	271	DSCN9883	6	1			W	Detail vlak	IVK
27-01-14	272	DSCN9884	6	1			W	Detail vlak	IVK
27-01-14	273	DSCN9885	6	1			W	Detail vlak	IVK
27-01-14	274	DSCN9886	6	1			W	Detail vlak	IVK
27-01-14	275	DSCN9887	6	1			W	Detail vlak	IVK
27-01-14	276	DSCN9888	6	1			W	Detail vlak	IVK



27-01-14	277	DSCN9889	6	1		W	Detail vlak	IVK
27-01-14	278	DSCN9890	6	1		W	Detail vlak	IVK
27-01-14	279	DSCN9891	6	1		Z	Overzicht werkput	IVK
27-01-14	280	DSCN9892	6	1		Z	Overzicht werkput	IVK
27-01-14	281	DSCN9893	5	1	505	O	Coupe	IVK
27-01-14	282	DSCN9894	5	1	505	O	Coupe	IVK
27-01-14	283	DSCN9895	5	1	505	O	Coupe	IVK
27-01-14	284	DSCN9896	5	1	505	O	Coupe	IVK
27-01-14	285	DSCN9897	5	1	505	O	Coupe	IVK
27-01-14	286	DSCN9898	5	1	502	W	Coupe	IVK
27-01-14	287	DSCN9899	5	1	502	W	Coupe	IVK
27-01-14	288	DSCN9900	5	1	502	W	Coupe	IVK
27-01-14	289	DSCN9901	5	1	502	W	Coupe	IVK
27-01-14	290	DSCN9902	5	1	5-2	W	Profiel 5-2	IVK
27-01-14	291	DSCN9903	5	1	5-2	W	Profiel 5-2	IVK
27-01-14	292	DSCN9904	5	1	5-2	W	Profiel 5-2	IVK
27-01-14	293	DSCN9905	5	1	5-2	W	Profiel 5-2	IVK
27-01-14	294	DSCN9906	6	1	608	Z	Coupe	IVK
27-01-14	295	DSCN9907	6	1	608	Z	Coupe	IVK
27-01-14	296	DSCN9908	6	1	608	Z	Coupe	IVK
27-01-14	297	DSCN9909	6	1	609	Z	Coupe	IVK
27-01-14	298	DSCN9910	6	1	609	Z	Coupe	IVK
27-01-14	299	DSCN9911	6	1	609	Z	Coupe	IVK
27-01-14	300	DSCN9912	6	1	609	Z	Coupe	IVK
27-01-14	301	DSCN9913	6	1	607	N	Coupe	IVK
27-01-14	302	DSCN9914	6	1	607	N	Coupe	IVK
27-01-14	303	DSCN9915	6	1	607	N	Coupe	IVK
27-01-14	304	DSCN9916	6	1	607	N	Coupe	IVK
27-01-14	305	DSCN9917					Sfeerfoto	IVK
27-01-14	306	DSCN9918					Sfeerfoto	IVK
27-01-14	307	DSCN9919					Sfeerfoto	IVK
27-01-14	308	DSCN9920					Sfeerfoto	IVK
27-01-14	309	DSCN9921					Sfeerfoto	IVK
27-01-14	310	DSCN9922					Sfeerfoto	IVK
27-01-14	311	DSCN9923					Sfeerfoto	IVK
27-01-14	312	DSCN9924					Sfeerfoto	IVK
27-01-14	313	DSCN9925					Sfeerfoto	IVK
27-01-14	314	DSCN9926					Sfeerfoto	IVK
27-01-14	315	DSCN9927					Sfeerfoto	IVK
27-01-14	316	DSCN9928					Sfeerfoto	IVK
27-01-14	317	DSCN9929					Sfeerfoto	IVK
27-01-14	318	DSCN9930					Sfeerfoto	IVK
27-01-14	319	DSCN9931	7	1	7-1	W	Profiel 7-1	IVK
27-01-14	320	DSCN9932	7	1	7-1	W	Profiel 7-1	IVK
27-01-14	321	DSCN9933	7	1	7-1	W	Profiel 7-1	IVK
27-01-14	322	DSCN9934	7	1	7-1	W	Profiel 7-1	IVK
27-01-14	323	DSCN9935	7	1	7-2	O	Profiel 7-2	IVK
27-01-14	324	DSCN9936	7	1	7-2	O	Profiel 7-2	IVK
27-01-14	325	DSCN9937	7	1	7-2	O	Profiel 7-2	IVK
27-01-14	326	DSCN9938	7	1	7-2	O	Profiel 7-2	IVK
27-01-14	327	DSCN9939	7	1	7-2	O	Profiel 7-2	IVK
27-01-14	328	DSCN9940	7	1		N	Overzicht werkput	IVK
27-01-14	329	DSCN9941	7	1		N	Overzicht werkput	IVK
27-01-14	330	DSCN9942	7	1		N	Overzicht werkput	IVK
27-01-14	331	DSCN9943	7	1		O	Detail vlak	IVK
27-01-14	332	DSCN9944	7	1		O	Detail vlak	IVK
27-01-14	333	DSCN9945	7	1		O	Detail vlak	IVK
27-01-14	334	DSCN9946	7	1		O	Detail vlak	IVK
27-01-14	335	DSCN9947	7	1		O	Detail vlak	IVK
27-01-14	336	DSCN9948	7	1		O	Detail vlak	IVK
27-01-14	337	DSCN9949	7	1		O	Detail vlak	IVK
27-01-14	338	DSCN9950	7	1		O	Detail vlak	IVK
27-01-14	339	DSCN9951	7	1		Z	Overzicht werkput	IVK
27-01-14	340	DSCN9952	7	1		Z	Overzicht werkput	IVK
28-01-14	341	DSCN9953	7	1	707	N	Detail spoor	RS
28-01-14	342	DSCN9954	7	1	707	N	Detail spoor	RS
28-01-14	343	DSCN9955	7	1	709	N	Detail spoor	RS
28-01-14	344	DSCN9956	7	1	709	N	Detail spoor	RS
28-01-14	345	DSCN9957	7	1	710	O	Detail spoor	RS
28-01-14	346	DSCN9958	7	1	710	O	Detail spoor	RS

28-01-14	347	DSCN9959	7	1	711-712	N	Detail spoor	RS
28-01-14	348	DSCN9960	7	1	711-712	N	Detail spoor	RS
28-01-14	349	DSCN9961	7	1	713	N	Detail spoor	RS
28-01-14	350	DSCN9962	7	1	713	N	Detail spoor	RS
28-01-14	351	DSCN9963	7	1	714	N	Detail spoor	RS
28-01-14	352	DSCN9964	7	1	714	N	Detail spoor	RS
28-01-14	353	DSCN9965	7	1	715	N	Detail spoor	RS
28-01-14	354	DSCN9966	7	1	715	N	Detail spoor	RS
28-01-14	355	DSCN9967	7	1	719	W	Detail spoor	RS
28-01-14	356	DSCN9968	7	1	719	W	Detail spoor	RS
28-01-14	357	DSCN9969	7	1	718	W	Detail spoor	RS
28-01-14	358	DSCN9970	7	1	718	W	Detail spoor	RS
28-01-14	359	DSCN9971	7	1		N	Fotobord	IVK
28-01-14	360	DSCN9972	7	1		N	Overzicht werkput	IVK
28-01-14	361	DSCN9973	7	1		N	Overzicht werkput	IVK
28-01-14	362	DSCN9974	7	1		O	Detail vlak	IVK
28-01-14	363	DSCN9975	7	1		O	Detail vlak	IVK
28-01-14	364	DSCN9976	7	1		O	Detail vlak	IVK
28-01-14	365	DSCN9977	7	1		O	Detail vlak	IVK
28-01-14	366	DSCN9978	7	1		O	Detail vlak	IVK
28-01-14	367	DSCN9979	7	1		O	Detail vlak	IVK
28-01-14	368	DSCN9980	7	1		O	Detail vlak	IVK
28-01-14	369	DSCN9981	7	1		O	Detail vlak	IVK
28-01-14	370	DSCN9982	7	1		O	Detail vlak	IVK
28-01-14	371	DSCN9983	7	1		O	Detail vlak	IVK
28-01-14	372	DSCN9984	7	1		Z	Overzicht werkput	IVK
28-01-14	373	DSCN9985	7	1		Z	Overzicht werkput	IVK
28-01-14	374	DSCN9986	7	1		Z	Overzicht werkput	IVK
28-01-14	375	DSCN9987	7	1	707	NW	Coupe	IVK
28-01-14	376	DSCN9988	7	1	707	NW	Coupe	IVK
28-01-14	377	DSCN9989	7	1	707	NW	Coupe	IVK
28-01-14	378	DSCN9990	7	1	707	NW	Coupe	IVK
28-01-14	379	DSCN9991	7	1	713	NW	Coupe	IVK
28-01-14	380	DSCN9992	7	1	713	NW	Coupe	IVK
28-01-14	381	DSCN9993	7	1	713	NW	Coupe	IVK
28-01-14	382	DSCN9994	7	1	713	NW	Coupe	IVK
28-01-14	383	DSCN9995	7	1	709	N	Coupe	IVK
28-01-14	384	DSCN9996	7	1	709	N	Coupe	IVK
28-01-14	385	DSCN9997	7	1	709	N	Coupe	IVK
28-01-14	386	DSCN9998	7	1	709	N	Coupe	IVK
28-01-14	387	DSCN9999	7	1	716	N	Coupe	IVK
28-01-14	388	DSCN0001	7	1	716	N	Coupe	IVK
28-01-14	389	DSCN0002	7	1	716	N	Coupe	IVK
28-01-14	390	DSCN0003	7	1	708	ZO	Coupe	IVK
28-01-14	391	DSCN0004	7	1	708	ZO	Coupe	IVK
28-01-14	392	DSCN0005	7	1	708	ZO	Coupe	IVK
28-01-14	393	DSCN0006	7	1	708	ZO	Coupe	IVK
28-01-14	394	DSCN0007					Sfeerfoto	IVK
28-01-14	395	DSCN0008					Sfeerfoto	IVK
28-01-14	396	DSCN0009					Sfeerfoto	IVK
28-01-14	397	DSCN0010					Sfeerfoto	IVK
28-01-14	398	DSCN0011					Sfeerfoto	IVK
28-01-14	399	DSCN0012					Sfeerfoto	IVK
28-01-14	400	DSCN0013					Sfeerfoto	IVK
28-01-14	401	DSCN0014					Sfeerfoto	IVK
28-01-14	402	DSCN0015					Sfeerfoto	IVK
28-01-14	403	DSCN0016					Sfeerfoto	IVK
28-01-14	404	DSCN0017					Sfeerfoto	IVK
28-01-14	405	DSCN0018					Sfeerfoto	IVK
28-01-14	406	DSCN0019					Sfeerfoto	IVK
28-01-14	407	DSCN0020					Sfeerfoto	IVK
28-01-14	408	DSCN0021					Sfeerfoto	IVK
28-01-14	409	DSCN0022					Sfeerfoto	IVK
28-01-14	410	DSCN0023					Sfeerfoto	IVK
28-01-14	411	DSCN0024					Sfeerfoto	IVK
28-01-14	412	DSCN0025					Sfeerfoto	IVK
28-01-14	413	DSCN0026					Sfeerfoto	IVK
28-01-14	414	DSCN0027					Sfeerfoto	IVK
28-01-14	415	DSCN0028					Sfeerfoto	IVK
28-01-14	416	DSCN0029					Sfeerfoto	IVK

28-01-14	417	DSCN0030					Sfeerfoto	IVK
28-01-14	418	DSCN0031					Sfeerfoto	IVK
28-01-14	419	DSCN0032	8	1	8-1	O	Profiel 8-1	RS
28-01-14	420	DSCN0033	8	1	8-1	O	Profiel 8-1	RS
28-01-14	421	DSCN0034	8	1	8-1	O	Profiel 8-1	RS
28-01-14	422	DSCN0035	8	1	8-1	O	Profiel 8-1	RS
28-01-14	423	DSCN0036	8	1	801-805	N	Detail spoor	IVK
28-01-14	424	DSCN0037	8	1	801-805	N	Detail spoor	IVK
28-01-14	425	DSCN0038	8	1	801-805	W	Detail spoor	IVK
28-01-14	426	DSCN0039	8	1	806	N	Detail spoor	IVK
28-01-14	427	DSCN0040	8	1	806	N	Detail spoor	IVK
28-01-14	428	DSCN0041					Sfeerfoto	IVK
28-01-14	429	DSCN0042					Sfeerfoto	IVK
28-01-14	430	DSCN0043					Sfeerfoto	IVK
28-01-14	431	DSCN0044	8	1	807	W	Detail spoor	IVK
28-01-14	432	DSCN0045	8	1	807	NW	Detail spoor	IVK
28-01-14	433	DSCN0046	8	1		N	Fotobord	IVK
28-01-14	434	DSCN0047	8	1		N	Overzicht werkput	IVK
28-01-14	435	DSCN0048	8	1		N	Overzicht werkput	IVK
28-01-14	436	DSCN0049	8	1		O	Detail vlak	IVK
28-01-14	437	DSCN0050	8	1		O	Detail vlak	IVK
28-01-14	438	DSCN0051	8	1		O	Detail vlak	IVK
28-01-14	439	DSCN0052	8	1		O	Detail vlak	IVK
28-01-14	440	DSCN0053	8	1		O	Detail vlak	IVK
28-01-14	441	DSCN0054	8	1		O	Detail vlak	IVK
28-01-14	442	DSCN0055	8	1		Z	Overzicht werkput	IVK
28-01-14	443	DSCN0056	8	1		Z	Overzicht werkput	IVK
28-01-14	444	DSCN0057	8	1			Werkfoto	RS
28-01-14	445	DSCN0058	8	1			Werkfoto	RS
28-01-14	446	DSCN0059	9	1		N	Profiel 9-1	RS
28-01-14	447	DSCN0060	9	1		N	Profiel 9-1	RS
28-01-14	448	DSCN0061	9	1		N	Profiel 9-1	RS
28-01-14	449	DSCN0062	9	1		N	Profiel 9-1	RS
28-01-14	450	DSCN0063	9	1		W	Overzicht werkput	RS
28-01-14	451	DSCN0064	9	1		W	Overzicht werkput	RS
28-01-14	452	DSCN0065	9	1		W	Overzicht werkput	RS
28-01-14	453	DSCN0066	9	1		W	Overzicht werkput	RS
28-01-14	454	DSCN0067	9	1		Z	Detail vlak	RS
28-01-14	455	DSCN0068	9	1		Z	Detail vlak	RS
28-01-14	456	DSCN0069	9	1		Z	Detail vlak	RS
28-01-14	457	DSCN0070	9	1		Z	Detail vlak	RS
28-01-14	458	DSCN0071	9	1		Z	Detail vlak	RS
28-01-14	459	DSCN0072	9	1		Z	Detail vlak	RS
28-01-14	460	DSCN0073	9	1		Z	Detail vlak	RS
28-01-14	461	DSCN0074	9	1		O	Overzicht werkput	RS
28-01-14	462	DSCN0075	9	1		O	Overzicht werkput	RS
28-01-14	463	DSCN0076	9	1		O	Overzicht werkput	RS
28-01-14	464	DSCN0077	9	1		O	Overzicht werkput	RS
28-01-14	465	DSCN0078	10	1		N	Profiel 10-1	RS
28-01-14	466	DSCN0079	10	1		N	Profiel 10-1	RS
28-01-14	467	DSCN0080	10	1		N	Profiel 10-1	RS
28-01-14	468	DSCN0081	10	1		N	Profiel 10-1	RS
28-01-14	469	DSCN0082	10	1		W	Fotobord	IVK
28-01-14	470	DSCN0083	10	1		W	Overzicht werkput	IVK
28-01-14	471	DSCN0084	10	1		W	Overzicht werkput	IVK
28-01-14	472	DSCN0085	10	1		W	Overzicht werkput	IVK
28-01-14	473	DSCN0086	10	1		N	Detail vlak	IVK
28-01-14	474	DSCN0087	10	1		N	Detail vlak	IVK
28-01-14	475	DSCN0088	10	1		N	Detail vlak	IVK
28-01-14	476	DSCN0089	10	1		N	Detail vlak	IVK
28-01-14	477	DSCN0090	10	1		N	Detail vlak	IVK
28-01-14	478	DSCN0091	10	1		O	Overzicht werkput	IVK
28-01-14	479	DSCN0092	10	1		O	Overzicht werkput	IVK
29-01-14	480	DSCN0093					Sfeerfoto	IVK
29-01-14	481	DSCN0094					Sfeerfoto	IVK
29-01-14	482	DSCN0095					Sfeerfoto	IVK
29-01-14	483	DSCN0096	11	1			Werkfoto	IVK
29-01-14	484	DSCN0097	11	1			Werkfoto	IVK
29-01-14	485	DSCN0098	11	1			Werkfoto	IVK
29-01-14	486	DSCN0099	11	1			Werkfoto	IVK

29-01-14	487	DSCN0100	11	1		Z	Fotobord	RR
29-01-14	488	DSCN0101	11	1		Z	Overzicht werkput	RR
29-01-14	489	DSCN0102	11	1		Z	Overzicht werkput	RR
29-01-14	490	DSCN0103	11	1		W	Detail vlak	RR
29-01-14	491	DSCN0104	11	1		W	Detail vlak	RR
29-01-14	492	DSCN0105	11	1		W	Detail vlak	RR
29-01-14	493	DSCN0106	11	1		W	Detail vlak	RR
29-01-14	494	DSCN0107	11	1		W	Detail vlak	RR
29-01-14	495	DSCN0108	11	1		W	Detail vlak	RR
29-01-14	496	DSCN0109	11	1		W	Detail vlak	RR
29-01-14	497	DSCN0110	11	1		W	Detail vlak	RR
29-01-14	498	DSCN0111	11	1		W	Detail vlak	RR
29-01-14	499	DSCN0112	11	1		W	Detail vlak	RR
29-01-14	500	DSCN0113	11	1		W	Detail vlak	RR
29-01-14	501	DSCN0114	11	1		W	Detail vlak	RR
29-01-14	502	DSCN0115	11	1		W	Detail vlak	RR
29-01-14	503	DSCN0116	11	1		W	Detail vlak	RR
29-01-14	504	DSCN0117	11	1		W	Detail vlak	RR
29-01-14	505	DSCN0118	11	1		W	Detail vlak	RR
29-01-14	506	DSCN0119	11	1		W	Detail vlak	RR
29-01-14	507	DSCN0120	11	1		W	Detail vlak	RR
29-01-14	508	DSCN0121	11	1		W	Detail vlak	RR
29-01-14	509	DSCN0122	11	1		W	Detail vlak	RR
29-01-14	510	DSCN0123	11	1		W	Detail vlak	RR
29-01-14	511	DSCN0124	11	1		N	Overzicht werkput	RR
29-01-14	512	DSCN0125	11	1		O	Profiel 11-1	RR
29-01-14	513	DSCN0126	11	1		O	Profiel 11-1	RR
29-01-14	514	DSCN0127	11	1		O	Profiel 11-1	RR
29-01-14	515	DSCN0128	11	1		N	Overzicht werkput	RR
29-01-14	516	DSCN0129	11	1		N	Overzicht werkput	RR
29-01-14	517	DSCN0130	11	1		W	Detail vlak	RR
29-01-14	518	DSCN0131	11	1		W	Detail vlak	RR
29-01-14	519	DSCN0132	11	1		W	Detail vlak	RR
29-01-14	520	DSCN0133	11	1		W	Detail vlak	RR
29-01-14	521	DSCN0134	11	1		W	Detail vlak	RR
29-01-14	522	DSCN0135	11	1		W	Detail vlak	RR
29-01-14	523	DSCN0136	11	1		W	Detail vlak	RR
29-01-14	524	DSCN0137	11	1	1101	N	Detail spoor	RR
29-01-14	525	DSCN0138	11	1	1101	N	Detail spoor	RR
29-01-14	526	DSCN0139	11	1		W	Detail vlak	RR
29-01-14	527	DSCN0140	11	1		W	Detail vlak	RR
29-01-14	528	DSCN0141	11	1		W	Detail vlak	RR
29-01-14	529	DSCN0142	11	1		W	Detail vlak	RR
29-01-14	530	DSCN0143	11	1		NW	Detail vlak	RR
29-01-14	531	DSCN0144	11	1		N	Detail vlak	RR
29-01-14	532	DSCN0145	11	1		NW	Detail vlak	RR
29-01-14	533	DSCN0146	11	1		N	Detail vlak	RR
29-01-14	534	DSCN0147	11	1		N	Detail vlak	RR
29-01-14	535	DSCN0148					Sfeerfoto	RR
29-01-14	536	DSCN0149					Sfeerfoto	RR
29-01-14	537	DSCN0150					Sfeerfoto	RR
29-01-14	538	DSCN0151					Sfeerfoto	RR
29-01-14	539	DSCN0152					Sfeerfoto	RR
29-01-14	540	DSCN0153					Sfeerfoto	RR
29-01-14	541	DSCN0154					Sfeerfoto	RR
29-01-14	542	DSCN0155					Sfeerfoto	RR
29-01-14	543	DSCN0156					Sfeerfoto	RR
29-01-14	544	DSCN0157	12	1		Z	Overzicht werkput	RR
29-01-14	545	DSCN0158	12	1		Z	Overzicht werkput	RR
29-01-14	546	DSCN0159	12	1		ZO	Overzicht werkput	RR
29-01-14	547	DSCN0160	12	1		Z	Overzicht werkput	RR
29-01-14	548	DSCN0161	12	1		Z	Overzicht werkput	RR
29-01-14	549	DSCN0162	12	1		Z	Overzicht werkput	RR
29-01-14	550	DSCN0163	12	1		Z	Overzicht werkput	RR
29-01-14	551	DSCN0164					Sfeerfoto	RR
29-01-14	552	DSCN0165					Sfeerfoto	RR
29-01-14	553	DSCN0166					Sfeerfoto	RR
29-01-14	554	DSCN0167					Sfeerfoto	RR
29-01-14	555	DSCN0168					Sfeerfoto	RR
29-01-14	556	DSCN0169					Sfeerfoto	RR

29-01-14	557	DSCN0170	13	1	13-1	W	Profiel 13-1	IVK
29-01-14	558	DSCN0171	13	1	13-1	W	Profiel 13-1	IVK
29-01-14	559	DSCN0172	13	1	13-1	W	Profiel 13-1	IVK
29-01-14	560	DSCN0173	13	1	13-1	W	Profiel 13-1	IVK
29-01-14	561	DSCN0174	13	1	1302	W	Detail spoor	IVK
29-01-14	562	DSCN0175	13	1	1302	W	Detail spoor	IVK
29-01-14	563	DSCN0176	13	1	1303	W	Detail spoor	IVK
29-01-14	564	DSCN0177	13	1	1303	W	Detail spoor	IVK
29-01-14	565	DSCN0178	13	1	1304	N	Detail spoor	IVK
29-01-14	566	DSCN0179	13	1	1304	N	Detail spoor	IVK
29-01-14	567	DSCN0180	13	1	1305	N	Detail spoor	IVK
29-01-14	568	DSCN0181	13	1	1305	N	Detail spoor	IVK
29-01-14	569	DSCN0182	13	1	1306	N	Detail spoor	IVK
29-01-14	570	DSCN0183	13	1	1306	N	Detail spoor	IVK
29-01-14	571	DSCN0184	13	1	1301	N	Detail spoor	IVK
29-01-14	572	DSCN0185	13	1	1301	N	Detail spoor	IVK
29-01-14	573	DSCN0186	13	1		Z	Fotobord	IVK
29-01-14	574	DSCN0187	13	1		Z	Overzicht werkput	IVK
29-01-14	575	DSCN0188	13	1		Z	Overzicht werkput	IVK
29-01-14	576	DSCN0189	13	1		W	Detail vlak	IVK
29-01-14	577	DSCN0190	13	1		W	Detail vlak	IVK
29-01-14	578	DSCN0191	13	1		W	Detail vlak	IVK
29-01-14	579	DSCN0192	13	1		W	Detail vlak	IVK
29-01-14	580	DSCN0193	13	1		W	Detail vlak	IVK
29-01-14	581	DSCN0194	13	1		W	Detail vlak	IVK
29-01-14	582	DSCN0195	13	1		W	Detail vlak	IVK
29-01-14	583	DSCN0196	13	1		W	Detail vlak	IVK
29-01-14	584	DSCN0197	13	1		W	Detail vlak	IVK
29-01-14	585	DSCN0198	13	1		W	Detail vlak	IVK
29-01-14	586	DSCN0199	13	1		W	Detail vlak	IVK
29-01-14	587	DSCN0200	13	1		W	Detail vlak	IVK
29-01-14	588	DSCN0201	13	1		W	Detail vlak	IVK
29-01-14	589	DSCN0202	13	1		W	Detail vlak	IVK
29-01-14	590	DSCN0203	13	1		W	Detail vlak	IVK
29-01-14	591	DSCN0204	13	1		W	Detail vlak	IVK
29-01-14	592	DSCN0205	13	1		W	Detail vlak	IVK
29-01-14	593	DSCN0206	13	1		N	Overzicht werkput	IVK
29-01-14	594	DSCN0207	13	1		N	Overzicht werkput	IVK
29-01-14	595	DSCN0208					Sfeerfoto	IVK
29-01-14	596	DSCN0209	13	1	1301	N	Coupe	IVK
29-01-14	597	DSCN0210	13	1	1301	N	Coupe	IVK
29-01-14	598	DSCN0211	13	1	1307	W	Detail spoor	IVK
29-01-14	599	DSCN0212	13	1	1307	W	Detail spoor	IVK
29-01-14	600	DSCN0213	13	1	1307	N	Coupe	IVK
29-01-14	601	DSCN0214	13	1	1307	N	Coupe	IVK
29-01-14	602	DSCN0215	13	1	1307	NW	Coupe	IVK
29-01-14	603	DSCN0216	14	1	14-1	O	Profiel 14-1	IVK
29-01-14	604	DSCN0217	14	1	14-1	O	Profiel 14-1	IVK
29-01-14	605	DSCN0218	14	1	14-1	O	Profiel 14-1	IVK
29-01-14	606	DSCN0219	14	1	14-1	O	Profiel 14-1	IVK
29-01-14	607	DSCN0220	14	1	14-1	O	Profiel 14-1	IVK
29-01-14	608	DSCN0221	14	1	1401	Z	Detail spoor	IVK
29-01-14	609	DSCN0222	14	1	1401	Z	Detail spoor	IVK
29-01-14	610	DSCN0223	14	1	1402-1403	Z	Detail spoor	IVK
29-01-14	611	DSCN0224	14	1	1402-1403	Z	Detail spoor	IVK
29-01-14	612	DSCN0225	14	1	1404	N	Detail spoor	IVK
29-01-14	613	DSCN0226	14	1	1404	N	Detail spoor	IVK
29-01-14	614	DSCN0227	14	1	1405	N	Detail spoor	IVK
29-01-14	615	DSCN0228	14	1	1405	N	Detail spoor	IVK
29-01-14	616	DSCN0229	14	1	1406-1407	N	Detail spoor	IVK
29-01-14	617	DSCN0230	14	1	1406-1407	N	Detail spoor	IVK
29-01-14	618	DSCN0231	14	1	1408	O	Detail spoor	IVK
29-01-14	619	DSCN0232	14	1	1408	O	Detail spoor	IVK
29-01-14	620	DSCN0233	14	1	1409	N	Detail spoor	IVK
29-01-14	621	DSCN0234	14	1	1409	NO	Detail spoor	IVK
29-01-14	622	DSCN0235	14	1	1410	N	Detail spoor	IVK
29-01-14	623	DSCN0236	14	1	1410	N	Detail spoor	IVK
29-01-14	624	DSCN0237	14	1	1411	N	Detail spoor	IVK
29-01-14	625	DSCN0238	14	1	1411	N	Detail spoor	IVK
29-01-14	626	DSCN0239	14	1	1414-1415	N	Detail spoor	IVK

29-01-14	627	DSCN0240	14	1	1414-1415	N	Detail spoor	IVK
29-01-14	628	DSCN0241	14	1	1416	N	Detail spoor	IVK
29-01-14	629	DSCN0242	14	1	1416	N	Detail spoor	IVK
29-01-14	630	DSCN0243	14	1	1417	N	Detail spoor	IVK
29-01-14	631	DSCN0244	14	1	1417	N	Detail spoor	IVK
29-01-14	632	DSCN0245	14	1	1418-1419	N	Detail spoor	IVK
29-01-14	633	DSCN0246	14	1	1418-1419	N	Detail spoor	IVK
29-01-14	634	DSCN0247	14	1		Z	Fotobord	IVK
29-01-14	635	DSCN0248	14	1		Z	Overzicht werkput	IVK
29-01-14	636	DSCN0249	14	1		Z	Overzicht werkput	IVK
29-01-14	637	DSCN0250	14	1		W	Detail vlak	IVK
29-01-14	638	DSCN0251	14	1		W	Detail vlak	IVK
29-01-14	639	DSCN0252	14	1		W	Detail vlak	IVK
29-01-14	640	DSCN0253	14	1		W	Detail vlak	IVK
29-01-14	641	DSCN0254	14	1		W	Detail vlak	IVK
29-01-14	642	DSCN0255	14	1		W	Detail vlak	IVK
29-01-14	643	DSCN0256	14	1		W	Detail vlak	IVK
29-01-14	644	DSCN0257	14	1		W	Detail vlak	IVK
29-01-14	645	DSCN0258	14	1		W	Detail vlak	IVK
29-01-14	646	DSCN0259	14	1		W	Detail vlak	IVK
29-01-14	647	DSCN0260	14	1		W	Detail vlak	IVK
29-01-14	648	DSCN0261	14	1		W	Detail vlak	IVK
29-01-14	649	DSCN0262	14	1		W	Detail vlak	IVK
29-01-14	650	DSCN0263	14	1		W	Detail vlak	IVK
29-01-14	651	DSCN0264	14	1		N	Overzicht werkput	IVK
29-01-14	652	DSCN0265	14	1		N	Overzicht werkput	IVK
29-01-14	653	DSCN0266					Sfeerfoto	IVK
29-01-14	654	DSCN0267					Sfeerfoto	IVK
29-01-14	655	DSCN0268	14	1	1420	N	Detail spoor	IVK
29-01-14	656	DSCN0269	14	1	1420	N	Detail spoor	IVK
29-01-14	657	DSCN0270	14	1	1405	NW	Coupe	IVK
29-01-14	658	DSCN0271	14	1	1405	NW	Coupe	IVK
29-01-14	659	DSCN0272	14	1	1405	NW	Coupe	IVK
29-01-14	660	DSCN0273	14	1	1405	NW	Coupe	IVK
29-01-14	661	DSCN0274	14	1	1417	N	Coupe	IVK
29-01-14	662	DSCN0275	14	1	1417	N	Coupe	IVK
29-01-14	663	DSCN0276	14	1	1417	N	Coupe	IVK
29-01-14	664	DSCN0277	14	1	1417	N	Coupe	IVK
29-01-14	665	DSCN0278	14	1	1416	N	Coupe	IVK
29-01-14	666	DSCN0279	14	1	1416	N	Coupe	IVK
29-01-14	667	DSCN0280	14	1	1416	N	Coupe	IVK
29-01-14	668	DSCN0281	14	1	1416	N	Coupe	IVK
29-01-14	669	DSCN0282	14	1	1416	N	Coupe	IVK
29-01-14	670	DSCN0283	14	1	1416	N	Coupe	IVK
29-01-14	671	DSCN0284	14	1	1416	N	Coupe	IVK
29-01-14	672	DSCN0285	15	1		O	Fotobord	RR
29-01-14	673	DSCN0286	15	1		O	Overzicht werkput	RR
29-01-14	674	DSCN0287	15	1		O	Overzicht werkput	RR
29-01-14	675	DSCN0288	15	1		N	Detail vlak	RR
29-01-14	676	DSCN0289	15	1		N	Detail vlak	RR
29-01-14	677	DSCN0290	15	1		N	Detail vlak	RR
29-01-14	678	DSCN0291	15	1		N	Detail vlak	RR
29-01-14	679	DSCN0292	15	1		N	Detail vlak	RR
29-01-14	680	DSCN0293	15	1		N	Detail vlak	RR
29-01-14	681	DSCN0294	15	1		N	Detail vlak	RR
29-01-14	682	DSCN0295	15	1		N	Detail vlak	RR
29-01-14	683	DSCN0296	15	1		N	Detail vlak	RR
29-01-14	684	DSCN0297	15	1		N	Detail vlak	RR
29-01-14	685	DSCN0298	15	1		N	Detail vlak	RR
29-01-14	686	DSCN0299	15	1		N	Detail vlak	RR
29-01-14	687	DSCN0300	15	1		N	Detail vlak	RR
29-01-14	688	DSCN0301	15	1		N	Detail vlak	RR
29-01-14	689	DSCN0302	15	1		N	Detail vlak	RR
29-01-14	690	DSCN0303	15	1		N	Detail vlak	RR
29-01-14	691	DSCN0304	15	1		N	Detail vlak	RR
29-01-14	692	DSCN0305	15	1		N	Detail vlak	RR
29-01-14	693	DSCN0306	15	1		N	Detail vlak	RR
29-01-14	694	DSCN0307	15	1		W	Overzicht werkput	RR
29-01-14	695	DSCN0308	15	1		W	Overzicht werkput	RR
29-01-14	696	DSCN0309	16	1		Z	Overzicht werkput	RR



29-01-14	697	DSCN0310	16	1		Z	Overzicht werkput	RR
29-01-14	698	DSCN0311	16	1		W	Detail vlak	RR
29-01-14	699	DSCN0312	16	1		W	Detail vlak	RR
29-01-14	700	DSCN0313					Sfeerfoto	IVK
29-01-14	701	DSCN0314	16	1		W	Detail vlak	IVK
29-01-14	702	DSCN0315	16	1		W	Detail vlak	IVK
29-01-14	703	DSCN0316	16	1		W	Detail vlak	IVK
29-01-14	704	DSCN0317	16	1		W	Detail vlak	IVK
29-01-14	705	DSCN0318	16	1		W	Detail vlak	IVK
29-01-14	706	DSCN0319	16	1		W	Detail vlak	IVK
29-01-14	707	DSCN0320	16	1		W	Detail vlak	IVK
29-01-14	708	DSCN0321	16	1		N	Overzicht werkput	IVK
29-01-14	709	DSCN0322	16	1		N	Overzicht werkput	IVK
29-01-14	710	DSCN0323	16	1	16-1	W	Profiel 16-1	IVK
29-01-14	711	DSCN0324	16	1	16-1	W	Profiel 16-1	IVK
29-01-14	712	DSCN0325	16	1	16-1	W	Profiel 16-1	IVK
29-01-14	713	DSCN0326	16	1	16-1	W	Profiel 16-1	IVK
29-01-14	714	DSCN0327	16	1	1602	N	Detail spoor	IVK
29-01-14	715	DSCN0328	16	1	1602	Z	Detail spoor	IVK
29-01-14	716	DSCN0329	16	1	1602	ZW	Detail spoor	IVK
29-01-14	717	DSCN0330	16	1	1603	N	Detail spoor	IVK
29-01-14	718	DSCN0331	16	1	1603	N	Detail spoor	IVK
29-01-14	719	DSCN0332	17	1		O	Fotobord	IVK
29-01-14	720	DSCN0333	17	1		O	Overzicht werkput	IVK
29-01-14	721	DSCN0334	17	1		Z	Detail vlak	IVK
29-01-14	722	DSCN0335	17	1		Z	Detail vlak	IVK
29-01-14	723	DSCN0336	17	1		Z	Detail vlak	IVK
29-01-14	724	DSCN0337	17	1		Z	Detail vlak	IVK
29-01-14	725	DSCN0338	17	1		Z	Detail vlak	IVK
29-01-14	726	DSCN0339	17	1		Z	Detail vlak	IVK
29-01-14	727	DSCN0340	17	1		Z	Detail vlak	IVK
29-01-14	728	DSCN0341	17	1		Z	Detail vlak	IVK
29-01-14	729	DSCN0342	17	1		Z	Detail vlak	IVK
29-01-14	730	DSCN0343	17	1		Z	Detail vlak	IVK
29-01-14	731	DSCN0344	17	1		Z	Detail vlak	IVK
29-01-14	732	DSCN0345	17	1		Z	Detail vlak	IVK
29-01-14	733	DSCN0346	17	1		Z	Detail vlak	IVK
29-01-14	734	DSCN0347	17	1		Z	Detail vlak	IVK
29-01-14	735	DSCN0348	17	1		Z	Detail vlak	IVK
29-01-14	736	DSCN0349	17	1		Z	Detail vlak	IVK
29-01-14	737	DSCN0350	17	1		W	Overzicht werkput	IVK
29-01-14	738	DSCN0351	17	1	17-1	N	Profiel 17-1	RR
29-01-14	739	DSCN0352	17	1	17-1	N	Profiel 17-1	RR
29-01-14	740	DSCN0353	17	1	17-1	N	Profiel 17-1	RR
29-01-14	741	DSCN0354	17	1	17-1	N	Profiel 17-1	RR
29-01-14	742	DSCN0355	17	1	1701	Z	Detail spoor	RR
29-01-14	743	DSCN0356	17	1	1701	Z	Detail spoor	RR
29-01-14	744	DSCN0357	17	1	1702	ZO	Detail spoor	RR
29-01-14	745	DSCN0358	17	1	1702	ZO	Detail spoor	RR
29-01-14	746	DSCN0359	17	1	1703	W	Detail spoor	RR
29-01-14	747	DSCN0360	17	1	1703	W	Detail spoor	RR
30-01-14	748	DSCN0361	15	1	1504	NO	Detail spoor	RS
30-01-14	749	DSCN0362	15	1	1504	NO	Detail spoor	RS
30-01-14	750	DSCN0363	15	1	1505	W	Detail spoor	RS
30-01-14	751	DSCN0364	15	1	1505	W	Detail spoor	RS
30-01-14	752	DSCN0365	15	1	1503	NW	Detail spoor	RS
30-01-14	753	DSCN0366	15	1	1503	NW	Detail spoor	RS
30-01-14	754	DSCN0367	15	1	1506	NO	Detail spoor	RS
30-01-14	755	DSCN0368	15	1	1506	NO	Detail spoor	RS
30-01-14	756	DSCN0369	15	1	1507	NO	Detail spoor	RS
30-01-14	757	DSCN0370	15	1	1507	NO	Detail spoor	RS
30-01-14	758	DSCN0371	15	1	1507	N	Detail spoor	RS
30-01-14	759	DSCN0372	15	1	1502-1508	W	Detail spoor	RS
30-01-14	760	DSCN0373	15	1	1502-1508	W	Detail spoor	RS
30-01-14	761	DSCN0374	15	1	1502-1508	W	Detail spoor	RS
30-01-14	762	DSCN0375	15	1	1501-1509	W	Detail spoor	RS
30-01-14	763	DSCN0376	15	1	1501-1509	W	Detail spoor	RS
30-01-14	764	DSCN0377	15	1	1510-1511	W	Detail spoor	RS
30-01-14	765	DSCN0378	15	1	1510-1511	W	Detail spoor	RS
30-01-14	766	DSCN0379	15	1	1512	W	Detail spoor	RS

30-01-14	767	DSCN0380	15	1	1512	W	Detail spoor	RS
30-01-14	768	DSCN0381	15	1	15-1	N	Profiel 15-1	RS
30-01-14	769	DSCN0382	15	1	15-1	N	Profiel 15-1	RS
30-01-14	770	DSCN0383	15	1	15-1	N	Profiel 15-1	RS
30-01-14	771	DSCN0384	15	1	15-1	N	Profiel 15-1	RS
30-01-14	772	DSCN0385	15	1	15-1	N	Profiel 15-1	RS
30-01-14	773	DSCN0386	15	1	1505	Z	Coupe	IVK
30-01-14	774	DSCN0387	15	1	1505	Z	Coupe	IVK
30-01-14	775	DSCN0388	15	1	1510	O	Coupe	IVK
30-01-14	776	DSCN0389	15	1	1510	O	Coupe	IVK
30-01-14	777	DSCN0390	15	1	1510	O	Coupe	IVK
30-01-14	778	DSCN0391	15	1	1510	O	Coupe	IVK